



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

# ИПСС | Недостаточная защита от внутреннего мошенничества

**Ожидаемые сроки исполнения:**

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

**Заказчик**

“ “

2025



# Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Руководитель службы информационной безопасности (CISO – Chief Information Security Officer)

## Что хочет?

Предотвратить утечки конфиденциальной информации и финансовое мошенничество, повысить уровень осведомлённости персонала о политике безопасности.

## Что мешает?

Недостаточный процесс контроля: многие проверки проводятся вручную либо эпизодически, отсутствие централизованной системы сбора логов и анализа (SIEM) или недостаточная её функциональность,

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Использование DLP-систем (Data Loss Prevention), SIEM-платформ (Splunk, IBM QRadar, ArcSight) для сбора и анализа событий, проведение регулярных аудитов и тестов на безопасность (pen-tests, внутренние проверки), внедрение ролевой модели доступа к данным (RBAC) и двухфакторной аутентификации.

