



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Водный искатель

Ожидаемые сроки исполнения:

два

Заказчик

Бюро промдизайна "МАСШТАБ"

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Новые пользовательские сценарии и функции в
классических нишах транспорта



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Рыбаки, которым необходимы более удобные и маневренные средства для рыбалки. В настоящее время они сталкиваются с проблемами, связанными с транспортировкой и хранением традиционных рыболовных средств, таких как большие лодки, которые не подходят для использования в узких и мелких водоемах.

Что хочет?

Повышение уровня комфорта во время рыбалки за счет создания нового решения, которое будет более удобным и маневренным по сравнению с традиционными лодками и существующими САП-досками. Ожидаемые результаты включают упрощение транспортировки и хранение, а также улучшение удобства при использовании в ограниченных водоемах.

Что мешает?

Слабая представленность нишевого продукта - специализированных решений для рыбалки, таких как САП-борды, что затрудняет удовлетворение специфических потребностей рыбаков. Недостаток на рынке продуктов, которые обеспечивают идеальный баланс между компактностью, маневренностью и стоимостью.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время рыбаки могут использовать универсальные САП-доски, которые не полностью адаптированы для рыбалки, или дорогие адаптированные САП-решения от импортных поставщиков. Проще купить надувную лодку, которая, хоть и функциональна, но является громоздкой и дорогостоящей покупкой.

