



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Работать безопасно

Ожидаемые сроки исполнения:

два

Заказчик

ООО «ЖелдорЦТИ»

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Проблема решается в области информационных технологий, автоматизации процессов и управления безопасностью на железнодорожном транспорте.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Носителями проблемы являются работники, занятые на текущем содержании и ремонте железнодорожного пути, а также операторы и управляющие железнодорожным транспортом, которые сталкиваются с рисками, связанными с безопасностью на рабочем месте.

Что хочет?

Основная цель проекта — снижение количества инцидентов и аварий на железной дороге, создание безопасной рабочей среды для сотрудников, а также повышение уровня контроля за процессами текущего содержания и ремонта

Что мешает?

Основные барьеры включают недостаток автоматизированных систем для контроля дислокации работников, отсутствие интеграции с существующими системами безопасности и недостаток данных для анализа рисков на рабочих местах.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время безопасность на железной дороге обеспечивается с помощью устаревших методов, таких как ручной контроль и периодические проверки, выставление сигналистов, что не обеспечивает достаточного уровня защиты и может привести к несчастным случаям

