



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Транспортный
университет

Название проекта
**МЕЖДУНАРОДНО-
ПРАВОВОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ
НА МОРСКОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Автор: Аль Али Насер А Н



Характеристика проекта

Срок достижения продуктового результата:
25.12.22

**Требования к входным компетенциям
для участия в проекте:**

Студенты 3-го курса специальностей
40.03.01 «Правовое регулирование деятельности
морского и внутреннего водного транспорта»,

**Максимальное количество
студентов – участников проекта:**
5

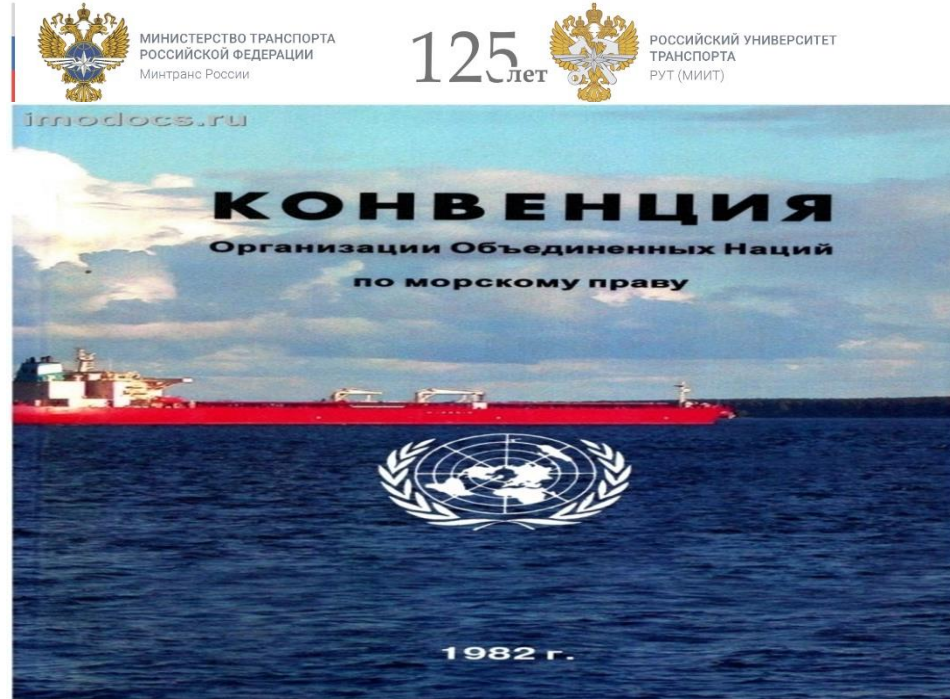
Размер студенческой команды:
5

Дополнительные условия регистрации на проект:
первичное тестирование на входные компетенции



Формулировка инженерной проблемы

Провести анализ соответствующих правовых норм, стандартов и мер как на международном, так и на национальном уровнях по управлению морскими киберрисками и разработать предложения по адаптации, изменению и принятию новых норм, руководящих принципов, стандартов, мер и учреждению соответствующих органов для обеспечения кибербезопасности на морском транспорте.



Другими относящимися к безопасности конвенциями, принятыми ИМО, являются:

1. Международная конвенция о грузовой марке 1966 года;
2. Международная конвенция по обмеру судов 1969 года;
3. Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года;
4. Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года;
5. Конвенция о международной организации морской спутниковой связи (Инмарсат) и Эксплуатационное соглашение 1976 года;
6. Торремолиноская международная конвенция по безопасности рыболовных судов 1977 года;
7. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года.

Описание результата

Результат, который мы планируем получить в финале проектной работы со студентами:

Продуктовый:

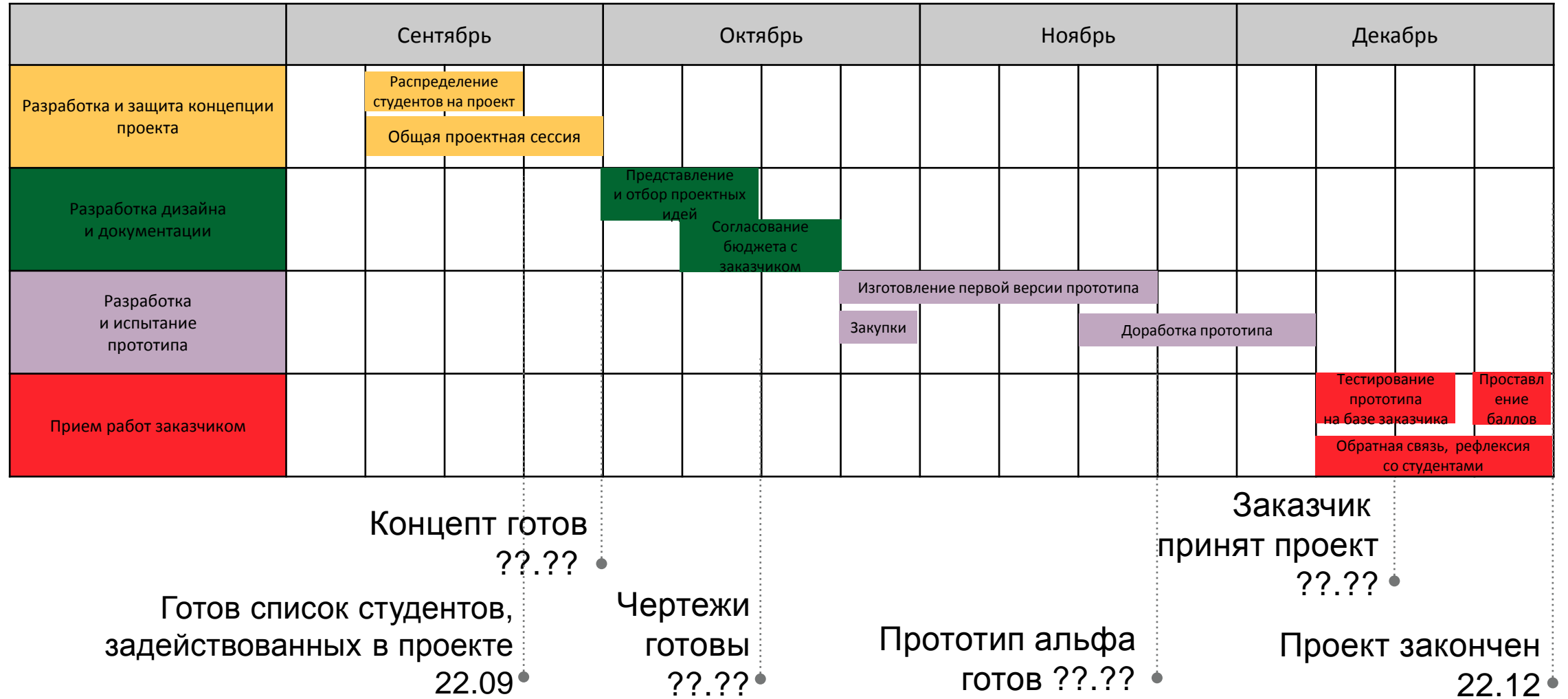
- 1- Разработать предложения по принятию специальных международно-правовых актов, регулирующих кибербезопасности на море: Форма презентации
- 2- подготовка и опубликование научных статей по тематике проекта в научных журналах

Образовательный:

Формирование компетенций в области обеспечения кибербезопасности в морской отрасли



График работы над продуктом



Задачи проекта

1. Изучить риски, связанные с развитием информационных технологий и их внедрение в морской отрасли.
2. Изучить международные и национальные нормативно-правовые акты, стандарты, меры и правила в области обеспечения кибербезопасности на морском транспорте.
2. Проанализировать статистические данные киберпреступности и угрозы морского транспорта и других морских объектов.
3. Изучить деятельность Международной морской организации (ИМО) и иных международных организаций по обеспечению кибербезопасности в морской отрасли.
4. Разработать предложения по принятию специальных нормативных правовых актов, регулирующих кибербезопасности на морском транспорте.



Задачи проекта



Этап 1. «Правовой анализ международно-правовых актов в области обеспечения кибербезопасности на морском транспорте»

Задача 1:

Изучить риски, связанные с развитием информационных технологий и их внедрение в морской отрасли.

Изучить международные и национальные нормативно-правовые акты, стандарты, меры и правила в области обеспечения кибербезопасности на морском транспорте.

ПК, прикладное программное обеспечение, включая ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «интернет» .

Срок выполнения: с 15.09. по 29.09.

Баллы за выполнение задачи (1-5)

Задача 2:

1. Проанализировать статистические данные киберпреступности и угрозы морского транспорта и других морских объектов.

2. Провести описание задачи проекта. Проанализировать киберугрозы объектов морского транспорта.

3. ПК, прикладное программное обеспечение, включая ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «интернет» .

4. Срок выполнения: с 30.09. по 24.10.

5. Баллы за выполнение задачи (1-5)

Задачи проекта



Этап2. «Формирование предложений по совершенствованию и принятию специальных международно-правовых актов, регулирующих кибербезопасности на море»

Задача 1:

Определить степень соответствия существующих нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности на море новых вызовов связанных с киберугрозами в морской отрасли .

Правовой анализ ряда документов Международной морской организации (ИМО) по кибербезопасности в морской отрасли :

- **Рекомендации по управлению киберрисками в морской отрасли;**
- **Управление киберрисками в системах управления безопасности морской отрасли, Резолюция (КБМ) MSC.428(98);**
- **Рекомендации по кибербезопасности на суда.**

3. Правовой анализ Руководства Российского морского регистра судоходства по обеспечению кибербезопасности 2021г.

4. ПК, прикладное программное обеспечение, включая ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «интернет»

5. Срок выполнения: с 25.10. по 14.11.

6. Баллы за выполнение задачи (1-5).

Задача 2:

1. Изучить деятельность Международной морской организации (ИМО) и иных международных организаций по обеспечению кибербезопасности в морской отрасли.

2. Разработать предложения по принятию специальных международно-правовых актов, регулирующих кибербезопасности на море.

3. ПК, прикладное программное обеспечение, включая табличный процессор MS Excel.

4. Срок выполнения: с 15.11. по 12.12

5. Баллы за выполнение задачи (1-5).

Сводная таблица баллов



ЗДЕСЬ НУЖНО ПЕРЕЧИСЛИТЬ МАКСИМАЛЬНЫЕ БАЛЛЫ ПО ВСЕМ ЗАДАЧАМ

N	ЗАДАЧИ	БАЛЛЫ	СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
1.1		1-5	(опционально)
1.2		1-5	(опционально)
...			(опционально)
2.1			(опционально)
2.2		1-5	(опционально)
		1-5	(опционально)
	ЗАЩИТА ПРОЕКТА	0 – 15	(опционально)
	Дополнительные баллы (резерв)		(опционально)

ПРИ РАЗДЕЛЕНИИ ЗАДАЧ КАЖДАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ (КАЖДЫЙ ТРЕК) ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ НАБРАТЬ 100 БАЛЛОВ С УЧЕТОМ ЗАЩИТЫ

Ресурсное обеспечение процесса

- **Для получения итогового продукта необходимо:**
 - ПК, прикладное программное обеспечение, включая табличный процессор MS Excel.
 - СПС Консультант Плюс, ИМО, ООН.
 - Мультимедийные учебные аудитории .





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Транспортный
университет

Спасибо за внимание!

**Автор: Аль Али Насер А Н,
доцент кафедры « Морское
право», к.ю.н. доцент
кафедры**

