



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС | Временные, но удобные

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

ООО "АльмакорГруп"

Что хочет?

Применение инвентарных подмостей ручной сборки (ИПРС) представляется более выгодным с точки зрения металлоемкости, по сравнению с другими типами подмостей. В этой связи, необходимо определение максимально допустимой нагрузки на стойки временных инвентарных подмостей ИПРС в зависимости от высоты подмостей при сооружении пролетных строений мостов.

Что мешает?

В настоящее время наибольшая высота собираемой конструкции из элементов ИПРС не превышает 20 м. Это связано с недопустимостью превышения наибольшего расчетного усилия в стойке, составляющего 20 тс.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В комплект элементов ИПРС входят соединительные планки, применение которых позволяет собирать подмости с увеличенной несущей способностью. Но вопрос увеличения высоты остается не решенным, т.к. необходим учет воздействия значительных горизонтальных нагрузок.

