

Разработка инструмента для исследований транспортной подвижности

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Для эффективного финансирования развития транспортной инфраструктуры городов необходимо наличие транспортного планирования, которое в свою очередь должно основываться на всесторонней базе данных о том, как функционируют элементы транспортной системы. Инженерам важно понимать, где сосредоточены проблемные места и маршруты движения. Чиновникам важно видеть, насколько расходование бюджетных средств в прошлом году на решение транспортных проблем было оправданным. Для оценки качества функционирования улично-дорожной сети в целом и отдельных ее участков могут быть применены универсальные показатели временного и буферного индексов, предложенные для использования НИ Транспортной лабораторией ИРНТУ и внедренные в российские нормативные документы. Применение данных показателей требует доступ к постоянно накапливаемой базе данных о передвижениях транспортных средств, что на практике в настоящее время в большинстве случаев является недоступным или труднодоступным. Возможным решением данной проблемы может стать использование данных из открытых источников, таких как данные о передвижениях общественного транспорта.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

ООО "ЦТТ"

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

сайты с отображением перемещений подвижного состава общественного транспорта.



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

продукт, позволяющий по выбранным пользователем маршрутам общественного транспорта (ОТ) отображать на карте в линейном и точечном виде параметры дорожного движения с возможностью выбирать границы рассматриваемой территории и экспортировать результаты в файл формата geojson для обработки в других программных продуктах.



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Аналитик; UI/UX дизайнер; Разработчик; Тестировщик.

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Левашев Алексей Георгиевич – Генеральный директор ООО «Центр транспортных технологий», к.т.н. доцент, технический руководитель НИ Транспортной лаборатории ИРНТУ

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

АВИШ

