



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Долговечный кран

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Машиностроение, техническое обслуживание



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Генеральный директор ООО "Мобилкран"

Что хочет?

Уменьшить время простоя и риск возникновения отказов стреловых самоходных кранов зарубежного производства

Что мешает?

При эксплуатации кранов данного типа наиболее уязвимым элементом является опорно-поворотное устройство, а поставки данных элементов в настоящее время ограничены

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Поставка опорно-поворотных устройств из Китая, но они имеют меньший срок службы, чем оригинальные комплектующие

