



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | ТПУ 2.0: Владивосток

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

ООО "Транснет"

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Транспортное планирование и моделирование



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Жители Владивостока и Владивостокской агломерации, а также транспортные предприятия сталкиваются с низкой эффективностью существующей транспортной системы. Это выражается в длительном времени ожидания, перегруженности маршрутов, неудобстве пересадок и недостаточной интеграции различных видов транспорта.

Что хочет?

Повысить качество транспортного обслуживания в городе за счёт оптимизации работы транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и улучшения взаимодействия между различными видами транспорта.

Что мешает?

Существующая транспортная система не справляется с растущей нагрузкой из-за недостаточной координации между видами транспорта, устаревшей инфраструктуры и отсутствия комплексного подхода к планированию.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время используются проекты, такие как Комплексная схема организации транспорта (КСОТ) и Долгосрочная программа развития транспорта (ДПРТ). Однако эти решения не всегда учитывают местные особенности и не обеспечивают достаточной гибкости для адаптации к изменяющимся условиям.

