



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | SafeDrive

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Инициативный проект

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Проблема решается в области информационных технологий и анализа данных, с акцентом на безопасность дорожного движения и транспортные технологии



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Носителем проблемы являются водители, транспортные компании и организации, ответственные за безопасность дорожного движения. Они сталкиваются с угрозами на дороге, которые могут привести к авариям и травмам.

Что хочет?

Носитель проблемы хочет добиться повышения безопасности на дорогах, снижения числа ДТП и улучшения качества вождения. Целевое состояние — это безопасные дороги с минимальным количеством инцидентов, где водители осведомлены о своих действиях и могут корректировать поведение.

Что мешает?

Основные барьеры включают недостаток информации о реальном поведении водителей, отсутствие эффективных методов мониторинга и анализа, а также нехватку ресурсов для внедрения современных технологий.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие решения включают использование GPS-трекеров и систем мониторинга, однако они не всегда обеспечивают полное представление о поведении водителей. Эти решения могут быть неэффективными в выявлении реальных причин опасных ситуаций, так как не учитывают визуальные аспекты вождения.

