



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС | Вверх из-под земли

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Пассажиры МЦД-4, пользующиеся станциями Новогиреево, Реутов, Салтыковская

Что хочет?

Хотят с затрачивать меньше сил и энергии во время переходов на станциях в МУД. В настоящее время пешеходные тоннели на железнодорожных станциях МЦД в Москве и ближнем Подмосковье стали строиться на большей глубине, чем это было ранее. Данное обстоятельство обусловлено требованием ОАО «РЖД» по недопущению осадки земполотна при строительстве тоннелей под действующими путями.

Что мешает?

Глубина спуска в подземный переход возросла с 3,5 до 6,5 метров. В результате, время и силы, затрачиваемые пассажирами на подъем пешком, значительно возросли. Возросла длина лестниц, количество и высота преодолеваемых пешеходами ступеней.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Установка эскалаторов для спуска-подъема в таких тоннелях возможна, но признана нецелесообразной, в связи с неравномерным пассажиропотоком, в отличие, например, от станций МЦК. Установка лифтов не оправдана по причине их низкой вандалоустойчивости.

