



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Дизайн-код

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

АО «Международный научно-технологический центр»
НИУ МИЭТ

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Промышленный дизайн, информационные технологии



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Носителем проблемы являются ученые, исследователи и инженеры, работающие с высокоточным технологическим оборудованием в области нанотехнологий и электронного машиностроения, в частности, с установками для измерения рельефа поверхности тонких пленок, оборудованием для выращивания монокристаллов оксида галлия из расплава и оборудованием для выращивания монокристаллов карбида кремния.

Что хочет?

Переосмысления дизайн-кода технологического оборудования, который обеспечит стандартизацию, новую функциональность, высокую точность оборудования, адаптирует его к требованиям современных материалов и технологий и в конечном счете будет полностью соответствовать текущим и будущим требованиям исследовательской и промышленной деятельности в области электронного машиностроения.

Что мешает?

Барьером являются существующие ограничения в дизайне и функциональности текущего оборудования. Это включает недостаточную точность, несоответствие требованиям современных материалов, проблемы с интеграцией с другими устройствами и отсутствие унифицированного подхода к дизайну, что затрудняет разработку и модернизацию оборудования.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие решения включают частичное обновление оборудования и модификацию функций. Однако эти методы не обеспечивают нужной точности, стандартизации и интеграции, что затрудняет работу с новыми материалами и технологиями.

