



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Асинхронный привод и синхронный ремонт

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр

Заказчик

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

эксплуатация локомотивов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Заместитель начальника дирекции (по планированию и контролю ремонта локомотивов)

Что хочет?

уменьшить затраты на проведение плановых ремонтных работ

Что мешает?

бандажи локомотивов с асинхронными тяговыми двигателями испытывают повышенный износ

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Заходы на обточку колесных пар или замену бандажей локомотивов с асинхронными тяговыми двигателями не совпадают по периодичности с локомотивами с двигателями постоянного тока

