



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Безопасный двор

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

ГБУ МосТрансПроект

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Организация и безопасность движения



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Жители жилого комплекса (ЖК) и управляющие компании, ответственные за организацию транспортного обслуживания и безопасность на территории ЖК и прилегающих зон. Основная проблема заключается в недостаточном удобстве и безопасности транспортного обслуживания, которое может проявляться в неудобных маршрутах, затруднённом доступе и возможных нарушениях правил дорожного движения.

Что хочет?

Разработать проект организации дорожного движения (ПОДД), который улучшит транспортное обслуживание жилого комплекса и прилегающей территории. Цель состоит в том, чтобы: - Повысить удобство и безопасность передвижения для жителей ЖК, - Оптимизировать маршруты движения, учитывая существующую застройку и действующие нормы и правила, - Предложить эффективные варианты организации движения, которые учтут специфику и потребности территории.

Что мешает?

Необходимость учета сложившейся застройки и действующих норм и правил при разработке ПОДД. Без детального анализа и учета этих факторов, проект может не соответствовать требованиям и не обеспечивать должного уровня удобства и безопасности.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время для решения таких проблем применяются стандартные методы проектирования, которые не всегда учитывают индивидуальные особенности и специфические потребности территории. Необходим индивидуальный и всесторонний подход, чтобы предложить наиболее оптимальные варианты организации дорожного движения, которые соответствуют специфике жилого комплекса и прилегающей территории.

