



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИПСС | Быстрый заряд

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

Заказчик

“ ”

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

управляющие складскими системами и владельцы электромобилей

Что хочет?

Хотят обеспечить беспроводную зарядку электромобилей и роботов в движении, чтобы избежать остановок для подзарядки и повысить эффективность работы.

Что мешает?

Не может, потому что существующие решения для зарядки (такие как демо-станции Magnet) ограничены по масштабам применения и не способны обеспечить эффективную зарядку на ходу, особенно на больших площадях, таких как дороги или склады.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

статичные зарядные станции и динамические системы зарядки для вилочных погрузчиков

