



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ВИШ | Состояние ЖАТ железных дорог

Ожидаемые сроки исполнения:

один

Заказчик

Транэсерго ОАО "РЖД"

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Информационные технологии, анализ данных



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

При плановых и неплановых проверках обнаруживается множество неисправностей. Большинство из них легко устранимы и, по подозрениям, прогнозируемы.

Что хочет?

увеличить количество объектов, которые находятся в исправном состоянии

Что мешает?

ограниченность человеческих ресурсов для проверки

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Внедрение систем мониторинга состояния локомотивов и вагонов с использованием датчиков, которые отслеживают параметры, такие как вибрация, температура и другие критические показатели. Это позволяет заранее выявлять возможные неисправности. Установка датчиков, программного обеспечения и других компонентов мониторинга может потребовать значительных первоначальных инвестиций. Это может быть особенно проблематично для малых и средних предприятий.

