



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС | МостоПроджект

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

АО "Дороги и мосты" Мостоотряд-4

Что хочет?

Получить в электронном виде календарный график с наглядной привязкой к фасаду моста, так называемый, директивный график. Такие графики можно чертить в автокаде или составлять в Excel, но специализированные программы типа MS Project не обладают такой возможностью. Достоинством директивного графика является то, что он по сути трехмерный. По горизонтали располагается фасад моста со всеми конструктивными элементами. По вертикали отображается временная шкала. Виды работ обозначаются различными штриховками и цветами.

Что мешает?

Программы, предназначенные для управления проектами, позволяют быстро получить результат в виде графика Ганта без возможности его существенной трансформации и связи с чертежами строящегося объекта.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие программы типа MS Project или Spider Project позволяют составлять и рассчитывать календарные планы для различных производств. С точки зрения строительства мостов, проблемой является их недостаточная наглядность и удобство визуального восприятия. В связи с этим, на строительных объектах в дополнение к линейному календарному графику вывешивают чертеж с фасадом и закрашивают маркером элементы моста по мере их готовности.

