**Примерные оценочные материалы, применяемые при проведении**

**промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)**

**«Международные транспортные коридоры»**

При проведении промежуточной аттестации обучающемуся предлагается дать ответы на 35 тестовых заданий и решить задачу из нижеприведенного списка.

**Примерный перечень тестовых заданий**

1. Как называется условное обозначение воздушного, наземного или морского пути для движения транспорта по определенному маршруту?

(одиночный выбор)

(+) транспортный коридор

( ) международный транспортный коридор

( ) транспортный маршрут

2. Как называется часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами? (одиночный выбор)

( ) транспортный коридор

(+) международный транспортный коридор

( ) транспортный маршрут

3. Что называется международным транспортным коридором?

(одиночный выбор)

(+) часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами

( ) концентрация транспортных, грузовых и пассажирских потоков на магистралях, имеющих максимальную пропускную способность и высокий уровень обустройства

( ) условное обозначение воздушного, наземного или морского пути для движения транспорта по определенному маршруту

4. Что из перечисленного является элементами международного транспортного коридора?

(множественный выбор)

(+) подвижной состав всех видов транспорта, работающих на данном направлении

(+) стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении

(+) технологические, организационно-правовые условия осуществления перевозок

(+) транспортные коммуникации

5. Являются ли системы регулирования движения транспортных средств элементами международных транспортных коридоров?

(одиночный выбор)

(+) да

( ) нет

6. Выберите из перечисленных прямые функции международных транспортных коридоров

(множественный выбор):

( ) согласованное развитие транспортной инфраструктуры

(+) обслуживание экспортно-импортных перевозок

( ) рациональное взаимодействие между различными видами транспорта в интермодальной транспортной цепи

( ) обеспечение промышленной, продовольственной, демографической, военной и технологической безопасности

(+) обслуживание международного транзита

7. Выберите из перечисленных прямые основные задачи формирования международных транспортных коридоров

(множественный выбор)

(+) согласованное развитие транспортной инфраструктуры с целью интеграции международных транспортных систем

( ) обслуживание экспортно-импортных перевозок

(+) развитие международного туризма и культурных связей

(+) оптимизация транспортного процесса

( ) обслуживание международного транзита

8. Сопоставьте виды транспортных коридоров по назначению с их описанием

|  |  |
| --- | --- |
| Вид транспортного коридора | Характеристика вида транспортного коридора |
| транзитный транспортный коридор | обеспечение условий для беспрепятственного и экономически эффективного движения транспортных средств на определенном направлении  |
| торговый транспортный коридор | совокупность транспортной и логистической инфраструктуры и услуг для содействия материальным и транспортным потокам между центрами экономической деятельности и порталами международной торговли |
| развивающий транспортный коридор | системообразующая роль в экономическом и социальном развитии территорий, по которым они проходят |

9. Какие вид транспортных коридоров решает транспортно-технологические задачи, связанные с сооружением и модернизацией путей сообщения, терминалов, информационных систем?

(одиночный выбор)

(+) транзитный транспортный коридор

( ) торговый транспортный коридор

( ) развивающий транспортный коридор

10. Какой вид транспортных коридоров увязывается с проектами развития отраслей экономики и социальной сферы соответствующих регионов?

(одиночный выбор)

( ) транзитный транспортный коридор

( ) торговый транспортный коридор

(+) развивающий транспортный коридор

11. Какой вид транспортных коридоров предусматривает введение благоприятных таможенных, налоговых, административных режимов и предоставление комплекса допол­нительных логистических услуг для развития торговли между регионами или странами, которые соединяет?

(одиночный выбор)

( ) транзитный транспортный коридор

(+) торговый транспортный коридор

( ) развивающий транспортный коридор

12. В каком году Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН были основаны панъевропейские транспортные коридоры? (одиночный выбор)

(+) 1994

( ) 1997

( ) 1991

( ) 2002

13. Назовите количество панъевропейских транспортных коридоров.

(одиночный выбор)

(+) 10

( ) 9

( ) 11

( ) 7

14. Что относится к условиям эффективности работы транспортных сетей государств-участников в международных транспортных коридорах? (множественный выбор)

(+) единые технические требования

(+) внедрение передовых технологий

(+) создание единого информационного пространства для сопровождения грузов

(+) создание единого информационного пространства для безопасности транспортного процесса

( ) качество транспортной инфраструктуры

( ) технологические системы управления транспортной инфраструктурой

15. С чего начинается работа по формированию международного транспортного коридора? (единичный выбор)

(+) подписания международного соглашения между государствами-участниками

( ) создание координационных комитетов формированию национальных участков МТК

( ) анализ имеющихся и перспективных грузо- и пассажиропотоков, тяготеющих к конкретным направлениям

( ) решение о необходимости создания МТК с участием конкретной страны

( ) заключение об оптимальном маршруте прохождения коридора

16. Сопоставьте наименование вида перевозки с их характеристикой:

|  |  |
| --- | --- |
| Вид перевозки | Характеристика вида перевозки |
| унимодальные | перевозка грузов одним видом транспорта |
| комбинированные | тип перевозки, когда транзит осуществляется одним и тем же видом транспорта, однако, на промежуточном этапе используются другие виды транспорта |
| мультимодальные | перевозка груза двумя и более видами транспорта, выполняемая под ответственностью одного транспортного оператора по единому транспортному документу и по сквозному тарифу |

17. Выполняется ли перегрузка из транспортного средства одного вида транспорта в транспортное средство другого вида транспорта при комбинированной перевозке? (одиночный выбор)

(+) нет, не выполняется

( ) да, выполняется

18. Выберите из списка основные виды транспорта: (множественный выбор)

(+) железнодорожный

(+) автомобильный

(+) водный

(+) воздушный

(+) трубопроводный

( ) гужевой

( ) электромагнитный

( ) альтернативный

19. Какой вид транспорта обладает самой большой провозной и пропускной способностью? (одиночный выбор)

(+) водный транспорт

( ) железнодорожный транспорт

( ) трубопроводный транспорт

( ) автомобильный транспорт

( ) воздушный транспорт

20. Какой вид транспорта обладает обеспечивает наибольшую скорость доставки? (одиночный выбор)

(+) воздушный транспорт

( ) железнодорожный транспорт

( ) трубопроводный транспорт

( ) автомобильный транспорт

( ) водный транспорт

21. Для какого вида транспорта главной отличительной чертой является непрерывность функционирования, непрерывность продвижения груза.? (одиночный выбор)

(+) трубопроводный транспорт

( ) железнодорожный транспорт

( ) водный транспорт

( ) воздушный транспорт

( ) авиационный транспорт

22. Какие основные задачи решаются при организации перевозки грузов (пассажиров)? (множественный выбор

(+) выбор способа перевозки

(+) выбор вида транспорта

(+) выбор транспортного средства

( ) выбор перевозчика

( ) выбор сроков перевозки

23. Как называется поэтапная доставка одной партии груза несколькими видами транспорта? (одиночный выбор)

(+) смешанная перевозка

( ) мультимодальная перевозка

( ) интермодальная перевозка

( ) прямое сообщение

( ) унимодальная перевозка

24. Как называется доставка одной партии груза несколькими видами транспорта, выполняемая под ответственностью одного транспортного оператора по единому транспортному документу и по сквозному тарифу? (одиночный выбор)

(+) мультимодальная перевозка

( ) смешанная перевозка

( ) интермодальная перевозка

( ) прямое сообщение

( ) унимодальная перевозка

25. Мультимодальная перевозка грузов в единой грузовой единице без перегрузки товара при смене вида транспорта называется:

(+) интермодальной перевозкой

( ) унифицированной перевозкой

( ) комбинированной перевозкой

( ) универсальной перевозкой

26. Что называется транспортным узлом?

(+) совокупность предприятий смежных видов транспорта, совместно выполняющих в пункте стыка операции обслуживания перевозок грузов и пассажиров

( ) транспортное предприятие, выполняющее в пункте стыка различных видов транспорта операции обслуживания перевозок грузов и пассажиров

( ) совокупность предприятий, совместно выполняющих операции обслуживания перевозок грузов и пассажиров

( ) специальный комплекс организационно взаимосвязанных сооружений смежных видов транспорта, персонала и технических устройств, предназначенных для выполнения логистических операций и коммерческо-информационным обслуживанием всех участников процесса транспортировки

27. Какие транспортные узлы различают по характеру работы? (одиночный выбор)

(+) транзитные транспортные узлы

(+) местные транспортные узлы

(+) выполняющие транзитную и местную работу

( ) узлы с морскими портами

( ) узлы с речными портами

28. Какое взаимодействие в транспортном узле можно отнести к техническому взаимодействию? (множественный выбор)

(+) рациональная планировка транспортных узлов

(+) увязка параметров подвижного состава взаимодействующих видов транспорта

(+) согласованность пропускной и перерабатывающей способности

( ) согласованные контактные графики работы участвующих видов транспорта

( ) единая технология обработки грузов в транспортных узлах

( ) единой системы управления транспортным узлом

( ) единые показатели транспортной обеспеченности грузопотока

29. Какое взаимодействие в транспортном узле можно отнести к технологическому взаимодействию? (множественный выбор)

(+) согласованные контактные графики работы участвующих видов транспорта

(+) единая технология обработки грузов в транспортных узлах

(+) единой системы управления транспортным узлом

( ) единые показатели транспортной обеспеченности грузопотока

( ) рациональная планировка транспортных узлов

( ) увязка параметров подвижного состава взаимодействующих видов транспорта

( ) согласованность пропускной и перерабатывающей способности

30. Выберите элементы материально-технической базы транспортного узла: (множественный выбор)

(+) грузовые фронты смежных видов транспорта

(+) средства механизации погрузочно-разгрузочных работ

(+) складское хозяйство

(+) подъездные и внутренние транспортные пути

(+) маневровые средства

(+) средства контроля, информации и управления

( ) транспортные средства смежных видов транспорта

31. Назовите количество панъевропейских транспортных коридоров.

(одиночный выбор)

(+) 10

( ) 9

( ) 11

( ) 7

32. В каком году Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН были основаны панъевропейские транспортные коридоры?

(одиночный выбор)

(+) 1994

( ) 1997

( ) 1991

( ) 2002

33. Что является задачей сети нижнего уровня транспортной инфраструктуры ЕС? (одиночный выбор)

(+) обеспечить доступность любого пункта на территории сообщества

( ) обеспечить стратегически важные для экономики ЕС дальние перевозки на основных трансконтинентальных направлениях

( ) обеспечить благоприятные таможенные, налоговые, административные режимы и предоставление комплекса дополнительных логистических услуг

34. К сети какого уровня транспортной инфраструктуры ЕС относятся панъевропейские транспортные коридоры? (одиночный выбор)

(+) опорной сети
( ) сети нижнего уровня

( ) международной сети

( ) сети верхнего уровня

35. Укажите номера панъевропейские транспортные коридоры, в которых участвует Российская Федерация.

Ответ: 1, 2, 9

**Примерный перечень задач**

**Задача 1**

Определить долю контейнеров перегружаемых по «прямому» варианту и через склад в пунктах перегрузки для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный при следующих исходных данных: продолжительность работы грузового фронта – 18 часов/сутки, продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 15 часов, водный транспорт работает круглосуточно. Рассмотреть равномерный и сгущенный подвод.

**Задача 2**

Определить долю контейнеров перегружаемых по «прямому» варианту и через склад в пунктах перегрузки для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный при следующих исходных данных: продолжительность работы грузового фронта – 20 часов/сутки, продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 22 часов, водный транспорт работает круглосуточно. Рассмотреть равномерный и сгущенный подвод.

**Задача 3**

Определить долю контейнеров перегружаемых по «прямому» варианту и через склад в пунктах перегрузки для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный при следующих исходных данных: продолжительность работы грузового фронта – 15 часов/сутки, продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 18 часов, водный транспорт работает круглосуточно. Рассмотреть равномерный и сгущенный подвод.

**Задача 4**

Определить долю контейнеров перегружаемых по «прямому» варианту и через склад в пунктах перегрузки для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный при следующих исходных данных: продолжительность работы грузового фронта – 20 часов/сутки, продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 14 часов, водный транспорт работает круглосуточно. Рассмотреть равномерный и сгущенный подвод.

**Задача 5**

Определить долю контейнеров перегружаемых по «прямому» варианту и через склад в пунктах перегрузки для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный при следующих исходных данных: продолжительность работы грузового фронта – 22 часов/сутки, продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 20 часов, водный транспорт работает круглосуточно. Рассмотреть равномерный и сгущенный подвод.

**Задача 6**

Определить долю контейнеров перегружаемых по «прямому» варианту и через склад в пунктах перегрузки для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный при следующих исходных данных: продолжительность работы грузового фронта – 18 часов/сутки, продолжительность работы автотранспорта в течение суток – 10 часов, водный транспорт работает круглосуточно. Рассмотреть равномерный и сгущенный подвод

**Задача 7.**

Построить схему организации мультимодальной перевозки грузов из Берлина в Екатеринбург с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта.

**Задача 8.**

Построить схему организации мультимодальной перевозки грузов из Японии в Германию с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта.

**Задача 9.**

Построить схему организации мультимодальной перевозки грузов из Южной Кореи в Москву с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта.

**Задача 10.**

Построить схему организации мультимодальной перевозки грузов из Москвы в Индию с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта.

**Задача 11.**

Построить схему организации мультимодальной перевозки грузов из Мурманска в Новороссийск с использованием различных видов транспорта.

**Задача 12.**

Построить схему организации мультимодальной перевозки грузов из Южной Кореи в Германию с использованием различных видов транспорта.

**Задача 13**

Определить продолжительность грузовых операций с контейнеров IAA при перевозке по прямому варианту краном марки КК-32 при скорости подьема груза 11,7 м/мин, передвижения тележки 59 м/мин, пролетом моста 25 м и базе крана 14 м, расчет вылета консоли 5 м.

**Задача 14**

Определить продолжительность грузовых операций с контейнеров IAA при перевозке по прямому варианту из судна в вагон краном марки «кондор» с вылетом стрелы 32 м, при скорости подьема 39,6 м/мин, передвижения крана 20 м/мин, изменения вылета стрелы 40 м.

**Задача 15**

Определить графическим методом способ расстановки четырех кранов, обслуживающих два судна, при условии, что одно судно могут обслуживать одновременно не более трех кранов.

**Задача 16**

Определить графическим методом наиболее эффективную расстановку четырех кранов, обслуживающих три судна, при условии, что одно судно могут обслуживать одновременно не более трех кранов «кондор».

**Задача 17**

Выбрать контейнер, рациональный для перевозки муки (полотняные мешки 600х460х230 мм, массой брутто 51 кг) из двух : IAA и УУКП-5. Внутренний объём контейнера IAA 65,6 м3, номинальная масса 30т; Внутренний объём контейнера УУКП-5 11,3 м3, номинальная масса 5т.

**Задача 18**

Рассчитать необходимую площадь склада промышленных товаров с переработкой 20 тыс. тонн в год, а также необходимое количество погрузочно-выгрузочных механизмов. Склад работает с автомобильным и железнодорожным транспортом 12 часов в сутки.

**Задача 19**

Рассчитать необходимую площадь склада для продовольственных грузов, требующих охлаждения и число погрузо-разгрузочных механизмов с переработкой 20 тыс. тонн в год. Склад работает с автомобильным и железнодорожным транспортом 12 часов в сутки.

**Задача 20**

Рассчитать необходимую площадь и количество кранов КК-32 на контейнерном терминале с переработкой 30 тыс. 20 контейнеров в год. Терминал работает с автомобильным и железнодорожным транспортом 12 часов в сутки.

**Задача 21**

Рассчитать необходимую площадь и количество кранов КК-32 на контейнерном терминале с переработкой 50 тыс. 20 контейнеров в год. Терминал работает с автомобильным и железнодорожным транспортом круглосуточно.

**Задача 22**

Рассчитать необходимую пропускную способность контейнерного терминала в морском порту при наличии трех портальных кранов «Кондор».

**Задача 23**

Для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный определить интервалы отправления подвижного состава при равномерном и сгущенном подводе подвижного состава к пунктам перегрузки. Продолжительность работы грузового фронта – 18 часов, автотранспорта – 14 часов, водный транспорт работает круглосуточно. В сутки отправляется – 2 поезда, 1 судно и 98 автомобилей.

**Задача 24**

Для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный определить интервалы отправления подвижного состава при равномерном и сгущенном подводе подвижного состава к пунктам перегрузки. Продолжительность работы грузового фронта – 22 часов, автотранспорта – 16 часов, водный транспорт работает круглосуточно. В сутки отправляется – 3 поезда, 2 судна и 128 автомобилей.

**Задача 26**

Для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный определить интервалы отправления подвижного состава при равномерном и сгущенном подводе подвижного состава к пунктам перегрузки. Продолжительность работы грузового фронта – 15 часов, автотранспорта – 20 часов, водный транспорт работает круглосуточно. В сутки отправляется – 1 поезд, 1 судно и 50 автомобилей.

**Задача 27**

Для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный определить интервалы отправления подвижного состава при равномерном и сгущенном подводе подвижного состава к пунктам перегрузки. Продолжительность работы грузового фронта – 21 час, автотранспорта – 18 часов, водный транспорт работает круглосуточно. В сутки отправляется – 4 поезда, 3 судно и 204 автомобиля.

**Задача 28**

Для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный определить интервалы отправления подвижного состава при равномерном и сгущенном подводе подвижного состава к пунктам перегрузки. Продолжительность работы грузового фронта – 24 часа, автотранспорта – 18 часов, водный транспорт работает круглосуточно. В сутки отправляется – 2 поезда, 2 судна и 110 автомобилей.

**Задача 29**

Для интермодальной цепи перевозки груза автомобильный транспорт – железнодорожный – водный – автомобильный определить интервалы отправления подвижного состава при равномерном и сгущенном подводе подвижного состава к пунктам перегрузки. Продолжительность работы грузового фронта – 24 часа, автотранспорта – 10 часов, водный транспорт работает круглосуточно. В сутки отправляется – 4 поезда, 2 судна и 80 автомобилей.