

«Кодекс автотуриста»

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Вовлечение представителей туристической индустрии, авто путешественников, мотосообществ и молодежи в формирование принципов и правил поведения путешествий на автомобиле и мотоцикле на основе соблюдения культурных, религиозных и этических норм, уважения к обществу и бережного отношения к природе.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Не все представители туристической индустрии, автопутешественников, мотосообществ и молодежи придерживаются принципов и правил поведения на определенных видах транспорта. На основе этого они не соблюдают культурные, религиозные и этические нормы, а также не уважают общество и относятся небрежно к природе. Отсутствует свод правил, в доступной форме, который бы охватывал все направления. А существующие нормы и правила, в виде законов, имеют недостаток, потому что он сугубо юридический и разрозненный.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Автотуристы, мототуристы, караванеры.

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

1. <https://vk.com/away.php?utf=1&to=https://402km.ru/faq/4-1-Ekologicheskij-kodeks-avtoturis>
2. https://vk.com/away.php?utf=1&to=https://webunwto.s3.eu-west-1.amazonaws.com/s3fs-public/2022-03/international-code-protection-toursits-russian.pdf?VersionId=m9YBcc7bAXoSuyTPNTyK_QhHMvVbQixz
3. <https://vk.com/away.php?utf=1&to=https://docs.cntd.ru/document/901756802>



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Создание свода правил для автотуристов

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Кодексы, законы





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Аналитик, Логист-экономист, Менеджер, Специалист по инфраструктуре

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Лобарев Сергей Юрьевич,

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

https://avtoturistu.ru/blog/poleznye_sovety/этикет_современного_автотуриста_писанные_и_неписанные_правила.story

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

