



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | КапРемАвто

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Транэсерго ОАО "РЖД"

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Анализ статистики, анализ данных, моделирование
развития событий.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Транэсерго ОАО "РЖД". Контактную сеть, питающую электровазы поддерживают контактные опоры. Часть из них на грани выхода из сроков эксплуатации. Однако статистика против знаний законов физики - падает мало опор. Но есть высокий риск развития дефектов и волнообразного роста количества падений опор

Что хочет?

Обоснование необходимости замены опор в условиях низкого количества опасных событий с программной реализацией (в т.ч. нужна версия в excel)

Что мешает?

У сотрудников или руководства может присутствовать скептицизм по отношению к новым методам и технологиям, что мешает внедрению автоматизации

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

проекта УРРАН ОАО "РЖД"

