



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Wagonbid

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Инициативный проект

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Область- логистика, железнодорожные перевозки



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Грузоотправители и логистические компании, использующие железнодорожный транспорт, сталкиваются с неопределенностью сроков прибытия вагонов, что усложняет планирование доставки и повышает риски сбоев в логистических цепочках.

Что хочет?

Исследовать способы анализа данных о железнодорожных перевозках и предложить концептуальные подходы к прогнозированию прибытия вагонов, учитывающие динамические факторы (маршрут, задержки, погодные условия, загруженность путей и т. д.).

Что мешает?

1 Ограниченный контроль над скоростью и маршрутом движения вагонов, так как эти параметры управляются РЖД. 2 Непредсказуемость задержек, вызванных внешними факторами (погодные условия, технические неполадки, перегруженность путей и т.д.). 3 Необходимость обработки и анализа большого объема данных, включая исторические данные о перевозках, для построения точной модели. 4 Требование высокой точности прогнозирования, так как ошибки в прогнозах могут привести к сбоям в логистических цепочках и увеличению издержек. 5 Отсутствие стандартизированных данных или их неполнота, что может затруднить обучение модели.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время расчеты времени прибытия вагонов производятся на основе регламентов, без учета фактических условий движения. Это не позволяет гибко адаптировать прогнозирование под изменяющиеся факторы.

