



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ВИШ | Пресс данных

**Ожидаемые сроки исполнения:**

один

**Заказчик**

Дирекция диагностики и мониторинга Центральной  
дирекции инфраструктуры - филиала ОАО "РЖД"

2025



# Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

IT-сервисы на транспорте



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Дирекция диагностики и мониторинга инфраструктуры ОАО "РЖД" сталкивается с проблемой избыточного объема данных, получаемых от диагностических систем, что приводит к перегрузке вычислительных мощностей, увеличению времени обработки и необходимости значительных ресурсов для хранения.

## Что хочет?

Разработать подходы к эффективному сжатию данных (включая видеоданные) без потери качества, учитывая ограничения на используемые технологии и специфику работы в закрытых сетях.

## Что мешает?

Разнообразие форматов данных, передаваемых со средств диагностики. Ограничение на использование импортного платного ПО. Требование автономной работы модуля без подключения к интернету. Высокие требования к качеству сжатия без потери информации.

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время проблема решается за счет увеличения вычислительных мощностей и серверных ресурсов, что не является оптимальным способом и влечет дополнительные затраты.

