



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Надежный локомотив

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Инициативный проект

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Анализ данных, анализ больших данных



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Дирекция тяги в целом и каждый ее сотрудник в частности

Что хочет?

Понимания того, какие локомотивы обладают низкой надежностью, какие отказы носят системный характер. ЦТ хочет знать от каких факторов зависит надежность, когда локомотивы ломаются, а какие нет.

Что мешает?

Большое количество данных и особенность отказов на отдельно взятом локомотиве

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Есть система УРРАН, методики оценки надежности. Можно посмотреть в ЕКП УРРАН

