



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



Транспортный  
университет

# Формирование транспортного баланса региона

**Автор:**

доцент кафедры «Экономика  
и управление на транспорте», к.э.н.,  
**Флягина Татьяна Анатольевна**



# Характеристика проекта

**Срок достижения продуктового результата:**

I этап: 30.11.2021

II этап: 15.05.2022

**Требования к входным компетенциям  
для участия в проекте:**

Студенты 1-го курса  
направления подготовки 38.03.01 Экономика,  
профиль «Экономика предприятий и организаций»

**Максимальное количество  
студентов – участников проекта:**

30

**Размер студенческой команды:**

3

**Дополнительные условия регистрации на проект:**

Эссе на тему: «Структура транспортного баланса региона»

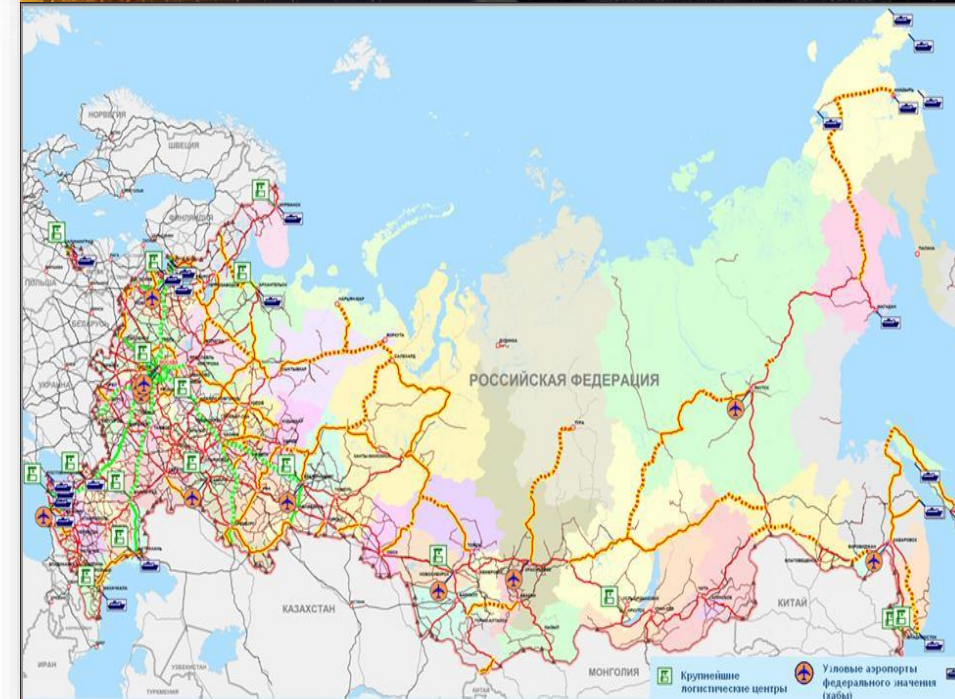


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

125 лет

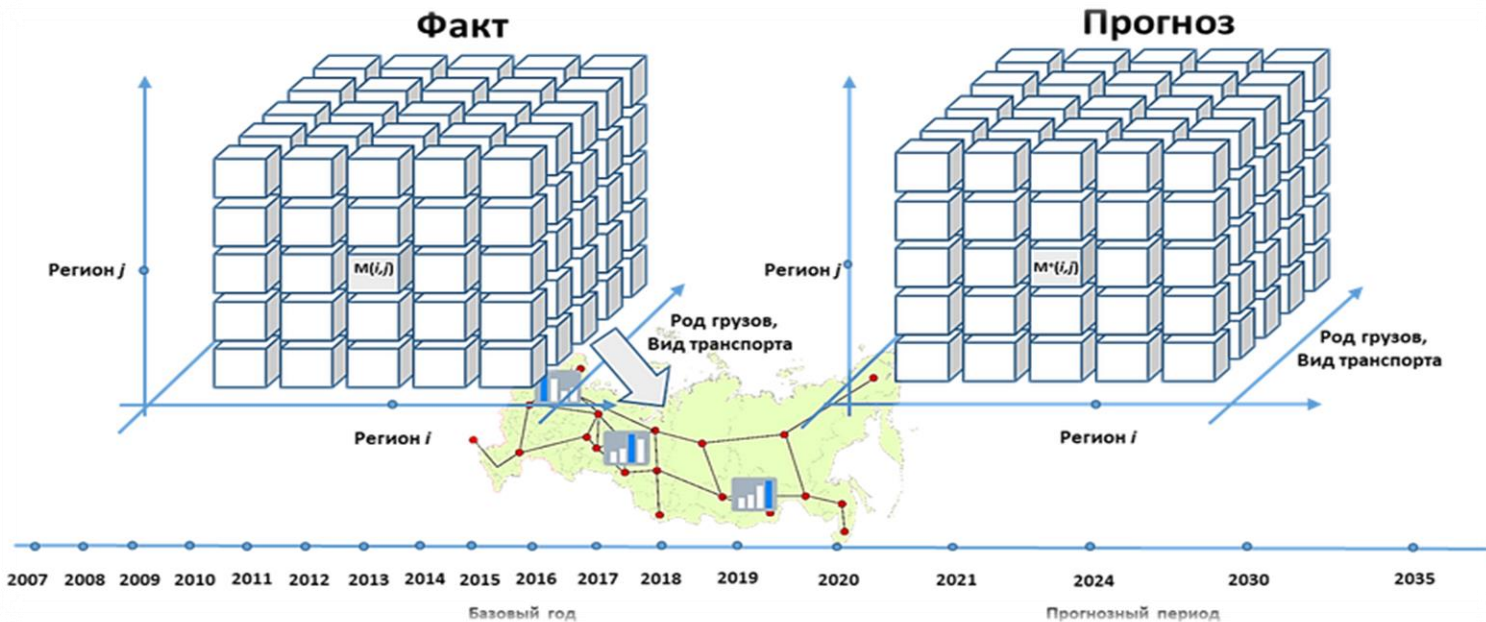


РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



# Формулировка проблемы

Характеристика размещения промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Крупные экономические районы, их состав. Общие проблемы размещения промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Экономическое районирование. Характеристика и размещение ж.-д., морского, речного, трубопроводного, автомобильного и воздушного транспорта по регионам РФ. География перевозок



# Описание результата

**Результат, который мы планируем получить в финале проектной работы со студентами:**

I этап Концепт транспортного баланса региона РФ

II этап Модель транспортного баланса региона, построенная с учётом экономического районирования

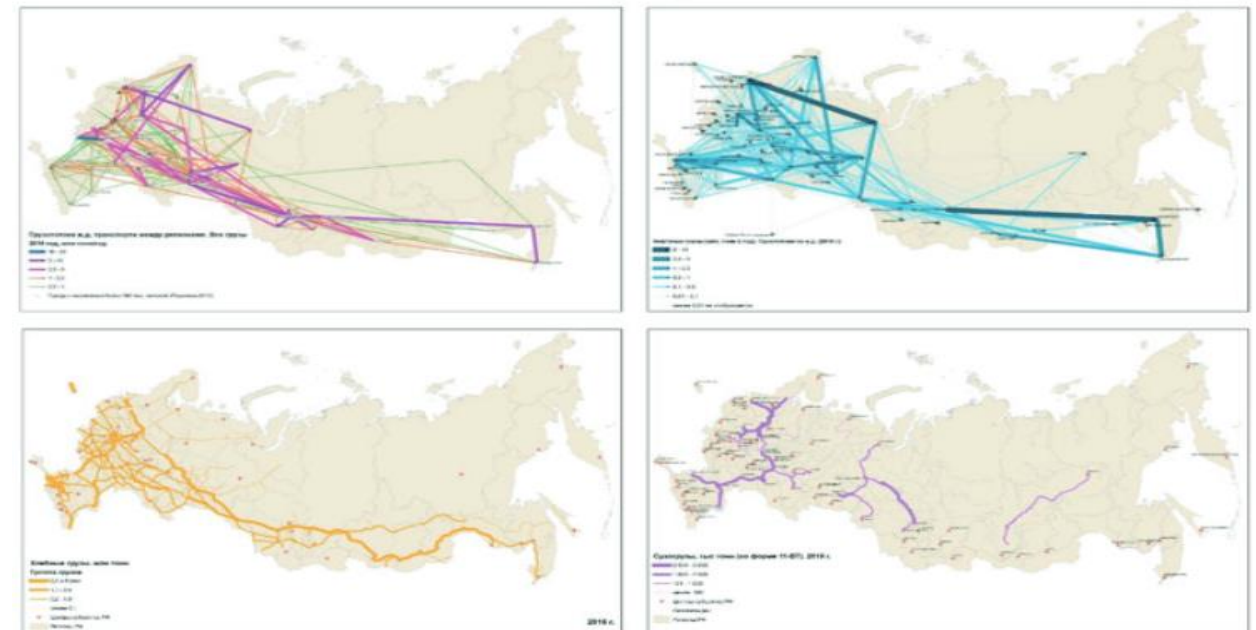
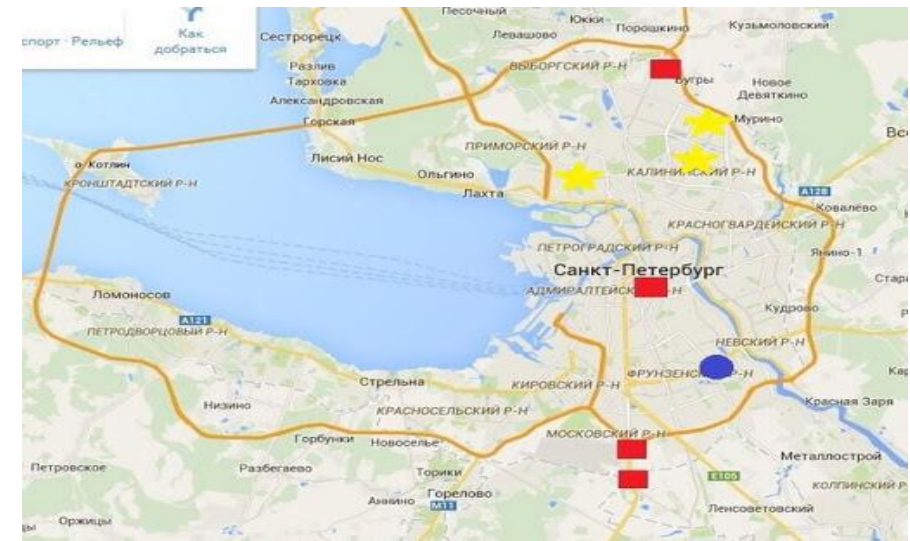
## Продуктовый:

Организационно-экономический механизм взаимодействия участников перевозочного процесса

## Образовательный:

Компетенция: способность создать новый конечный результат – модель транспортного баланса региона с позиций экономического районирования

Знание основных концепций и особенностей развития транспортной системы. Умение определять и интерпретировать технико-экономические показатели транспортных компаний. Умение выделять показатели социально-экономической статистики развития транспортной отрасли в региональном разрезе.



# График работы над продуктом

|                                       | Сентябрь-Октябрь |                                   |  | Ноябрь-Декабрь                                   |  |  | Февраль-Март                      |  |                    | Апрель-Май |                                         |                     |
|---------------------------------------|------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------|--|--------------------|------------|-----------------------------------------|---------------------|
| Разработка и защита концепции проекта |                  | Распределение студентов на проект |  |                                                  |  |  |                                   |  |                    |            |                                         |                     |
|                                       |                  | Общая проектная сессия            |  |                                                  |  |  |                                   |  |                    |            |                                         |                     |
| Разработка дизайна и документации     |                  |                                   |  | Представление и отбор проектных идей и концептов |  |  |                                   |  |                    |            |                                         |                     |
| Разработка и испытание прототипа      |                  |                                   |  |                                                  |  |  | Разработка первой версии концепта |  |                    |            |                                         |                     |
|                                       |                  |                                   |  |                                                  |  |  |                                   |  | Доработка концепта |            |                                         |                     |
| Прием работ заинтересованной стороной |                  |                                   |  |                                                  |  |  |                                   |  |                    |            | Представление проекта, его тестирование | Проставление баллов |
|                                       |                  |                                   |  |                                                  |  |  |                                   |  |                    |            | Обратная связь, рефлексия со студентами |                     |

Организационно-экономические решения

14.10

Проект концепта транспортного баланса региона

30.11

Готов список студентов, задействованных в проекте

22.09

Предварительное экономико-географическое обоснование

07.03

Принятие проекта заказчиком

15.04

Проект закончен

15.05

# Задачи проекта



## Этап 1. «Концепт транспортного баланса региона»

### Задача 1:

1. Характеристика размещения промышленности, сельского хозяйства
2. С учетом требований ТЗ выделить ключевые характеристики промышленности и сельского хозяйства
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 01.09 по 22.09
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

### Задача 2:

1. Общие проблемы размещения промышленности, сельского хозяйства в регионе
2. С учетом требований ТЗ определить критерии эффективности модели транспортного баланса региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 23.09 по 30.09
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

### Задача 3:

1. Экономическое районирование
2. С учетом требований ТЗ определить критерии эффективности модели транспортного баланса региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 01.10 по 30.11
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

# Задачи проекта



## Этап 2. «Транспортный баланс региона, построенный с учетом экономического районирования»

### Задача 1:

1. Характеристика и размещение видов транспорта в регионе
2. С учетом требований ТЗ выделить ключевые характеристики видов транспорта
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 07.02 по 28.02
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

### Задача 2:

1. Формирование предварительной модели комплексного транспортного обслуживания в регионе
2. С учетом требований ТЗ сформировать требования транспортного баланса региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 01.03 по 01.04
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

### Задача 3:

1. Экономико-географическое обоснование модели транспортного баланса региона
2. С учетом требований ТЗ сформировать транспортный баланс региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 02.04 по 15.05
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

# Сводная таблица баллов



| №   | ЗАДАЧИ                                                                                                   | БАЛЛЫ  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|     | <b>Этап 1. «Концепт транспортного баланса региона»</b>                                                   |        |
| 1.1 | Характеристика размещения промышленности, сельского хозяйства                                            | 0 – 15 |
| 1.2 | Общие проблемы размещения промышленности, сельского хозяйства в регионе.                                 | 0 – 15 |
| 1.3 | Экономическое районирование.                                                                             | 0 – 15 |
|     | <b>Этап 2. «Модель транспортного баланса региона, построенная с учетом экономического районирования»</b> |        |
| 2.1 | Характеристика и размещение видов транспорта в регионе.                                                  | 0 – 15 |
| 2.2 | Формирование предварительной модели транспортного баланса региона                                        | 0 – 15 |
| 2.3 | Экономико-географическое обоснование транспортного баланса региона                                       | 0 – 15 |
|     | ЗАЩИТА ПРОЕКТА                                                                                           | 0 – 10 |
|     | Дополнительные баллы (резерв)                                                                            |        |



# График образовательного процесса

| Требуется результат освоения других дисциплин:  | Сентябрь-Октябрь |  |  |  | Ноябрь-Декабрь |  |  |  | Февраль-Март |  |  |  | Апрель-Май |  |  |  |
|-------------------------------------------------|------------------|--|--|--|----------------|--|--|--|--------------|--|--|--|------------|--|--|--|
| История транспорта                              |                  |  |  |  |                |  |  |  |              |  |  |  |            |  |  |  |
| Мастер класс «Управление транспортной системой» |                  |  |  |  |                |  |  |  |              |  |  |  |            |  |  |  |
| Техники публичного выступления                  |                  |  |  |  |                |  |  |  |              |  |  |  |            |  |  |  |

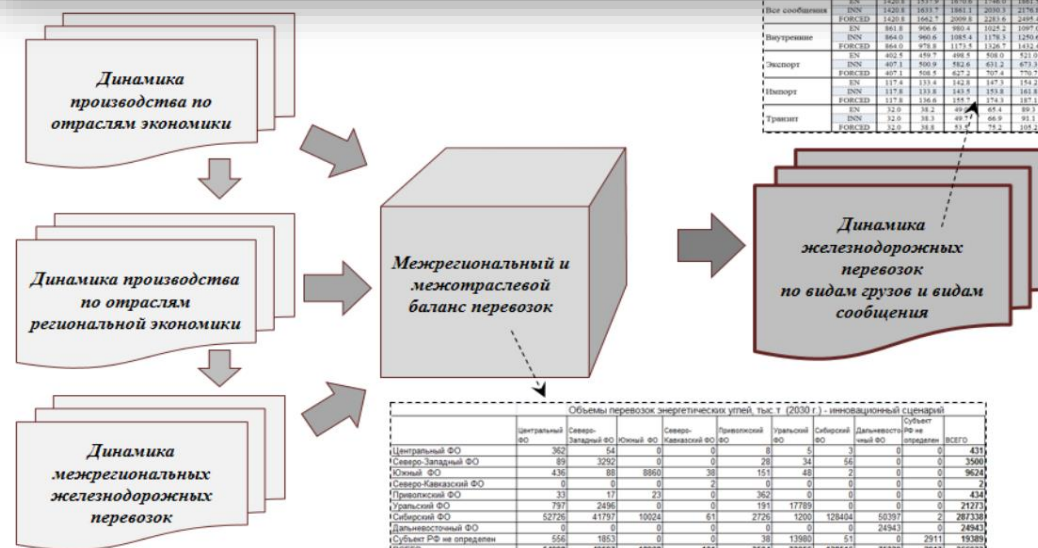
Инструментарий построения  
транспортного баланса региона  
01.03

Исторический разрез развития региона  
15.11

Отчет по проекту  
15.05

# Ресурсное обеспечение процесса

- Для получения итогового продукта необходимо:
- Оборудование
- ПК с доступом в Интернет, принтеры, проекционная техника
- Расходники
- Катриджи, бумага



# Иллюстрации к проекту



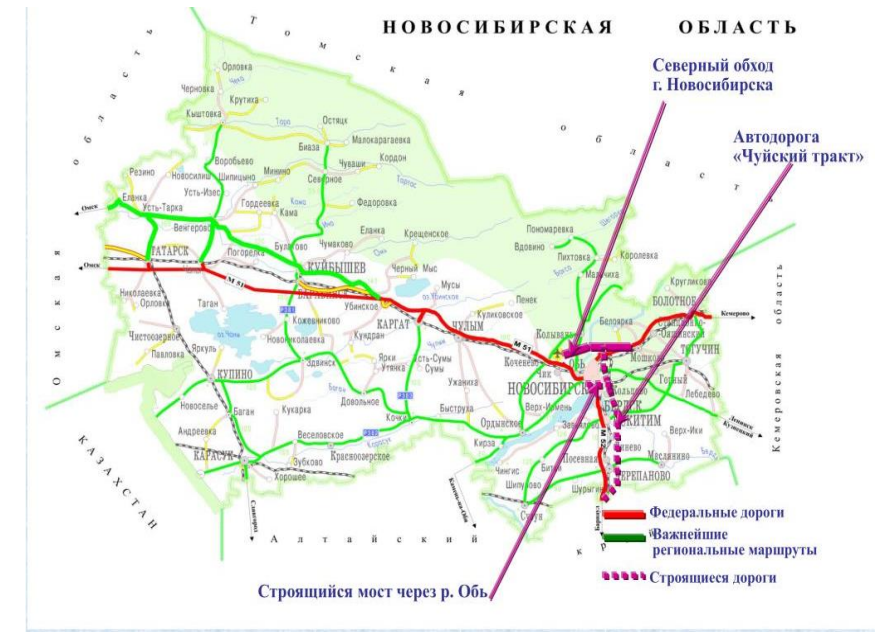
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

125 лет

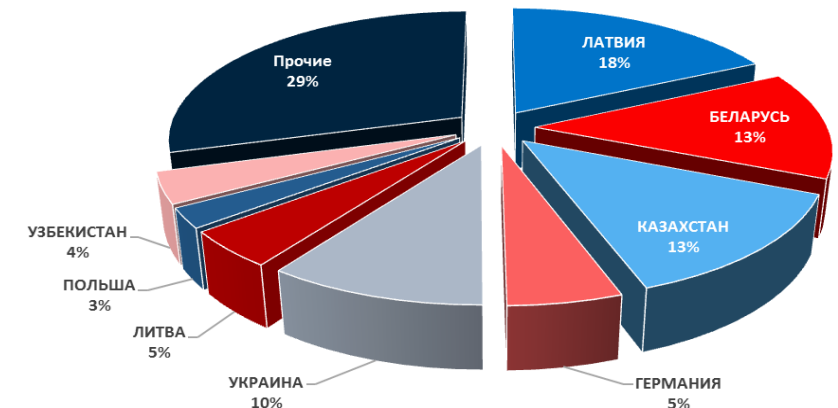


РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)

| № строк | Сообщение                                      | Протяжённость, км | Пассажиропоток   |                     | Маршруты по видам транспорта                                         | Регулярность обслуживания | Количество оборотных рейсов, в сутки | Интервал между отправлениями |                  | Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается) | Статус | Комментарий |
|---------|------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|         |                                                |                   | Всего, пасс./год | Пиковый*, пасс./час |                                                                      |                           |                                      | в часы "пик"                 | в непиковые часы |                                                                       |        |             |
| 1       | 2                                              | 3                 | 4                | 5                   | 6                                                                    | 7                         | 8                                    | 9                            | 10               | 11                                                                    | 12     | 13          |
| 1.17    | Мытищи - Пушкино                               | 12,00             | 23 179 920       | 39 217              | Москва - Пушкино, Москва - Сергиев Посад, Москва - Софрино и др.     | ежедневно                 | 103+33                               | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |
| 1.18    | Пушкино - Сергиев Посад                        | 40,30             | 16 113 376       | 8 561               | Москва - Сергиев Посад, Москва - Александров, Москва - Софрино и др. | ежедневно                 | 79+6                                 | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |
| 1.19    | Мытищи - Монино                                | 31,00             | 39 692 069       | 34 610              | Москва - Монино, Москва - Щелково, Москва - Фрязино и др.            | ежедневно                 | 104+30                               | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |
| 1.20    | Болшево - Фрязино Пасс.                        | 16,20             | 10 476 816       | 8 573               | Москва - Фрязино, Москва - Щелково и др.                             | ежедневно                 | 39                                   | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |
| 1.21    | Москва Курская (Горьковское) - Железнодорожная | 23,40             | 64 385 614       | 58 968              | Москва - Балашиха, Москва - Петушки, Москва - Ногинск и др.          | ежедневно                 | 138+55                               | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |
| 1.22    | Реутово - Балашиха                             | 11,40             | 8 060 851        | 12 039              | Москва - Балашиха                                                    | ежедневно                 | 22+22                                | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |
| 1.23    | Железнодорожная - Крутое                       | 68,30             | 27 154 183       | 36 782              | Москва - Петушки, Москва - Ногинск, Москва -                         | ежедневно                 | 89+7                                 | 5                            | 5                | обеспечивается                                                        |        |             |



Географическое распределение торговых партнеров Орловской области при экспорте товаров за январь-июнь 2020 года, %





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТРАНСПОРТА  
РУТ (МИИТ)



Транспортный  
университет

# Спасибо за внимание!

**Автор:**

доцент кафедры «Экономика  
и управление на транспорте», к.э.н.,  
**Флягина Татьяна Анатольевна**

[t.fliagina@myief.ru](mailto:t.fliagina@myief.ru)

8(499)973-3690

