



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 ноября 2021 г. № 2072

МОСКВА

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В соответствии с частью пятой статьи 12 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые:

нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации на 2021 год;

Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

2. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах штатной численности Министерства транспорта Российской Федерации, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству в федеральном бюджете в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 ноября 2021 г. № 2072

НОРМАТИВЫ
финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание пунктов пропуска через государственную
границу Российской Федерации на 2021 год

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади зданий и помещений в автомобильных, смешанных пунктах пропуска и местах пересечения государственной границы - 6664,2 рубля.

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади зданий и помещений в воздушных пунктах пропуска - 3606,11 рубля.

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади зданий и помещений в железнодорожных пунктах пропуска - 3978,93 рубля.

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади зданий и помещений в морских, речных (озерных) пунктах пропуска - 3405,89 рубля.

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади территории в автомобильных и смешанных пунктах пропуска - 149,65 рубля.

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади территории в железнодорожных пунктах пропуска - 724,94 рубля.

Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра площади территории в морских, речных (озерных) пунктах пропуска - 2005,99 рубля.

Норматив финансовых затрат на ремонт 1 кв. метра площади зданий и помещений пункта пропуска - 143,18 рубля.

Норматив финансовых затрат на ремонт 1 кв. метра площади территории пункта пропуска - 7,06 рубля.

Норматив на капитальный ремонт 1 кв. метра площади зданий и помещений пункта пропуска - 478,05 рубля.

Норматив на капитальный ремонт 1 кв. метра площади территории пункта пропуска - 30 рублей.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 ноября 2021 г. № 2072

П Р А В И Л А

расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

I. Общие положения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - пункты пропуска) в соответствии с их классификацией и специализацией.

2. Под содержанием пунктов пропуска понимаются организационно-технические мероприятия по обслуживанию и уборке зданий, сооружений, территории и иных объектов пунктов пропуска.

Здания, сооружения и объекты внешнего благоустройства в пунктах пропуска, подлежащие капитальному ремонту, ремонту и содержанию, приведены в перечне согласно приложению № 1.

3. При расчете размера бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт пунктов пропуска в соответствии с их классификацией и специализацией используются следующие подходы:

а) расчет бюджетных ассигнований на содержание пунктов пропуска осуществляется в соответствии с их видом и специализацией;

б) при расчете заработной платы работников учитываются коэффициенты невыходов на работу по причинам ежегодного отпуска, временной нетрудоспособности, в связи с выполнением государственных или общественных обязанностей (далее - коэффициент невыходов),

с учетом повышения размера этого коэффициента для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностям, определенные согласно приложению № 2;

в) при определении заработной платы работников учитываются коэффициенты региональных климатических условий (региональные коэффициенты), которые определяются отдельно по каждому пункту пропуска в зависимости от его географического положения согласно приложению № 3;

г) для определения уровня квалификации работников по каждому виду работ при расчете заработной платы используется Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, разработанный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2002 г. № 787 "О порядке утверждения Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих";

д) материальные затраты по каждому виду работ формируются исходя из потребности, которая может быть определена на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа. В случае невозможности определения размера материальных затрат их стоимость принимается в размере 2 процентов оплаты труда рабочих;

е) прочие затраты по видам работ включают в себя транспортные расходы на доставку материалов к пунктам пропуска. Стоимость транспортных расходов определяется на основании расчетной потребности с учетом данных о расстоянии перевозки (коэффициента территориального расположения) согласно приложению № 4. Критерием для применения коэффициента территориального расположения (коэффициента удаленности) является удаленность пункта пропуска от ближайшего муниципального административного центра с развитой транспортной инфраструктурой соответствующего субъекта Российской Федерации.

В случае невозможности определения затрат по доставке материалов к пункту пропуска на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа стоимость перевозки определяется в размере до 3 процентов стоимости перевозимых материалов;

ж) для определения размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на финансирование ремонта и капитального ремонта в пунктах пропуска используется методический подход, основанный на анализе фактической (заявленной) потребности в ремонте или капитальном

ремонте за 3 календарных года и ее взаимосвязи с первоначальной стоимостью имущества пунктов пропуска.

II. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание пунктов пропуска

4. Затраты на содержание пунктов пропуска (З) определяются по формуле:

$$З = \sum_{k=1}^n З_k,$$

где:

n - количество видов международного сообщения;

k - вид международного сообщения;

$З_k$ - затраты на содержание пункта пропуска k-го вида международного сообщения;

Затраты на содержание пунктов пропуска по видам международного сообщения ($З_k$) определяются по формуле:

$$З_k = З_{уб_k} + З_{ток} + З_{инж_k} + З_{эл_k} + З_{б_k} + З_{т_k} + З_{к_k} + З_{пр_k},$$

где:

$З_{уб_k}$ - затраты на уборку помещений и территорий пунктов пропуска k-го вида международного сообщения;

$З_{ток}$ - затраты на содержание зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства пунктов пропуска k-го вида международного сообщения;

$З_{инж_k}$ - затраты на обслуживание внутренних и наружных инженерных сетей пунктов пропуска k-го вида международного сообщения;

$З_{эл_k}$ - затраты на обслуживание электрооборудования пунктов пропуска k-го вида международного сообщения;

$З_{б_k}$ - затраты на обслуживание комплексной системы безопасности пунктов пропуска k-го вида международного сообщения;

$З_{т_k}$ - затраты на закупку топлива и горюче-смазочных материалов пунктов пропуска k-го вида международного сообщения;

$Z_{кк}$ - затраты на оказание коммунальных услуг пунктов пропуска к-го вида международного сообщения;

$Z_{прк}$ - затраты на прочие работы (услуги) пунктов пропуска к-го вида международного сообщения.

5. Затраты на уборку помещений и территорий ($Z_{уб}$) определяются по формуле:

$$Z_{уб} = \sum_{i=1}^n Z_{уб_i},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

$Z_{уб_i}$ - затраты на отдельный вид работ по уборке помещений и территории.

Затраты на отдельный вид работ по уборке помещений и территорий ($Z_{уб_i}$) определяются по формуле:

$$Z_{уб_i} = O_{уб_i} + C_{уб_i} + M_{уб_i} + П_{уб_i},$$

где:

$O_{уб_i}$ - оплата труда i -го вида работ;

$C_{уб_i}$ - страховые взносы i -го вида работ;

$M_{уб_i}$ - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$П_{уб_i}$ - прочие затраты i -го вида работ.

6. Затраты на содержание зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства ($Z_{то}$) определяются по формуле:

$$Z_{то} = \sum_{i=1}^n Z_{то_i},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

$Z_{то_i}$ - затраты на отдельный вид работ по содержанию зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства.

Затраты на отдельный вид работ по содержанию зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства ($Z_{\text{то}i}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{то}i} = O_{\text{то}i} + C_{\text{то}i} + M_{\text{то}i} + П_{\text{то}i},$$

где:

$O_{\text{то}i}$ - оплата труда i -го вида работ;

$C_{\text{то}i}$ - страховые взносы i -го вида работ;

$M_{\text{то}i}$ - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$П_{\text{то}i}$ - прочие затраты i -го вида работ.

7. Затраты на обслуживание внутренних и наружных инженерных сетей ($Z_{\text{инж}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{инж}} = \sum_{i=1}^n Z_{\text{инж}i},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

$Z_{\text{инж}i}$ - затраты на отдельный вид работ по обслуживанию внутренних и наружных инженерных сетей.

Затраты на отдельный вид работ по обслуживанию внутренних и наружных инженерных сетей ($Z_{\text{инж}i}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{инж}i} = O_{\text{инж}i} + C_{\text{инж}i} + M_{\text{инж}i} + П_{\text{инж}i},$$

где:

$O_{\text{инж}i}$ - оплата труда i -го вида работ;

$C_{\text{инж}i}$ - страховые взносы i -го вида работ;

$M_{\text{инж}i}$ - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$П_{\text{инж}i}$ - прочие затраты i -го вида работ.

8. Затраты на обслуживание электрооборудования ($Z_{\text{эл}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{эл}} = \sum_{i=1}^n Z_{\text{эл}i},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

$Z_{элi}$ - затраты на отдельный вид работ по обслуживанию электрооборудования.

Затраты на отдельный вид работ по обслуживанию электрооборудования ($Z_{элi}$) определяются по формуле:

$$Z_{элi} = O_{элi} + C_{элi} + M_{элi} + П_{элi},$$

где:

$O_{элi}$ - оплата труда i -го вида работ;

$C_{элi}$ - страховые взносы i -го вида работ;

$M_{элi}$ - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$П_{элi}$ - прочие затраты i -го вида работ.

9. Затраты на обслуживание комплексной системы безопасности (Z_6) определяются по формуле:

$$Z_6 = \sum_{i=1}^n Z_{6i},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

Z_{6i} - затраты на отдельный вид работ по обслуживанию комплексной системы безопасности.

Затраты на отдельный вид работ по обслуживанию комплексной системы безопасности (Z_{6i}) определяются по формуле:

$$Z_{6i} = O_{6i} + C_{6i} + M_{6i} + П_{6i},$$

где:

O_{6i} - оплата труда i -го вида работ;

C_{6i} - страховые взносы i -го вида работ;

M_{6i} - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$П_{6i}$ - прочие затраты i -го вида работ.

10. Затраты на закупку топлива и горюче-смазочных материалов (Z_7) определяются по формуле:

$$Z_T = \sum_{i=1}^n Z_{Ti},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

Z_{Ti} - затраты на отдельный вид работ по закупке топлива и горюче-смазочных материалов.

Затраты на отдельный вид работ по закупке топлива и горюче-смазочных материалов (Z_{Ti}) определяются по формуле:

$$Z_{Ti} = M_{Ti} + П_{Ti},$$

где:

M_{Ti} - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$П_{Ti}$ - прочие затраты, относящиеся к i -му виду работ.

11. Затраты на оказание коммунальных услуг (Z_K) определяются по формуле:

$$Z_K = \sum_{i=1}^n Z_{Ki},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

Z_{Ki} - затраты на отдельный вид работ по оказанию коммунальных услуг.

Затраты на отдельный вид работ по оказанию коммунальных услуг (Z_{Ki}) определяются по формуле:

$$Z_{Ki} = П_{Ki},$$

где:

$П_{Ki}$ - прочие затраты, относящиеся к i -му виду работ.

12. Затраты на прочие работы (услуги) ($Z_{пр}$) определяются по формуле:

$$Z_{пр} = \sum_{i=1}^n Z_{прi},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работ;

$Z_{пр_i}$ - затраты на отдельный вид работ по оказанию прочих работ (услуг).

III. Расчет размера бюджетных ассигнований на ремонт пунктов пропуска

13. Затраты на ремонт всех пунктов пропуска ($Z_{тр}$) на следующий календарный год определяются по формуле:

$$Z_{тр} = \sum_{k=1}^n \sum_{j=1}^m Z_{трjk},$$

где:

n - количество видов международного сообщения;

k - вид международного сообщения;

m - количество пунктов пропуска по видам международного сообщения;

j - пункт пропуска;

$Z_{трjk}$ - затраты на ремонт j -го пункта пропуска k -го вида международного сообщения.

Затраты на ремонт каждого пункта пропуска по видам международного сообщения ($Z_{трjk}$) на следующий календарный год определяется по формуле:

$$Z_{трjk} = ПС_{трjk} \times R_{трk},$$

где:

$ПС_{трjk}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств j -го пункта пропуска k -го вида международного сообщения, по которым выполняются работы, связанные с ремонтом, на 31 декабря года, предшествующего году, в котором формируется заявка на ремонт;

$R_{трk}$ - нормативный коэффициент, единый для всех пунктов пропуска k -го вида международного сообщения, который рассчитывается как усредненное значение отношения заявленной потребности в ремонте за 3 календарных года и усредненной первоначальной стоимости объектов

основных средств на конец каждого календарного года в рассматриваемом периоде (3 года) по пунктам пропуска данного вида.

IV. Расчет размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт пунктов пропуска

14. Затраты на капитальный ремонт всех пунктов пропуска ($Z_{кр}$) на следующий календарный год определяются по формуле:

$$Z_{кр} = \sum_{k=1}^n \sum_{j=1}^m Z_{крjk},$$

где:

n - количество видов международного сообщения;

k - вид международного сообщения;

m - количество пунктов пропуска по видам международного сообщения;

j - пункт пропуска;

$Z_{крjk}$ - затраты на капитальный ремонт j -го пункта пропуска k -го вида международного сообщения.

Затраты на капитальный ремонт каждого пункта пропуска по видам международного сообщения ($Z_{крjk}$) на следующий календарный год определяются по формуле:

$$Z_{крjk} = ПС_{крjk} \times R_{крk},$$

где:

$ПС_{крjk}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств j -го пункта пропуска k -го вида международного сообщения, в отношении которых выполняются работы, связанные с капитальным ремонтом, на 31 декабря года, предшествующего году, в котором формируется заявка на капитальный ремонт;

$R_{крk}$ - нормативный коэффициент, единый для всех пунктов пропуска k -го вида международного сообщения, который рассчитывается как усредненное значение отношения заявленной потребности в капитальном ремонте за 3 календарных года и усредненной первоначальной стоимости объектов основных средств на конец каждого

календарного года в рассматриваемом периоде (3 года) по пунктам пропуска данного вида.

V. Распределение общей суммы затрат на содержание пунктов пропуска по видам международного сообщения

15. Распределение общей суммы затрат на содержание пунктов пропуска по видам международного сообщения (Z_i) определяется по формуле:

$$Z_i = Z_{здi} + Z_{терi},$$

где:

$Z_{здi}$ - затраты на содержание зданий и помещений пунктов пропуска i -го вида международного сообщения;

$Z_{терi}$ - затраты на содержание территории пунктов пропуска i -го вида международного сообщения.

Нормативы финансовых затрат на содержание пунктов пропуска рассчитываются по видам международного сообщения отдельно для содержания 1 кв. метра зданий и помещений и содержания 1 кв. метра территории.

16. Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра зданий и помещений ($N_{здi}$) пунктов пропуска по видам международного сообщения определяется по формуле:

$$N_{здi} = \frac{Z_{здi}}{S_{здi}},$$

где:

$Z_{здi}$ - сумма затрат на содержание зданий и помещений пунктов пропуска i -го вида международного сообщения;

$S_{здi}$ - площадь зданий и помещений пунктов пропуска i -го вида международного сообщения.

17. Норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра территории ($N_{терi}$) по видам международного сообщения определяется по формуле:

$$H_{\text{тер}i} = \frac{Z_{\text{тер}i}}{S_{\text{тер}i}},$$

где:

$Z_{\text{тер}i}$ - сумма затрат на содержание территории пунктов пропуска i -го вида международного сообщения;

$S_{\text{тер}i}$ - площадь территории пунктов пропуска i -го вида международного сообщения.

VI. Распределение общей суммы затрат на ремонт пунктов пропуска

18. Распределение общей суммы затрат на ремонт пунктов пропуска ($Z_{\text{ТР}}$) определяется по формуле:

$$Z_{\text{ТР}} = Z_{\text{ТР}_{\text{зд}}} + Z_{\text{ТР}_{\text{тер}}},$$

где:

$Z_{\text{ТР}_{\text{зд}}}$ - затраты на ремонт зданий и помещений пунктов пропуска;

$Z_{\text{ТР}_{\text{тер}}}$ - затраты на ремонт территории пунктов пропуска.

19. Норматив финансовых затрат на ремонт зданий и помещений в расчете на 1 кв. метр площади пунктов пропуска ($H_{\text{ТР}_{\text{зд}}}$) определяется по формуле:

$$H_{\text{ТР}_{\text{зд}}} = \frac{Z_{\text{ТР}_{\text{зд}}}}{S_{\text{зд}}},$$

где:

$Z_{\text{ТР}_{\text{зд}}}$ - затраты на ремонт зданий и помещений пунктов пропуска;

$S_{\text{зд}}$ - общая площадь зданий и помещений пунктов пропуска.

20. Норматив финансовых затрат на ремонт территории в расчете на 1 кв. метр площади пунктов пропуска ($H_{\text{ТР}_{\text{тер}}}$) определяется по формуле:

$$H_{\text{ТР}_{\text{тер}}} = \frac{Z_{\text{ТР}_{\text{тер}}}}{S_{\text{тер}}},$$

где:

$Z_{\text{ТР}_{\text{тер}}}$ - затраты на ремонт территории пунктов пропуска;

$S_{\text{тер}}$ - общая площадь территории пунктов пропуска.

VII. Распределение общей суммы затрат на капитальный ремонт пунктов пропуска

21. Распределение общей суммы затрат на капитальный ремонт пунктов пропуска ($Z_{\text{КР}}$) определяется по формуле:

$$Z_{\text{КР}} = Z_{\text{КР}_{\text{зд}}} + Z_{\text{КР}_{\text{тер}}},$$

где:

$Z_{\text{КР}_{\text{зд}}}$ - затраты на капитальный ремонт зданий и помещений пунктов пропуска;

$Z_{\text{КР}_{\text{тер}}}$ - затраты на капитальный ремонт территории пунктов пропуска.

22. Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт зданий и помещений в расчете на 1 кв. метр площади пунктов пропуска ($H_{\text{КР}_{\text{зд}}}$) определяется по формуле:

$$H_{\text{КР}_{\text{зд}}} = \frac{Z_{\text{КР}_{\text{зд}}}}{S_{\text{зд}_{\text{опер}}} - S_{\text{зд}_{\text{опер}}}^{\text{рек}}},$$

где:

$Z_{\text{КР}_{\text{зд}}}$ - затраты на капитальный ремонт зданий и помещений пунктов пропуска;

$S_{\text{зд}_{\text{опер}}}$ - площадь зданий и помещений пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении;

$S_{\text{зд}_{\text{опер}}}^{\text{рек}}$ - площадь зданий и помещений пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении, планируемых под реконструкцию.

23. Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт территории в расчете на 1 кв. метр площади пунктов пропуска ($H_{\text{КР}_{\text{тер}}}$) определяется по формуле:

$$H_{\text{КР тер}} = \frac{Z_{\text{КР тер}}}{S_{\text{тер опер}} - S_{\text{тер опер}}^{\text{рек}}},$$

где:

$Z_{\text{КР тер}}$ - затраты на капитальный ремонт территории пунктов пропуска;

$S_{\text{тер опер}}$ - площадь территории пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении;

$S_{\text{тер опер}}^{\text{рек}}$ - площадь территории пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении, планируемых под реконструкцию.

VIII. Применение нормативов для расчета размера бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт пунктов пропуска

24. Нормативы финансовых затрат на содержание 1 кв. метра зданий и помещений ($H_{\text{зд}}$) пунктов пропуска по видам международного сообщения применяются с учетом коэффициента региональных климатических условий (регионального коэффициента) в соответствии с приложением № 3 к настоящим Правилам и коэффициента территориального расположения пунктов пропуска (коэффициента удаленности) в соответствии с приложением № 4 к настоящим Правилам.

Затраты на содержание зданий и помещений одного автомобильного, одного смешанного пункта пропуска или одного места пересечения государственной границы Российской Федерации ($Z_{\text{зд}}^{\text{авт}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{зд}}^{\text{авт}} = H_{\text{зд}}^{\text{авт}} \times S_{\text{зд}}^{\text{авт}} \times k,$$

где:

$H_{\text{зд}}^{\text{авт}}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра зданий и помещений автомобильных, смешанных пунктов пропуска и мест пересечения государственной границы;

$S_{\text{зд}}^{\text{авт}}$ - площадь зданий и помещений соответствующего автомобильного, смешанного пункта пропуска или места пересечения государственной границы Российской Федерации;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Затраты на содержание зданий и помещений одного воздушного пункта пропуска ($Z_{зд}^{возд}$) определяются по формуле:

$$Z_{зд}^{возд} = N_{зд}^{возд} \times S_{зд}^{возд} \times k,$$

где:

$N_{зд}^{возд}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра зданий и помещений воздушных пунктов пропуска;

$S_{зд}^{возд}$ - площадь зданий и помещений соответствующего воздушного пункта пропуска;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Затраты на содержание зданий и помещений одного железнодорожного пункта пропуска ($Z_{зд}^{жд}$) определяются по формуле:

$$Z_{зд}^{жд} = N_{зд}^{жд} \times S_{зд}^{жд} \times k,$$

где:

$N_{зд}^{жд}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра зданий и помещений железнодорожных пунктов пропуска;

$S_{зд}^{жд}$ - площадь зданий и помещений соответствующего железнодорожного пункта пропуска;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Затраты на содержание зданий и помещений одного морского (речного, озерного) пункта пропуска ($Z_{зд}^{мп}$) определяются по формуле:

$$Z_{зд}^{мп} = N_{зд}^{мп} \times S_{зд}^{мп} \times k,$$

где:

$N_{зд}^{MP}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра зданий и помещений морских (речных, озерных) пунктов пропуска;

$S_{зд}^{MP}$ - площадь зданий и помещений соответствующего морского (речного, озерного) пункта пропуска;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

25. Нормативы финансовых затрат на содержание 1 кв. метра территории ($N_{тер; i}$) пунктов пропуска по видам международного сообщения применяются с учетом коэффициента региональных климатических условий (регионального коэффициента) в соответствии с приложением № 3 к настоящим Правилам и коэффициента территориального расположения пунктов пропуска (коэффициента удаленности) в соответствии с приложением № 4 к настоящим Правилам.

Затраты на содержание территории одного автомобильного, одного смешанного пункта пропуска или одного места пересечения государственной границы Российской Федерации ($Z_{тер}^{авт}$) определяются по формуле:

$$Z_{тер}^{авт} = N_{тер}^{авт} \times S_{тер}^{авт} \times k,$$

где:

$N_{тер}^{авт}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра территории автомобильных, смешанных пунктов пропуска и мест пересечения государственной границы Российской Федерации;

$S_{тер}^{авт}$ - площадь территории соответствующего автомобильного, смешанного пункта пропуска или места пересечения государственной границы Российской Федерации;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Затраты на содержание территории одного железнодорожного пункта пропуска ($Z_{тер}^{жд}$) определяются по формуле:

$$Z_{тер}^{жд} = N_{тер}^{жд} \times S_{тер}^{жд} \times k,$$

где:

$N_{\text{тер}}^{\text{ЖД}}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра территории железнодорожных пунктов пропуска;

$S_{\text{тер}}^{\text{ЖД}}$ - площадь территории соответствующего железнодорожного пункта пропуска;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Затраты на содержание территории одного морского (речного, озерного) пункта пропуска ($Z_{\text{тер}}^{\text{МР}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{тер}}^{\text{МР}} = N_{\text{тер}}^{\text{МР}} \times S_{\text{тер}}^{\text{МР}} \times k,$$

где:

$N_{\text{тер}}^{\text{МР}}$ - норматив финансовых затрат на содержание 1 кв. метра территории морских (речных, озерных) пунктов пропуска;

$S_{\text{тер}}^{\text{МР}}$ - площадь территории соответствующего морского (речного, озерного) пункта пропуска;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

26. Применение норматива финансовых затрат на ремонт зданий и помещений пунктов пропуска в расчете на 1 кв. метр площади.

Прогнозная годовая потребность в финансовых затратах на ремонт зданий и помещений пунктов пропуска ($\Pi_{\text{ТРзд}}$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{ТРзд}} = N_{\text{ТРзд}} \times S_{\text{зд}} \times k,$$

где:

$N_{\text{ТРзд}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт зданий и помещений пункта пропуска в расчете на 1 кв. метр площади;

$S_{\text{зд}}$ - общая площадь зданий и помещений пунктов пропуска всех видов международного сообщения;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

27. Применение норматива финансовых затрат на ремонт территории пунктов пропуска в расчете на 1 кв. метр площади.

Прогнозная годовая потребность финансовых затрат на ремонт территории пунктов пропуска ($\Pi_{\text{ТР}_{\text{тер}}}$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{ТР}_{\text{тер}}} = N_{\text{ТР}_{\text{тер}}} \times S_{\text{тер}} \times k,$$

где:

$N_{\text{ТР}_{\text{тер}}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт территории пункта пропуска в расчете на 1 кв. метр площади;

$S_{\text{тер}}$ - общая площадь территории пунктов пропуска всех видов международного сообщения;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

28. Применение норматива финансовых затрат на капитальный ремонт зданий и помещений пунктов пропуска в расчете на 1 кв. метр площади.

Прогнозная годовая потребность в финансовых затратах на капитальный ремонт зданий и помещений пунктов пропуска ($\Pi_{\text{КР}_{\text{зд}}}$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{КР}_{\text{зд}}} = N_{\text{КР}_{\text{зд}}} \times (S_{\text{зд}_{\text{опер}}} - S_{\text{зд}_{\text{опер}}}^{\text{рек}}) \times k,$$

где:

$N_{\text{КР}_{\text{зд}}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт зданий и помещений пункта пропуска в расчете на 1 кв. метр площади;

$S_{\text{зд}_{\text{опер}}}$ - площадь зданий и помещений пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении;

$S_{\text{зд}_{\text{опер}}}^{\text{рек}}$ - площадь зданий и помещений пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении, планируемых под реконструкцию;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

29. Применение норматива финансовых затрат на капитальный ремонт территории пунктов пропуска в расчете на 1 кв. метр площади.

Прогнозная годовая потребность финансовых затрат на капитальный ремонт территории пунктов пропуска ($\Pi_{\text{КР тер}}$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{КР тер}} = N_{\text{КР тер}} \times (S_{\text{тер опер}} - S_{\text{тер опер}}^{\text{рек}}) \times k,$$

где:

$N_{\text{КР тер}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт территории пункта пропуска в расчете на 1 кв. метр площади;

$S_{\text{тер опер}}$ - площадь территории пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении;

$S_{\text{тер опер}}^{\text{рек}}$ - площадь территории пунктов пропуска, находящихся в оперативном управлении, планируемых под реконструкцию;

k - коэффициент прогнозируемого уровня инфляции, устанавливаемого в соответствии с федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

IX. Расчет размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на содержание пунктов пропуска по укрупненным видам работ

30. Расчет размера бюджетных ассигнований на уборку помещений и территорий пунктов пропуска осуществляется по следующим видам работ:

- уборка помещений, зданий, сооружений пунктов пропуска;
- уборка прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя);
- уборка прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя);
- уборка прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная летняя);
- уборка прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная зимняя);
- вывоз и утилизация снега.

31. Затраты на уборку помещений, зданий, сооружений пунктов пропуска определяются в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил.

Для осуществления уборки помещений, зданий сооружений пунктов пропуска могут быть привлечены специалисты профессии "уборщик служебных помещений".

Затраты на оплату труда, связанные с уборкой помещений, зданий сооружений пунктов пропуска ($O_{уб1}$), определяются по формуле:

$$O_{уб1} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - тарифная ставка (размер повременной (часовой, дневной, месячной, годовой) оплаты труда (с учетом окладов (должностных окладов) уборщика служебных помещений;

$Ч_n$ - нормативная численность для профессии "уборщик служебных помещений".

Тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Тарифные коэффициенты для определения тарифных ставок для рабочих соответствующего квалификационного уровня применяются согласно таблице 1 приложения № 5.

Укрупненные нормы обслуживания на уборку служебных помещений применяются в соответствии с таблицей 2 приложения № 5 к настоящим Правилам.

К категории служебных помещений относятся следующие помещения:

комнаты для работы сотрудников;

кабинеты руководителей;

приемные;
 помещения ожидания и приема посетителей;
 медицинские пункты.

Коэффициент заставленности определяется отношением площади, занимаемой предметами, расположенными в помещениях одного назначения, ко всей площади этого помещения.

Нормами обслуживания не учитываются работы по чистке ковров, ковровых дорожек и мягкой мебели, так как периодичность их уборки устанавливается на местах в соответствии с местными организационно-техническими условиями.

На чистку с помощью пылесоса устанавливаются следующие нормы времени:

1 кв. метр ковра (ковровой дорожки) - 0,36 минуты;
 одно мягкое кресло - 0,68 минуты;
 один мягкий диван - 0,75 минуты.

При расчете норм обслуживания туалетов принимается следующее количество санитарно-технического оборудования:

для женских туалетов - 3 унитаза и 2 раковины;
 для мужских туалетов - 3 унитаза, 3 писсуара и 2 раковины.

При увеличении количества оборудования на одно наименование норма обслуживания умножается на коэффициент 0,98; при уменьшении количества оборудования на одно наименование норма обслуживания умножается на коэффициент 1,02.

Нормативы численности представляют собой оптимальную численность работников конкретного профессионально-квалификационного состава, необходимую для выполнения единицы или общего объема работ в определенных организационно-технических условиях.

Для уборщиков производственных и служебных помещений нормативная численность ($Ч_n$) рассчитывается исходя из суммы показателей, каждый из которых определяется отношением фактического количества обслуживаемых квадратных метров помещений по видам с учетом коэффициента заставленности к площади по нормам обслуживания, умноженной на коэффициент невыходов и коэффициент сменности, и определяется по формуле:

$$Ч_n = \sum_{i=1}^n \left(P_i \times \sum_{j=1}^m \left(\frac{S_{ij}}{N_{ij}} \right) \right) \times K_n \times K_{см},$$

где:

n - количество помещений i -го вида;

i - виды помещений;

P_i - периодичность уборки помещения i -го вида;

m - варианты коэффициентов заставленности;

j - коэффициент заставленности помещения i -го вида;

S_{ij} - фактическая площадь убираемых помещений i -го вида с учетом коэффициента заставленности;

N_{ij} - норма обслуживания площади убираемых помещений с учетом коэффициента заставленности;

K_n - коэффициент невыходов;

$K_{см}$ - коэффициент сменности.

Коэффициент периодичности уборки в зависимости от пропускной способности применяется в соответствии с таблицей 3 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с уборкой помещений, зданий, сооружений пунктов пропуска ($C_{уб_1}$), определяются по формуле:

$$C_{уб_1} = O_{уб_1} \times (ОСС + НСиПЗ),$$

где:

$O_{уб_1}$ - затраты на оплату труда уборщика помещений, зданий, сооружений;

ОСС - актуальный тариф по обязательным страховым взносам (в процентах);

НСиПЗ - актуальный тариф по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (в процентах).

Материалы, необходимые для уборки помещений пунктов пропуска ($M_{уб_1}$), определяются по формуле:

$$M_{уб_1} = \sum_{q=1}^n Ц_q \times K_q,$$

где:

n - количество видов материала;

q - вид материала;

$Ц_q$ - цена q -го вида материала;

K_q - количество q -го вида материала.

Затраты на материалы определяются в размере 2 процентов оплаты труда рабочих.

Прочие затраты, связанные с уборкой зданий, помещений, сооружений пунктов пропуска ($\Pi_{уб_1}$), представляют собой затраты на доставку материалов, связанных с выполнением данного вида работ, и определяются в размере 3 процентов стоимости материалов.

Если пункт пропуска является удаленным, то затраты на доставку материалов (транспортные расходы) корректируются на коэффициент удаленности (K_u), если пункт пропуска не является удаленным - $K_u = 1$.

32. Затраты на уборку прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил.

Для осуществления уборки прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя) могут быть привлечены специалисты профессии "дворник".

Затраты на оплату труда, связанную с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя) ($O_{уб_2}$), определяются по формуле:

$$O_{уб_2} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - тарифная ставка дворника;

$Ч_n$ - нормативная численность для профессии "дворник".

Тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Типы покрытий:

усовершенствованные (асфальтобетонные, брусчатые);

неусовершенствованные (щебеночные, булыжные);
 территории без покрытий;
 отдельно выделяются территории газонов.

Для дворников нормативная численность ($Ч_n$) рассчитывается исходя из суммы показателей, каждый из которых определяется отношением фактической площади обслуживаемой территории по видам с учетом пропускной способности и периодичности уборки к площади территории по нормам обслуживания, умноженной на коэффициент невыходов, и определяется по формуле:

$$Ч_n = \sum_{i=1}^n \frac{S_i \times P_i}{N_i} \times K_n,$$

где:

n - количество видов территории;

i - виды территории;

S_i - фактическая площадь обслуживаемой территории, соответствующей пропускной способности по видам покрытия;

P_i - периодичность уборки территории i -го вида;

N_i - укрупненная норма уборки обслуживаемой территории;

K_n - коэффициент невыходов, учитывающий планируемые невыходы работников во время отпуска, болезни.

Укрупненные нормы обслуживания при уборке территории (ручная летняя) применяются в соответствии с таблицей 4 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Коэффициент периодичности уборки территории (ручная летняя) в зависимости от пропускной способности пункта пропуска применяется в соответствии с таблицей 5 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя) (C_{y6_2}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Материалы, необходимые для уборки прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя) (M_{y6_2}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с выполнением работ по уборке прилегающей территории пунктов пропуска (ручная летняя) ($P_{уб_2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

33. Затраты на уборку прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил.

Для осуществления уборки прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя) могут быть привлечены специалисты профессии "дворник".

Затраты на оплату труда, связанную с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя) ($O_{уб_3}$), определяются по формуле:

$$O_{уб_3} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - тарифная ставка дворника;

$Ч_n$ - нормативная численность для профессии "дворник".

Тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j-й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j-й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормы обслуживания, приведенные в настоящем разделе, установлены дифференцированно в зависимости от типа покрытий.

Типы покрытий приняты следующие:

усовершенствованные (асфальтобетонные, брусчатые);

неусовершенствованные (щебеночные, булыжные);

территории без покрытий;

отдельно выделяются территории газонов.

Для дворников нормативная численность ($Ч_n$) рассчитывается исходя из суммы показателей, каждый из которых определяется отношением

фактической площади обслуживаемой территории по видам с учетом пропускной способности и периодичности уборки к площади территории по нормам обслуживания, умноженной на коэффициент невыходов, и определяется по формуле:

$$Ч_n = \sum_{i=1}^n \frac{S_i \times P_i}{N_i} \times K_n,$$

где:

n - количество видов территории;

i - виды территории;

S_i - фактическая площадь обслуживаемой территории соответствующей пропускной способности по видам покрытия;

P_i - периодичность уборки территории i -го вида;

N_i - укрупненная норма уборки обслуживаемой территории;

K_n - коэффициент невыходов, учитывающий планируемые невыходы работников во время отпуска, болезни.

Укрупненные нормы обслуживания при уборке территории (ручная зимняя) применяются в соответствии с таблицей 6 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Коэффициент периодичности уборки территории (ручная зимняя) в зависимости от пропускной способности автотранспорта (легковые и грузовые автомашины, автобусы) применяется в соответствии с таблицей 7 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя) ($C_{уб_3}$), рассчитываются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Материалы, необходимые для уборки прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя) ($M_{уб_3}$), рассчитываются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с выполнением работ по уборке прилегающей территории пунктов пропуска (ручная зимняя) ($\Pi_{уб_3}$), рассчитываются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

34. Затраты на уборку прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная летняя) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил.

Для осуществления уборки прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная летняя) могут быть привлечены специалисты следующих профессий:

"водитель автомобиля";

"тракторист".

Затраты на оплату труда, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная летняя) ($O_{уб4}$), определяются по формуле:

$$O_{уб4} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - тарифная ставка дворника;

$Ч_n$ - нормативная численность.

Тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность водителей автомобиля (трактористов) ($Ч_n$) определяется по формуле:

$$Ч_n = \sum_{i=1}^n \frac{S_i \times P_i}{N_i} \times K_n,$$

где:

n - количество видов территории;

i - виды территории;

S_i - фактическая площадь обслуживаемой территории;

P_i - периодичность работ в течение года;

N_i - площадь территории по нормам обслуживания с учетом типа и скорости уборочной техники;

K_n - коэффициент невыходов.

Нормы обслуживания для профессий "водитель" и "тракторист" применяются в соответствии с таблицей 8 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Коэффициент периодичности уборки территории (механизованная летняя) в зависимости от пропускной способности пункта пропуска применяется в соответствии с таблицей 9 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная летняя) ($C_{уб_4}$), рассчитываются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, необходимые для уборки прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная летняя) ($M_{уб_4}$), рассчитываются в соответствии с пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с выполнением работ по уборке прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная летняя) ($P_{уб_4}$), рассчитываются в соответствии с пунктом 31 настоящих Правил.

35. Затраты на уборку прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная зимняя) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 5 настоящих Правил.

Для осуществления уборки прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная зимняя) могут быть привлечены работники следующих профессий:

"водитель автомобиля";

"тракторист".

Затраты на оплату труда, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная зимняя) ($O_{уб_5}$), определяются по формуле:

$$O_{уб_5} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - тарифная ставка дворника;

$Ч_n$ - нормативная численность.

Тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность водителей автомобиля (трактористов) ($Ч_n$) определяется по формуле:

$$Ч_n = \sum_{i=1}^n \frac{S_i \times P_i}{N_i} \times K_n,$$

где:

n - количество видов территории;

i - виды территории;

S_i - фактическая площадь обслуживаемой территории;

P_i - периодичность работ в течение года;

N_i - площадь территории по нормам обслуживания с учетом типа и скорости уборочной техники;

K_n - коэффициент невыходов.

Нормы обслуживания для профессий "водитель" и "тракторист" применяются в соответствии с таблицей 10 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Коэффициент периодичности уборки территории (механизованная зимняя) в зависимости от пропускной способности пункта пропуска применяется в соответствии с таблицей 11 приложения № 5 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (механизованная зимняя) ($C_{уб5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, необходимые для уборки прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная зимняя) ($M_{уб5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с уборкой прилегающей территории пунктов пропуска (механизированная зимняя) ($\Pi_{уб5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил

36. Затраты на вывоз и утилизацию снега ($Z_{уб6}$) определяются по формуле:

$$Z_{уб6} = \Pi_{уб6}.$$

Прочие затраты, связанные с вывозом и утилизацией снега ($\Pi_{уб6}$), определяются по формуле:

$$\Pi_{уб6} = 0,5 \times k \times S_i \times V_o \times Ц_o,$$

где:

0,5 - коэффициент уплотнения снега при сгребании и окучивании в валы;

k - коэффициент приведения объема воды в объем снега, рассчитываемый как отношение плотности воды ($\rho = 1000$ кг/куб. метров) к средней плотности свежеснегавшего снега ($\rho = 125$ кг/куб. метров) ($k = 8$);

S_i - очищаемая площадь (площадь пешеходных тротуаров, проезжая часть дорог, площадь автостоянок), кв. метров;

V_o - ожидаемое количество осадков, мм;

$Ц_o$ - цена вывоза 1 куб. метра снега (определяется путем анализа рынка или стоимости согласно заключенным государственным контрактам за прошедший календарный год с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности с индексацией на соответствующие периоды).

37. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства осуществляется по следующим видам работ:

работы по содержанию зданий, сооружений и помещений;

работы, выполняемые при проведении технических осмотров;

благоустройство территории;

затраты на содержание дезинфекционно-промывочных блоков (дезбарьеров).

38. Затраты на работы по содержанию зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска определяются в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил.

Для осуществления работ по содержанию зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска могут быть привлечены работники следующих профессий:

- "маляр";
- "плотник";
- "штукатур";
- "кровельщик";
- "подсобный рабочий".

Затраты на оплату труда, связанные с содержанием зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска ($O_{\text{то1}}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{то1}} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Если для осуществления работ по содержанию зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска привлекаются специалисты нескольких специальностей, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется как средневзвешенная величина по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times \text{Ч}_j)}{\sum_{j=1}^m \text{Ч}_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

Ч_j - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Тарифные коэффициенты для определения тарифных ставок для рабочих соответствующего квалификационного уровня применяются согласно таблице 1 приложения № 6.

Численность работников, занятых содержанием зданий, сооружений, помещений, определяется в соответствии с таблицей 2 приложения № 6 к настоящим Правилам.

Нормативы численности представляют собой оптимальную численность работников конкретного профессионально-квалификационного состава, необходимую для выполнения единицы или общего объема работ в определенных организационно-технических условиях.

Нормативная численность работников, занятых содержанием зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска (Ч_n), определяется по формуле:

$$\text{Ч}_n = K_n \times \sum_{i=1}^n \left(\frac{S_i}{1000} \right) \times N_i,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество видов профессий;

i - вид профессии;

S_i - фактическая площадь обслуживаемых зданий, сооружений и помещений рабочим i -й профессии;

N_i - норматив численности рабочих i -й профессии.

Для определения нормативной численности рабочих, занятых содержанием зданий, сооружений, помещений, применяется коэффициент

невыходов, рассчитываемый с учетом дней невыходов на работу (дни отпуска, выполнения государственных и общественных обязанностей, болезни). При односменном режиме работы коэффициент невыходов принимается равным 1,12, при трехсменном режиме работы - 1,36.

Страховые взносы, связанные с содержанием зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска ($C_{\text{то1}}$), рассчитываются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, необходимые для выполнения работ по содержанию зданий, сооружений, помещений пунктов пропуска ($M_{\text{то1}}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с содержанием зданий, сооружений, помещений пунктов пропуска ($\Pi_{\text{то1}}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

39. Затраты на работы, выполняемые при проведении технических осмотров зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства пунктов пропуска, определяются в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил.

Для осуществления работ, выполняемых при проведении технических осмотров пунктов пропуска, могут быть привлечены работники следующих профессий:

- "слесарь-сантехник";
- "слесарь-ремонтник";
- "стекольщик".

Затраты на оплату труда, связанные с работами, выполняемыми при проведении технических осмотров ($O_{\text{то2}}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{то2}} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{\text{тj}} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Если для работ, выполняемых при проведении технических осмотров привлекаются работники нескольких профессий, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется как средневзвешенная величина по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Численность работников, занятых содержанием зданий, сооружений, помещений, определяется в соответствии с таблицей 3 приложения № 6 к настоящим Правилам.

Нормативная численность работников, занятых содержанием зданий, сооружений и помещений пунктов пропуска ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{i=1}^n \left(\frac{S_i}{1000} \right) \times N_i,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество видов профессий;

i - вид профессии;

S_i - фактическая площадь обслуживаемых зданий, сооружений и помещений рабочим i -й должности;

N_i - норматив численности рабочих i -й должности.

Страховые взносы, связанные с выполнением работ по проведению технических осмотров ($C_{то2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, необходимые для проведения технических осмотров ($M_{то2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с проведением технических осмотров ($\Pi_{то2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

40. Затраты на благоустройство территории определяются в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил.

Для осуществления работ по благоустройству территории могут быть привлечены работники следующих профессий:

"садовник";

"рабочий зеленого хозяйства".

Затраты на оплату труда, связанную с работами по благоустройству территории ($O_{то3}$), определяются по формуле:

$$O_{то3} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Если для работ, выполняемых при проведении технических осмотров, привлекаются специалисты нескольких профессий, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется как средневзвешенная величина по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Численность работников, занятых благоустройством территории, определяется в соответствии с таблицей 4 приложения № 6 к настоящим Правилам.

Нормативная численность работников, занятых благоустройством территории ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{i=1}^n \left(\frac{S_\phi}{100} \right) \times N_i \times P_i,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество видов работ;

i - вид работы;

S_ϕ - фактическая площадь газонов или цветников;

N_i - норма времени на i -й вид работ по благоустройству;

P_i - периодичность выполнения i -го вида работ.

Страховые взносы, связанные с благоустройством территории ($C_{тоз}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, необходимые для благоустройства территории ($M_{тоз}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с выполнением работ по благоустройству территории ($\Pi_{\text{тоз}}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

41. Затраты на содержание дезинфекционно-промывочных блоков (дезбарьеров) ($Z_{\text{дез.б}}$) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил, по формуле:

$$Z_{\text{дез.б}} = \sum_{i=1}^n Z_{\text{дез.б}i},$$

где:

n - количество видов работ;

i - вид работы;

$Z_{\text{дез.б}i}$ - затраты на отдельный вид работ по содержанию дезинфекционно-промывочных блоков (дезбарьеров).

Затраты на отдельный вид работ по содержанию дезинфекционно-промывочных блоков (дезбарьеров) ($Z_{\text{дез.б}i}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{дез.б}i} = O_{\text{дез.б}i} + C_{\text{дез.б}i} + M_{\text{дез.б}i} + \Pi_{\text{дез.б}i},$$

где:

$O_{\text{дез.б}i}$ - оплата труда i -го вида работ;

$C_{\text{дез.б}i}$ - страховые взносы i -го вида работ;

$M_{\text{дез.б}i}$ - материалы, необходимые для i -го вида работ;

$\Pi_{\text{дез.б}i}$ - затраты на прочие работы (услуги).

42. Расчет размера бюджетных ассигнований на обслуживание внутренних и наружных инженерных сетей осуществляется по следующим видам работ:

обслуживание системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес;

обслуживание котельной (в том числе с газовыми горелками) с оборудованием;

обслуживание центральных и индивидуальных тепловых пунктов;

обслуживание сетей и системы отопления;

обслуживание системы холодного и горячего водоснабжения;

обслуживание системы канализации (водоотведения), ливневой канализации;

обслуживание очистных сооружений;

обслуживание системы противопожарного водопровода;

обслуживание скважин;

обслуживание сети газопровода;
 обслуживание системы кондиционирования (в том числе многозональной системы кондиционирования воздуха и сплит-систем);
 обслуживание внутреннего инженерного оборудования.

43. Затраты на обслуживание системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанную с обслуживанием системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес ($O_{инж1}$), определяются по формуле:

$$O_{инж1} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес требуются работники профессии "слесарь-ремонтник систем вентиляции и кондиционирования".

В этом случае средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{\sum_{k=1}^n m_k \times t_k}{\Phi},$$

где:

n - количество наименований единиц оборудования;

k - единица оборудования;

m_k - количество оборудования k -го вида;

t_k - время на обслуживание единицы оборудования k -го вида (в часах);

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени одного работающего (в часах).

Нормы времени на обслуживание вентиляционного оборудования применяются согласно таблице 1 приложения № 7.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес ($C_{инж1}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес ($M_{инж1}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы приточно-вытяжной вентиляции и водяных тепловых завес ($\Pi_{инж1}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

44. Затраты на обслуживание котельной (в том числе с газовыми горелками) с оборудованием определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием котельной (в том числе с газовыми горелками) с оборудованием ($O_{инж2}$), определяются по формуле:

$$O_{инж2} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания котельной требуются работники следующих профессий:

"оператор котельной (для обслуживания котлов, работающих на газообразном, жидком топливе и электронагреве)";

"машинист (кочегар) котельной (для обслуживания котлов, работающих на твердом топливе)".

Средняя тарифная ставка (T_c) определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times \chi_j)}{\sum_{j=1}^m \chi_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

χ_j - нормативная численность j -ой профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность (χ_n) определяется по формуле:

$$\chi_n = K_n \times \sum_{q=1}^p (H_q \times C_q),$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество котельных на одном пункте пропуска;

q - котельная на пункте пропуска;

H_q - норматив численности рабочих в смену q -й котельной (человек в смену);

C_q - количество смен на q -й котельной (при учете круглосуточной работы котельной).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием котлов, работающих на газообразном, жидком топливе и электронагреве, применяются в соответствии с таблицей 2 приложения № 7 к настоящим Правилам.

В котельных, оснащенных дистанционными пультами управления, численность операторов котельных устанавливается на основе нормативов с применением коэффициента 0,4.

При установлении численности операторов котельных, оборудованных паровыми котлами, может быть применен коэффициент 1,15.

При невозможности одновременного обслуживания котлов, установленных в обособленных помещениях котельной, численность рабочих устанавливается по каждому участку.

В случае неполной загрузки котельной и в связи с несоответствием присоединенной нагрузки при расчете численности учитываются

фактическое количество и суммарная производительность фактически работающих котлов.

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием котлов, работающих на твердом топливе с механизированной его загрузкой, применяются в соответствии с таблицей 3 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием котлов, работающих на твердом топливе с ручной его загрузкой, применяются в соответствии с таблицей 4 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием котельной (в том числе с газовыми горелками) с оборудованием ($C_{инж2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием котельной (в том числе с газовыми горелками) с оборудованием ($M_{инж2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием котельной (в том числе с газовыми горелками) с оборудованием ($\Pi_{инж2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

45. Затраты на обслуживание центральных и индивидуальных тепловых пунктов определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием центральных и индивидуальных тепловых пунктов ($O_{инж3}$), определяются по формуле:

$$O_{инж3} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания центральных и индивидуальных тепловых пунктов требуются работники профессии "оператор теплового пункта".

В этом случае средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания центральных и индивидуальных тепловых пунктов определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p (H_q \times C_q),$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество тепловых пунктов на одном пункте пропуска;

q - тепловой пункт на пункте пропуска;

H_q - норматив численности рабочих в смену q -го теплового пункта (человек в смену);

C_q - количество смен на q -м тепловом пункте (при учете круглосуточной работы).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием центральных тепловых пунктов, применяются в соответствии с таблицей 5 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием центральных и индивидуальных тепловых пунктов ($C_{инж3}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием центральных и индивидуальных тепловых пунктов ($M_{инж3}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием центральных и индивидуальных тепловых пунктов ($\Pi_{инж3}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

46. Затраты на обслуживание сетей и системы отопления определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием сетей и системы отопления ($O_{инж4}$), определяются по формуле:

$$O_{инж4} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания сетей и системы отопления требуются работники следующих профессий:

"слесарь по обслуживанию тепловых сетей";

"слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей";

"электрогазосварщик";

"изолировщик по термоизоляции".

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания сетей и системы отопления определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p (H_q \times C_q),$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество районов эксплуатации тепловых сетей на одном пункте пропуса;

q - район эксплуатации тепловых сетей;

H_q - норматив численности рабочих в смену q -го района эксплуатации тепловых сетей (человек в смену);

C_q - количество смен на q -м районе эксплуатации тепловых сетей.

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием и ремонтом трубопроводов, оборудования и сооружений тепловых сетей, применяются в соответствии с таблицей 6 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Объем обслуживания и ремонта трубопроводов, оборудования и сооружений тепловых сетей в условных единицах (V) определяется по формуле:

$$V = \sum_{q=1}^n (N_q + 0,001 \times L_q) \times d_q \times K1_q \times K2_q \times K3_q \times K4_q,$$

где:

n - количество участков тепловой сети, отличающихся диаметром, количеством труб, теплоносителей или способом прокладки, разностью геодезических отметок;

q - участок тепловой сети;

N_q - количество тепловых камер на q-м участке тепловой сети, единиц;

L_q - протяженность q-го участка тепловой сети, метров;

d_q - диаметр условного прохода теплопроводов q-го участка, метров (при разных диаметрах подающего и обратного трубопроводов принимается по наибольшему диаметру);

$K1_q$ - коэффициент, учитывающий количество труб в тепловой сети. Для однетрубных участков коэффициент равен 0,75, для двухтрубных - 1, для трехтрубных - 1,25, для четырехтрубных - 1,5;

$K2_q$ - коэффициент, учитывающий теплоноситель. Для паропроводов - 1,25; для трубопроводов холодной воды - 1, для трубопроводов горячей воды - 1,3;

$K3_q$ - коэффициент, учитывающий способ прокладки теплопроводов. Для подземных сетей равен 1, для наземных - 0,75;

$K4_q$ - коэффициент, учитывающий разность геодезических отметок теплотрассы. С разностью геодезических отметок от 50 до 100 метров коэффициент равен 1,02; от 100 до 180 метров - 1,04; свыше 180 метров - 1,5.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием сетей и системы отопления ($C_{инж4}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием сетей и системы отопления ($M_{\text{инж}4}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к обслуживанию сетей и системы отопления ($\Pi_{\text{инж}4}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

47. Затраты на обслуживание системы холодного и горячего водоснабжения определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы холодного и горячего водоснабжения ($O_{\text{инж}5}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{инж}5} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания системы холодного и горячего водоснабжения требуются работники одного квалификационного уровня следующих профессий:

"обходчик водопроводно-канализационной сети";

"слесарь аварийно-восстановительных работ";

"электрогазосварщик".

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{\tau j} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{\tau j}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы холодного и горячего водоснабжения определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p H_q,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество районов эксплуатации системы водоснабжения на одном пункте пропуска;

q - район эксплуатации системы водоснабжения;

H_q - норматив численности рабочих q -го района эксплуатации системы водоснабжения (человек).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием системы водоснабжения, применяются в соответствии с таблицей 7 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы холодного и горячего водоснабжения ($С_{инж5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы холодного и горячего водоснабжения ($М_{инж5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы холодного и горячего водоснабжения ($П_{инж5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

48. Затраты на обслуживание системы канализации (водоотведения), ливневой канализации определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы канализации (водоотведения), ливневой канализации ($О_{инж6}$), определяются по формуле:

$$О_{инж6} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания системы канализации (водоотведения), ливневой канализации требуются работники следующих профессий:

"обходчик водопроводно-канализационной сети";

"слесарь аварийно-восстановительных работ";

"электрогазосварщик".

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{Tj} \times \mathcal{C}_j)}{\sum_{j=1}^m \mathcal{C}_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

\mathcal{C}_j - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность (\mathcal{C}_H) для обслуживания системы канализации (водоотведения) определяется по формуле:

$$\mathcal{C}_H = K_H \times \sum_{q=1}^p H_q,$$

где:

K_H - коэффициент невыходов;

p - количество районов эксплуатации системы канализации (водоотведения) на одном пункте пропуски;

q - район эксплуатации системы канализации (водоотведения);

H_q - норматив численности рабочих q -го района эксплуатации системы канализации (водоотведения) (человек).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием системы канализации (водоотведения), применяются в соответствии с таблицей 8 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы канализации (водоотведения), ливневой канализации ($C_{инж6}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы канализации (водоотведения), ливневой канализации ($M_{\text{инж}6}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы канализации (водоотведения), ливневой канализации ($\Pi_{\text{инж}6}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

49. Затраты на обслуживание очистных сооружений определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием очистных сооружений ($O_{\text{инж}7}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{инж}7} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания очистных сооружений требуются работники профессии "оператор очистных сооружений".

В этом случае средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{\text{тj}} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{\text{тj}}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности.

K_p - региональный коэффициент;

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания очистных сооружений определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p H_q,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество установок очистных сооружений на одном пункте пропуска;

q - установка очистных сооружений;

N_q - норматив численности рабочих q -й установки очистных сооружений (человек).

Очистные установки являются сложными системами, включающими различные модули и агрегаты, обслуживание которых требует отдельного нормирования. Нормирование численности для обслуживания очистных сооружений осуществляется по нормативу обслуживания двухъярусных отстойников.

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием двухъярусных отстойников, применяются в соответствии с таблицей 9 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием очистных сооружений ($C_{инж7}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием очистных сооружений ($M_{инж7}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием очистных сооружений ($P_{инж7}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

50. Затраты на обслуживание системы противопожарного водопровода определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы противопожарного водопровода ($O_{инж8}$), определяются по формуле:

$$O_{инж8} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания системы противопожарного водопровода требуются работники следующих профессий:

"обходчик водопроводно-канализационной сети";

"слесарь аварийно-восстановительных работ";

"электрогазосварщик".

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы противопожарного водопровода определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p H_q,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество районов эксплуатации системы противопожарного водопровода на одном пункте пропуска;

q - район эксплуатации системы противопожарного водопровода;

H_q - норматив численности рабочих q -го района эксплуатации системы противопожарного водопровода (человек).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием системы противопожарного водопровода, применяются в соответствии с таблицей 10 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы противопожарного водопровода ($C_{инж8}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы противопожарного водопровода ($M_{инж8}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы противопожарного водопровода ($\Pi_{инж8}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

51. Затраты на обслуживание скважин определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием скважин ($O_{\text{инж9}}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{инж9}} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания скважин требуются работники следующих профессий:

"машинист насосных установок";

"слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике";

"электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования";

"слесарь-ремонтник".

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания скважин определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p H_q,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

r - количество районов водозабора на одном пункте пропуска;

q - район водозабора;

N_q - норматив численности рабочих q -го района водозабора (человек).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием систем водозабора, применяются в соответствии с таблицей 11 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием скважин ($C_{инж9}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием скважин ($M_{инж9}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием скважин ($\Pi_{инж9}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

52. Затраты на обслуживание сети газопровода определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием сети газопровода ($O_{инж10}$), определяются по формуле:

$$O_{инж10} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания сети газопровода требуются работники профессии "слесарь по эксплуатации и ремонту газопровода".

В этом случае средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания сети газопровода определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{q=1}^p H_q,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

p - количество районов эксплуатации системы газоснабжения на одном пункте пропуска;

q - район эксплуатации системы газоснабжения;

H_q - норматив численности рабочих q -го района эксплуатации системы газоснабжения (человек).

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием системы газоснабжения на 1 км трассы, применяются в соответствии с таблицей 12 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием сети газопровода ($C_{инж10}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием сети газопровода ($M_{инж10}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием сети газопровода ($P_{инж10}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

53. Затраты на обслуживание системы кондиционирования (в том числе многозональной системы кондиционирования воздуха и сплит-систем) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы кондиционирования ($O_{инж11}$), определяются по формуле:

$$O_{инж11} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания системы кондиционирования требуются работники профессии "слесарь-ремонтник систем вентиляции и кондиционирования".

В этом случае средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы кондиционирования определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{\sum_{k=1}^n m_k \times t_k}{\Phi},$$

где:

n - количество наименований единиц оборудования;

k - единица оборудования;

m_k - количество оборудования k -го вида;

t_k - время на обслуживание единицы оборудования k -го вида (в часах);

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени одного работающего (в часах).

Нормы времени на обслуживание вентиляционного оборудования применяются в соответствии с таблицей 13 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы кондиционирования (в том числе многозональной системы кондиционирования воздуха и сплит-систем) ($C_{инж11}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы кондиционирования (в том числе многозональной системы кондиционирования воздуха и сплит-систем) ($M_{инж11}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы кондиционирования (в том числе многозональной системы

кондиционирования воздуха и сплит-систем) ($\Pi_{\text{инж}11}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

54. Затраты на обслуживание внутреннего инженерного оборудования определяются в порядке, предусмотренном пунктом 7 настоящих Правил.

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием внутреннего инженерного оборудования ($O_{\text{инж}12}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{инж}12} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Для осуществления обслуживания внутреннего инженерного оборудования должны быть привлечены работники следующих профессий:

"слесарь-сантехник";

"слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике";

"слесарь-ремонтник";

"электрогазосварщик".

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, а также повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых обслуживанием внутреннего инженерного оборудования пунктов пропуска ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{i=1}^n \left(\frac{S_i}{1000} \right) \times N_i,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

i - единица оборудования;

S_i - фактическая площадь обслуживаемых зданий, сооружений и помещений рабочим i -й профессии;

N_i - норматив численности рабочих i -й профессии.

Нормативы численности рабочих, занятых содержанием внутридомового инженерного оборудования, применяются в соответствии с таблицей 14 приложения № 7 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием внутреннего инженерного оборудования ($C_{инж12}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием внутреннего инженерного оборудования ($M_{инж12}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием внутреннего инженерного оборудования ($P_{инж12}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

55. Расчет размера бюджетных ассигнований на обслуживание электрооборудования осуществляется по следующим видам работ:

техническое обслуживание трансформаторных подстанций;

техническое обслуживание главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения;

техническое обслуживание внутренней сети освещения (проложенной в зданиях);

техническое обслуживание наружных сетей освещения (воздушных и кабельных);

техническое обслуживание высоковольтных линий электропередачи;

техническое обслуживание дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок;

техническое обслуживание источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления;

техническое обслуживание бытового электрооборудования;

обслуживание структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей.

56. Затраты на техническое обслуживание трансформаторных подстанций определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания трансформаторных подстанций могут быть привлечены работники следующих профессий:

"аккумуляторщик";

"электромонтер по испытаниям и измерениям";

"электромонтер по обслуживанию подстанций";

"электромонтер по эксплуатации распределительных сетей".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием трансформаторных подстанций ($O_{эл1}$), определяются по формуле:

$$O_{эл1} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяются по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Если для технического обслуживания трансформаторной подстанции привлекаются специалисты нескольких специальностей, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется как средневзвешенная величина по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием трансформаторных подстанций ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n \frac{m_k}{100} \times N_k,$$

где:

K_n - коэффициент планируемых невыходов;

n - количество подстанций;

k - тип подстанции;

m_k - количество присоединений;

N_k - норматив численности k -го вида подстанции.

Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием трансформаторных подстанций, применяются согласно таблице 1 приложения № 8.

Норматив численности рабочих, занятых ремонтно-эксплуатационным обслуживанием распределительных пунктов с постоянным дежурством персонала, - 4 человека на один пункт.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием трансформаторных подстанций ($C_{эл1}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием трансформаторных подстанций ($M_{эл1}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием трансформаторных подстанций ($\Pi_{эл1}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

57. Затраты на техническое обслуживание главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения могут быть привлечены работники профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения ($O_{эл2}$), определяются по формуле:

$$O_{эл2} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов. Если для обслуживания главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения привлекаются специалисты одной специальности, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times H \times S}{1000},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

H - норматив численности по обслуживанию главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения;

S - площадь зданий или помещений.

Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения (нормативы численности рабочих, занятых содержанием

и ремонтом внутридомового инженерного оборудования), применяются в соответствии с таблицей 2 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения ($C_{эл2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения ($M_{эл2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов, щитов освещения ($\Pi_{эл2}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

58. Затраты на техническое обслуживание внутренней сети освещения (проложенной в зданиях) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания внутренней сети освещения могут быть привлечены работники профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием внутренней сети освещения ($O_{эл3}$), определяются по формуле:

$$O_{эл3} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов.

Средняя тарифная ставка (T_c) определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j-й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием внутренней сети освещения ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times H \times S}{1000},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

H - норматив численности по обслуживанию внутренних сетей;

S - площадь зданий или помещений.

Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием внутренней сети освещения (нормативы численности рабочих, занятых содержанием и ремонтом внутридомового инженерного оборудования), применяются в соответствии с таблицей 3 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием внутренней сети освещения ($C_{эл3}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием внутренней сети освещения ($M_{эл3}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием внутренней сети освещения ($\Pi_{эл3}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

59. Затраты на техническое обслуживание наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) могут быть привлечены работники следующих профессий:

"электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования";

"электромонтер по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) ($O_{эл4}$), определяются по формуле:

$$O_{эл4} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

Средняя тарифная ставка (T_c) определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Если для технического обслуживания наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) привлекаются специалисты нескольких профессий, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется как средневзвешенная величина по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й профессии;

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n \frac{m_k}{1000} \times H_k,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество типов прибора;

k - тип прибора;

m_k - количество приборов k -го типа;

H_k - норматив численности в зависимости от типа прибора.

Норматив численности рабочих, занятых техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) применяется в соответствии с таблицей 4 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) ($C_{эл4}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) ($M_{эл4}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных) ($\Pi_{эл4}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

60. Затраты на техническое обслуживание высоковольтных линий электропередачи определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания высоковольтных линий электропередач могут быть привлечены работники следующих профессий:

"электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи";

"электромонтер оперативно-выездной бригады".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием высоковольтных линий электропередачи ($O_{эл5}$), определяются по формуле:

$$O_{эл5} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием высоковольтных линий электропередачи ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^2 \frac{m_{kl}}{100} \times H_k,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

k - вид напряжения;

m_{kl} - длина воздушной линии с k -м напряжением;

l - тип опоры;

H_k - норматив численности в зависимости от напряжения и типа опоры.

Норматив численности рабочих, занятых техническим обслуживанием воздушных линий электропередачи, применяется в соответствии с таблицей 5 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием высоковольтных линий электропередачи ($C_{эл5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием высоковольтных линий электропередачи ($M_{эл5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием высоковольтных линий электропередачи ($P_{эл5}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

61. Затраты на техническое обслуживание дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок могут быть привлечены работники следующих профессий:

- "слесарь-электрик по ремонту электрооборудования";
- "электромонтер главного щита управления электростанции";
- "электромонтер диспетчерского оборудования и телеавтоматики";
- "электромонтер по испытаниям и измерениям";
- "электромонтер по обслуживанию преобразовательных устройств";
- "электромонтер по обслуживанию электрооборудования электростанций";
- "электромонтер по оперативным переключениям в распределительных сетях";
- "электромонтер по ремонту вторичной коммутации и связи";
- "электромонтер по эксплуатации распределительных сетей";
- "электромонтер по эксплуатации электросчетчиков";
- "электросварщик ручной сварки";
- "электрослесарь по обслуживанию автоматики и средств измерений электростанций";
- "электрослесарь по ремонту электрооборудования электростанций".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок ($O_{эл6}$), определяются по формуле:

$$O_{эл6} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих

квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка (оклад) первого разряда j -й должности;

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{l=1}^n H_{kl},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество агрегатов;

l - количество агрегатов на k -й электростанции;

H_{kl} - норматив численности в зависимости от мощности электростанции и количества агрегатов;

k - мощность электростанции.

Норматив численности рабочих, занятых техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок, применяется в соответствии с таблицей 6 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок ($C_{эл6}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения

с использованием дизель-генераторных установок ($M_{эл6}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок ($\Pi_{эл6}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

62. Затраты на техническое обслуживание источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления, определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления, могут быть привлечены работники по профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления ($O_{эл7}$), определяются по формуле:

$$O_{эл7} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов.

Если для технического обслуживания источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления, привлекаются специалисты одной специальности, то средняя тарифная ставка (T_c) определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

$K_{р}$ - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления ($Ч_{н}$), определяется по формуле:

$$Ч_{н} = K_{н} \times \sum_{k=1}^n m_k \times N_k \times \Phi_k,$$

где:

$K_{н}$ - коэффициент невыходов;

n - количество видов оборудования;

k - вид оборудования;

m_k - количество оборудования k -го вида;

N_k - норматив численности по обслуживанию k -го вида оборудования;

Φ_k - годовой фонд рабочего времени по обслуживанию k -го вида оборудования (в сутках).

Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления, применяются в соответствии с таблицей 7 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления ($C_{эл7}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления ($M_{эл7}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления ($P_{эл7}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

63. Затраты на техническое обслуживание бытового электрооборудования определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления технического обслуживания бытового оборудования могут быть привлечены работники по профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с техническим обслуживанием бытового электрооборудования ($O_{\text{элг}}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{элг}} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов.

Средняя тарифная ставка (T_c) определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников, занятых техническим обслуживанием бытового электрооборудования ($Ч_n$), определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times H \times S}{1000},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

H - норматив численности по техническому обслуживанию бытового электрооборудования;

S - площадь зданий или помещений.

Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием бытового электрооборудования, применяются в соответствии с таблицей 8 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с техническим обслуживанием бытового электрооборудования ($C_{\text{эл8}}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с техническим обслуживанием бытового электрооборудования ($M_{\text{эл8}}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с техническим обслуживанием бытового электрооборудования ($P_{\text{эл8}}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

64. Затраты на обслуживание структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей определяются в порядке, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей требуются работники профессии "системный администратор информационно-коммуникационных систем".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей ($O_{\text{эл9}}$), определяются по формуле:

$$O_{\text{эл9}} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) определяется на основании данных рынка труда России по профессии "системный администратор".

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{\sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

n - количество наименований видов оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (в час);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (в часах).

Нормы времени на техническое обслуживание структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей применяются в соответствии с таблицей 9 приложения № 8 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей ($C_{эл9}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей ($M_{эл9}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей ($P_{эл9}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

65. Расчет размера бюджетных ассигнований на обслуживание комплексной системы безопасности осуществляется по следующим видам работ:

обслуживание системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции);

обслуживание системы приема эфирного телевидения;

обслуживание систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации;

обслуживание системы принудительной остановки автотранспортных средств;

обслуживание системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре;

обслуживание системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра;

обслуживание системы охранного телевидеонаблюдения;

обслуживание системы автоматического пожаротушения;

обслуживание системы контроля и управления доступом;

обслуживание системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств;

обслуживание системы дымоудаления;

обслуживание системы автоматического газового пожаротушения;

обслуживание автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов;

обслуживание светофоров;

обслуживание системы часофикации;

обслуживание системы диспетчерской связи.

66. Затраты на обслуживание системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) требуются работники профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) (O_{61}), определяются по формуле:

$$O_{61} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n N_k \times m_k,$$

где

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

N_k - норматив численности на обслуживание единицы оборудования k -го вида;

m_k - количество оборудования k -го вида.

Нормы численности на обслуживание системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) применяются согласно таблице 1 приложения № 9.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) (C_{61}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) (M_{61}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции) (P_{61}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

67. Затраты на обслуживание системы приема эфирного телевидения определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы приема эфирного телевидения требуются работники по профессии "радиомонтер приемных телевизионных антенн".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием приема эфирного телевидения (O_{62}), определяются по формуле:

$$O_{62} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы приема эфирного телевидения определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (в часах);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (в часах).

Нормы численности на обслуживание системы приема эфирного телевидения применяются в соответствии с таблицей 2 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы приема эфирного телевидения (C_{62}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы приема эфирного телевидения (M_{62}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы приема эфирного телевидения (Π_{62}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

68. Затраты на обслуживание систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации требуются

работники профессии "электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации (O_{63}), определяются по формуле:

$$O_{63} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации применяются в соответствии с таблицей 3 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации (C_{63}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации (M_{63}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации (P_{63}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

69. Затраты на обслуживание системы принудительной остановки автотранспортных средств определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы принудительной остановки автотранспортных средств требуются работники следующих профессий:

"электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования";

"слесарь-механик электромеханических приборов и систем";

"слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы принудительной остановки автотранспортных средств (O_{64}), определяются по формуле:

$$O_{64} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы принудительной остановки автотранспортных средств определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание системы принудительной остановки автотранспортных средств применяются в соответствии с таблицей 4 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы принудительной остановки автотранспортных средств (C_{64}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы принудительной остановки автотранспортных средств (M_{64}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы принудительной остановки автотранспортных средств (P_{64}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

70. Затраты на обслуживание системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре требуются работники профессии "электромонтер по охранно-пожарной сигнализации".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре (O_{65}), определяются по формуле:

$$O_{65} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n \frac{N_k \times m_k}{100},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

N_k - норматив численности на обслуживание 100 единиц оборудования k -го вида;

m_k - количество оборудования k -го вида.

Нормы численности на обслуживание системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре применяются в соответствии с таблицей 5 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре (C_{65}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре (M_{65}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре (Π_{65}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

71. Затраты на обслуживание системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра требуются работники профессии "электромонтер охранно-пожарной сигнализации".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра (O_{66}), определяются по формуле:

$$O_{66} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n \frac{N_k \times m_k}{100},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

N_k - норматив численности на обслуживание 100 единиц оборудования k -го вида;

m_k - количество оборудования k -го вида.

Нормы численности на обслуживание системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра применяются в соответствии с таблицей 6 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра ($С_{66}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра ($М_{66}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра ($П_{66}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

72. Затраты на обслуживание системы охранного телевидеонаблюдения определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы охранного телевидеонаблюдения требуются работники профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы охранного телевидеонаблюдения ($О_{67}$), определяются по формуле:

$$О_{67} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы охранного видеонаблюдения определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание системы охранного видеонаблюдения применяются в соответствии с таблицей 7 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы охранного видеонаблюдения (C_{67}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы охранного видеонаблюдения (M_{67}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы охранного видеонаблюдения ($П_{67}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

73. Затраты на обслуживание системы автоматического пожаротушения определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы автоматического пожаротушения требуются работники следующих профессий:

"наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики";

"слесарь-электрик по ремонту электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы автоматического пожаротушения (O_{68}), определяются по формуле:

$$O_{68} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы автоматического пожаротушения определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n \frac{N_k \times m_k}{100},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

N_k - норматив численности на обслуживание 100 единиц оборудования k -го вида;

m_k - количество оборудования k -го вида.

Нормы численности на обслуживание системы автоматического пожаротушения применяются в соответствии с таблицей 8 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы автоматического пожаротушения (C_{68}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы автоматического пожаротушения (M_{68}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы автоматического пожаротушения (P_{68}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

74. Затраты на обслуживание системы контроля и управления доступом определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы контроля и управления доступом требуются работники профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы контроля и управления доступом (O_{69}), определяются по формуле:

$$O_{69} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j-й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников ($Ч_n$) для обслуживания системы контроля и управления доступом определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k-го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k-го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание системы контроля и управления доступом применяются в соответствии с таблицей 9 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы контроля и управления доступом (C_{69}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы контроля и управления доступом (M_{69}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы контроля и управления доступом ($П_{69}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

75. Затраты на обслуживание системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств требуются работники профессии "электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств (O_{610}), определяются по формуле:

$$O_{610} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n N_k \times m_k,$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

N_k - норматив численности на обслуживание единицы оборудования k -го вида;

m_k - количество оборудования k -го вида.

Нормы численности на обслуживание системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств применяются в соответствии с таблицей 10 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств (C_{610}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств (C_{610}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств (P_{610}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

76. Затраты на обслуживание системы дымоудаления определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы дымоудаления требуются работники следующих профессий:

"слесарь-электрик по ремонту электрооборудования";

"электромонтер по охранно-пожарной сигнализации".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы дымоудаления (O_{611}):

$$O_{611} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j-й профессии;

$К_p$ - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы дымоудаления определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{К_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

$К_n$ - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k-го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k-го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание системы дымоудаления применяются в соответствии с таблицей 11 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы дымоудаления ($С_{б11}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Материалы, связанные с обслуживанием системы дымоудаления ($М_{б11}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы дымоудаления ($П_{б11}$), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

77. Обслуживание системы автоматического газового пожаротушения определяется в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы автоматического газового пожаротушения требуются работники следующих профессий:

"наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики";

"слесарь-электрик по ремонту электрооборудования".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы автоматического газового пожаротушения ($О_{б12}$), определяются по формуле:

$$O_{612} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{тj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность работников ($Ч_n$) для обслуживания системы автоматического газового пожаротушения определяется по формуле:

$$Ч_n = K_n \times \sum_{k=1}^n \frac{N_k \times m_k}{100},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

N_k - норматив численности на обслуживание 100 единиц оборудования k -го вида;

m_k - количество оборудования k -го вида.

Нормы численности на обслуживание системы автоматического газового пожаротушения применяются в соответствии с таблицей 12 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы автоматического газового пожаротушения (C_{612}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы автоматического газового пожаротушения (M_{612}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы автоматического газового пожаротушения (Π_{612}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

78. Затраты на обслуживание автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов требуются работники следующих профессий:

"электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования";

"слесарь-механик электромеханических приборов и систем";

"слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов (O_{613}), определяются по формуле:

$$O_{613} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = \frac{\sum_{j=1}^m (T_j \times K_{tj} \times Ч_j)}{\sum_{j=1}^m Ч_j} \times K_p,$$

где:

m - количество должностей;

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й профессии (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й профессии;

$Ч_j$ - нормативная численность j -й профессии;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) в рамках методики для обслуживания автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов применяются в соответствии с таблицей 13 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот (C_{613}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот (M_{613}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот (Π_{613}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

79. Затраты на обслуживание светофоров определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания светофоров требуются работники профессии "электромонтер диспетчерского оборудования и телеавтоматики".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием светофоров (O_{614}), определяются по формуле:

$$O_{614} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{Tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{Tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания светофоров определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание светофоров применяются в соответствии с таблицей 14 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием светофоров (C_{614}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием светофоров (M_{614}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием светофоров (Π_{614}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

80. Затраты на обслуживание системы часофикации определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы часофикации требуются работники профессии "электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы часофикации (O_{615}), определяются по формуле:

$$O_{615} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{тj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

$K_{тj}$ - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы часофикации определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание системы часофикации применяются в соответствии с таблицей 15 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы часофикации (C_{615}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы часофикации (M_{615}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы часофикации (P_{615}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

81. Затраты на обслуживание системы диспетчерской связи определяются в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Для осуществления обслуживания системы диспетчерской связи требуются работники профессии "электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации".

Затраты на оплату труда, связанные с обслуживанием системы диспетчерской связи (O_{616}), определяются по формуле:

$$O_{616} = T_c \times Ч_n,$$

где:

T_c - средняя тарифная ставка;

$Ч_n$ - нормативная численность работников.

Средняя тарифная ставка (T_c) формируется с учетом минимального размера оплаты труда, тарифных коэффициентов, соответствующих квалификации работников, и повышающих коэффициентов и определяется по формуле:

$$T_c = T_j \times K_{tj} \times K_p,$$

где:

T_j - тарифная ставка рабочего первого разряда j -й должности (с учетом минимального размера оплаты труда);

K_{tj} - тарифный коэффициент, соответствующий квалификационному уровню работника j -й должности;

K_p - региональный коэффициент.

Нормативная численность ($Ч_n$) для обслуживания системы диспетчерской связи определяется по формуле:

$$Ч_n = \frac{K_n \times \sum_{k=1}^n t_k \times m_k}{\Phi},$$

где:

K_n - коэффициент невыходов;

n - количество наименований единиц оборудования;

k - вид оборудования;

t_k - норматив времени на обслуживание единицы оборудования k -го вида (человеко-часов);

m_k - количество оборудования k -го вида;

Φ - годовой нормативный фонд рабочего времени (часов).

Нормы численности на обслуживание системы диспетчерской связи применяются в соответствии с таблицей 16 приложения № 9 к настоящим Правилам.

Страховые взносы, связанные с обслуживанием системы диспетчерской связи (C_{616}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Затраты на материалы, связанные с обслуживанием системы диспетчерской связи (M_{616}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

Прочие затраты, связанные с обслуживанием системы диспетчерской связи (P_{616}), определяются в порядке, предусмотренном пунктом 31 настоящих Правил.

82. Расчет размера бюджетных ассигнований на закупку топлива и горюче-смазочных материалов осуществляется по следующим видам работ:

закупка дизельного топлива;

закупка природного газа;

закупка угля;

закупка мазута;

закупка керосина.

Закупка дизельного топлива определяется в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил.

Затраты на материалы (M_{T1}) по данному виду работ определяются по формуле:

$$M_{T1} = (RP_{дтт} + RP_{дтк}) \times Ц_{дт},$$

где:

$RP_{дтт}$ - расчетная потребность в дизельном топливе для эксплуатации уборочной техники (тонн);

$RP_{дтк}$ - расчетная потребность в дизельном топливе для работы дизель-генераторных и котельных установок (тонн);

$Ц_{дт}$ - стоимость 1 тонны дизельного топлива (определяется путем анализа рынка или стоимости согласно заключенным государственным контрактам за прошедший календарный год с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности с индексацией на соответствующие периоды).

Расчетная потребность в дизельном топливе для эксплуатации уборочной техники ($RP_{дтт}$) определяется по формуле:

$$RP_{дтт} = \frac{N_{дтуг} \times t}{1190},$$

где:

$N_{дтуг}$ - средняя норма расхода топлива на 1 час работы объектов уборочной техники (литров в час);

t - суммарный годовой фонд рабочего времени уборочной техники (часов);

1190 - количество литров дизельного топлива плотностью 840 кг/куб. метр в 1 тонне.

Расчетная потребность в дизельном топливе для работы дизель-генераторных и котельных установок в литрах ($RP_{дтк}$) определяется по формуле:

$$RP_{дтк} = V_{ннзт} + V_{нэзт} + V_{кот} + V_{дгу},$$

где:

$V_{ннзт}$ - неснижаемый нормативный запас топлива (тонн);

$V_{нэзт}$ - норматив эксплуатационного запаса топлива (тонн);

$V_{кот}$ - основной объем топлива, необходимый для обеспечения работы котельных на весь отопительный период и горячего водоснабжения в течение года (тонн);

$V_{дгу}$ - суммарный расчетный годовой объем топлива для работы дизель-генераторных установок (тонн).

Расчет неснижаемого нормативного запаса топлива ($V_{\text{ННЗТ}}$) производится по среднесуточному плановому расходу топлива самого холодного месяца отопительного периода и количеству суток, определяемых с учетом вида топлива и способа его доставки, по формуле:

$$V_{\text{ННЗТ}} = \frac{Q_{\text{max}} \times N_{\text{ТЭТ}} \times 1}{K} \times t_{\text{ННЗТ}},$$

где:

Q_{max} - среднее значение отпуска тепловой энергии в тепловую сеть (выработка котельной) в самом холодном месяце (гигакалорий в сутки);

$N_{\text{ТЭТ}}$ - расчетный норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию для самого холодного месяца (тонн условного топлива на 1 гигакалорию);

K - коэффициент перевода натурального топлива в условное (для дизельного топлива $K = 1,45$);

$t_{\text{ННЗТ}}$ - длительность периода формирования объема неснижаемого запаса топлива (суток).

Количество суток, на которые рассчитывается неснижаемый нормативный запас топлива, определяется в зависимости от способа его доставки: железнодорожный транспорт - 10 суток, автотранспорт - 5 суток.

В случае если на пункте пропуска не установлен счетчик, измеряющий отпуск тепловой энергии в тепловую сеть, расчет неснижаемого нормативного запаса топлива ($V_{\text{ННЗТ}}$) производится исходя из статистических данных о расходе топлива котельной. Среднедневной расход топлива в самом холодном месяце при этом умножается на длительность периода формирования объема неснижаемого запаса топлива и определяется по формуле:

$$V_{\text{ННЗТ}} = \frac{R_{\text{мес}}^3}{n} \times t_{\text{ННЗТ}},$$

где:

$R_{\text{мес}}^3$ - расход топлива в самом холодном месяце (тонн);

n - количество суток в самом холодном месяце (суток).;

$t_{\text{ННЗТ}}$ - длительность периода формирования объема неснижаемого запаса топлива (суток).

В расчет нормативного эксплуатационного запаса топлива принимается плановый среднесуточный расход топлива 3 наиболее холодных месяцев отопительного периода и количество суток.

Расчет нормативного эксплуатационного запаса топлива ($V_{НЭЗТ}$) производится по формуле:

$$V_{НЭЗТ} = \frac{Q_{\max}^3 \times N_{ТЭТ}^{cp} \times 1}{K} \times t_{НЭЗТ},$$

где:

Q_{\max}^3 - среднее значение отпуска тепловой энергии в тепловую сеть (выработка котельной) в течение 3 наиболее холодных месяцев (гигакалорий в сутки);

$N_{ТЭТ}^{cp}$ - расчетный норматив средневзвешенного удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию в течение 3 наиболее холодных месяцев (тонн условного топлива на 1 гигакалорию);

K - коэффициент перевода натурального топлива в условное (для дизельного топлива $K = 1,45$);

$t_{НЭЗТ}$ - длительность периода формирования эксплуатационного запаса топлива, суток. По жидкому топливу - 30 суток.

В случае если на пункте пропуска не установлен счетчик, измеряющий отпуск тепловой энергии в тепловую сеть, расчет нормативного эксплуатационного запаса топлива ($V_{НЭЗТ}$) производится исходя из статистических данных о расходе топлива котельной. Среднедневной расход топлива в течение 3 наиболее холодных месяцев при этом умножается на длительность периода формирования эксплуатационного запаса и определяется по формуле:

$$V_{НЭЗТ} = \frac{R_{\text{мес}}^3}{n} \times t_{НЭЗТ},$$

где:

$R_{\text{мес}}^3$ - расход топлива в течение 3 наиболее холодных месяцев (тонн);

n - количество суток в 3 наиболее холодных месяцах (суток);

$t_{НЭЗТ}$ - длительность периода формирования эксплуатационного запаса топлива (суток).

Суммарный годовой объем топлива для работы дизель-генераторных установок и основной объем топлива, необходимый для обеспечения работы котельных на весь отопительный период и горячего водоснабжения

в течение года, определяются исходя из объема потребления дизельного топлива в предыдущем году, скорректированного на поправочный коэффициент, учитывающий ввод в эксплуатацию и выбытие дизель-генераторных и котельных установок.

Прочие затраты, относящиеся к закупке дизельного топлива ($ПТ_1$), включают оплату услуг по доставке дизельного топлива и определяются по формуле:

$$ПТ_1 = ТЗР_{дт} \times K_y,$$

где:

$ТЗР_{дт}$ - транспортно-заготовительные расходы (определяются как доля общей стоимости приобретаемого топлива. Для целей настоящей работы установлена доля $ТЗР$ - 3 процента);

K_y - коэффициент удаленности.

83. Затраты на закупку природного газа определяются в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил.

Затраты на материалы ($МТ_2$) по данному виду работ определяются по формуле:

$$МТ_2 = РП_{пг}^{\min} \times Ц_{пг}^{\min} + РП_{пг}^{\max} \times Ц_{пг}^{\max},$$

где:

$РП_{пг}^{\min}$ - расчетная потребность в природном газе за год - объем потребленного газа по предельно минимальному уровню цен (1000 куб. метров);

$Ц_{пг}^{\min}$ - оптовые цены, используемые в качестве предельного минимального уровня оптовых цен на газ с учетом налога на добавленную стоимость (рублей за 1000 куб. метров);

$РП_{пг}^{\max}$ - расчетная потребность в природном газе за год - объем потребленного газа по предельно максимальному уровню цен (1000 куб. метров);

$Ц_{пг}^{\max}$ - оптовые цены, используемые в качестве предельного максимального уровня оптовых цен на газ с учетом налога на добавленную стоимость (рублей за 1000 куб. метров).

Для учета налога на добавленную стоимость в стоимости природного газа используется коэффициент 1,2.

Расчетная потребность в природном газе ($РП_{\text{пр}}$) определяется исходя из объема потребления природного газа в предыдущем году, скорректированного на поправочный коэффициент, учитывающий ввод в эксплуатацию и выбытие котельных установок, работающих на газе.

84. Затраты на закупку угля определяются в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил.

Затраты на материалы ($МТ_3$) по данному виду работ определяются по формуле:

$$МТ_3 = РП_y \times Ц_y,$$

где:

$РП_y$ - расчетная потребность в угле за год (тонн);

$Ц_y$ - стоимость топлива, сформированная путем анализа рынка или стоимости согласно заключенным государственным контрактам за прошедший календарный год, с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности с индексацией на соответствующие периоды (рублей за тонну).

Расчетная потребность в угле ($РП_y$) определяется одним из двух основных вариантов по формуле:

$$РП_y = V_{\text{ННЗТ}} + V_{\text{НЭЗТ}} + V_{\text{кот}},$$

где:

$V_{\text{ННЗТ}}$ - неснижаемый нормативный запас топлива (тонн);

$V_{\text{НЭЗТ}}$ - норматив эксплуатационного запаса топлива (тонн);

$V_{\text{кот}}$ - основной объем топлива, необходимый для обеспечения работы котельных на весь отопительный период и горячего водоснабжения в течение года (тонн).

Расчет неснижаемого нормативного запаса топлива ($V_{\text{ННЗТ}}$) определяется по среднесуточному плановому расходу топлива самого холодного месяца отопительного периода и количеству суток, определяемых с учетом вида топлива и способа его доставки, по формуле:

$$V_{\text{ННЗТ}} = \frac{Q_{\text{max}} \times N_{\text{гэт}} \times 1}{K} \times t_{\text{ННЗТ}},$$

где:

Q_{\max} - среднее значение отпуска тепловой энергии в тепловую сеть (выработка котельной) в самом холодном месяце (гигакалорий в сутки);

$N_{\text{ТЭТ}}$ - расчетный норматив удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию для самого холодного месяца (тонн условного топлива на 1 гигакалорию);

K - коэффициент перевода натурального топлива в условное (для каменного угля $K = 0,768$);

$t_{\text{ННЗТ}}$ - длительность периода формирования объема неснижаемого запаса топлива (суток).

Количество суток, на которые рассчитывается неснижаемый нормативный запас топлива, определяется в зависимости от способа его доставки: железнодорожный транспорт - 14 суток, автотранспорт - 7 суток.

В случае если на пункте пропуска не установлен счетчик, измеряющий отпуск тепловой энергии в тепловую сеть, расчет неснижаемого нормативного запаса топлива ($V_{\text{ННЗТ}}$) производится исходя из статистических данных о расходе топлива котельной. Среднедневной расход топлива в самом холодном месяце при этом умножается на длительность периода формирования объема неснижаемого запаса топлива и определяется по формуле:

$$V_{\text{ННЗТ}} = \frac{R_{\text{мес}}^3}{n} \times t_{\text{ННЗТ}},$$

где:

$R_{\text{мес}}^3$ - расход топлива в самом холодном месяце (тонн);

n - количество суток в самом холодном месяце (суток);

$t_{\text{ННЗТ}}$ - длительность периода формирования объема неснижаемого запаса топлива (суток).

В расчет нормативного эксплуатационного запаса топлива принимается плановый среднесуточный расход топлива 3 наиболее холодных месяцев отопительного периода и количество суток.

Расчет нормативного эксплуатационного запаса топлива ($V_{\text{НЭЗТ}}$) производится по формуле:

$$V_{\text{НЭЗТ}} = \frac{Q_{\max}^3 \times N_{\text{ТЭТ}}^{\text{ср}} \times 1}{K} \times t_{\text{НЭЗТ}},$$

где:

Q_{\max}^3 - среднее значение отпуска тепловой энергии в тепловую сеть (выработка котельной) в течение 3 наиболее холодных месяцев (гигакалорий в сутки);

$N_{\text{ТЭТ}}^{\text{ср}}$ - расчетный норматив средневзвешенного удельного расхода топлива на отпущенную тепловую энергию в течение 3 наиболее холодных месяцев (тонн условного топлива на 1 гигакалорию);

K - коэффициент перевода натурального топлива в условное (для каменного угля $K = 0,768$);

$t_{\text{нэзт}}$ - длительность периода формирования эксплуатационного запаса топлива, суток. По твердому топливу - 45 суток.

В случае если на пункте пропуска не установлен счетчик, измеряющий отпуск тепловой энергии в тепловую сеть, расчет нормативного эксплуатационного запаса топлива ($V_{\text{нэзт}}$) производится исходя из статистических данных о расходе топлива котельной. Среднедневной расход топлива в течение 3 наиболее холодных месяцев при этом умножается на длительность периода формирования эксплуатационного запаса и определяется по формуле:

$$V_{\text{нэзт}} = \frac{R_{\text{мес}}^3}{n} \times t_{\text{нэзт}},$$

где:

$R_{\text{мес}}^3$ - расход топлива в течение 3 наиболее холодных месяцев (тонн);

n - количество суток в 3 наиболее холодных месяцах (суток);

$t_{\text{нэзт}}$ - длительность периода формирования эксплуатационного запаса топлива (суток).

Основной объем топлива, необходимый для обеспечения работы котельных на весь отопительный период и горячего водоснабжения в течение года, определяется исходя из объема потребления угля в предыдущем году, скорректированного на поправочный коэффициент, учитывающий ввод в эксплуатацию и выбытие котельных установок, работающих на угле.

Прочие затраты, относящиеся к закупке угля (Пт_3), включают оплату услуг по доставке угля и определяются по формуле:

$$\text{Пт}_3 = \text{ТЗР}_y \times K_y,$$

где:

$TЗР_y$ - транспортно-заготовительные расходы (определяются как доля от общей стоимости приобретаемого топлива и составляют 3 процента);

K_y - коэффициент удаленности.

85. Затраты на закупку мазута определяются в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил.

Затраты на материалы ($Mт_4$) по данному виду работ определяются по формуле:

$$Mт_4 = PП_м \times Ц_м,$$

где:

$PП_м$ - расчетная потребность в мазуте за год (тонн);

$Ц_м$ - стоимость топлива, сформированная путем анализа рынка или стоимости согласно заключенным государственным контрактам за прошедший календарный год, с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности с индексацией на соответствующие периоды (рублей за тонну).

В связи с большой копотью, происходящей от мазута, а также сложностью в очистке пятен и маленьким коэффициентом полезного действия он используется лишь на старых электростанциях и крупных устаревших моторах, котельных.

Расчетная потребность в мазуте ($PП_м$) определяется исходя из объема потребления мазута в предыдущем году, скорректированного на поправочный коэффициент, учитывающий выбытие котельных установок, работающих на мазуте.

Прочие затраты, относящиеся к закупке мазута ($Пт_4$), включают оплату услуг по доставке мазута и определяются по формуле:

$$Пт_4 = TЗР_м \times K_y,$$

где:

$TЗР_м$ - транспортно-заготовительные расходы (определяются как доля общей стоимости топлива и составляют 3 процента);

K_y - коэффициент удаленности.

86. Затраты на закупку керосина определяются в порядке, предусмотренном пунктом 10 настоящих Правил.

Затраты на материалы ($Mт_5$) по данному виду работ определяются по формуле:

$$M_{T5} = RP_{\text{ктс}} \times Ц_{\text{ктс}},$$

где:

$RP_{\text{ктс}}$ - расчетная потребность в керосине за год (тонн);

$Ц_{\text{ктс}}$ - стоимость топлива, сформированная путем анализа рынка или стоимости согласно заключенным государственным контрактам за прошедший календарный год, с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности с индексацией на соответствующие периоды (рублей за тонну).

Расчетная потребность в керосине ($RP_{\text{ктс}}$) определяется исходя из объема потребления керосина в предыдущем году, скорректированного на поправочный коэффициент, учитывающий выбытие транспортных средств и уборочной техники, работающей на керосине.

Прочие затраты, относящиеся к закупке керосина ($П_{T5}$), включают оплату услуг по доставке керосина и определяются по формуле:

$$П_{T5} = ТЗР_{\text{ктс}} \times K_y,$$

где:

$ТЗР_{\text{ктс}}$ - транспортно-заготовительные расходы. Определяются как доля от общей стоимости приобретаемого топлива и составляют 3 процента;

K_y - коэффициент удаленности.

87. Расчет размера бюджетных ассигнований на оказание коммунальных услуг осуществляется по следующим видам работ:

услуги по электроснабжению;

услуги по теплоснабжению;

услуги по водоснабжению;

услуги по водоотведению;

услуги по вывозу жидких бытовых отходов;

услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами.

При определении затрат по каждому виду услуг необходимо учитывать тариф, площадь и другие факторы, влияющие на затраты.

88. Затраты на услуги по электроснабжению определяются в порядке, предусмотренном пунктом 11 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к услугам по электроснабжению ($П_{K1}$), определяются по формуле:

$$П_{K1} = RP_{\text{эс}} \times Ц_{\text{эс}},$$

где:

$РП_{эс}$ - расчетная потребность в электроэнергии за год;

$Ц_{эс}$ - регулируемый тариф на электроэнергию, утвержденный в установленном порядке муниципальным правовым актом, или средневзвешенная нерегулируемая цена на электроэнергию.

Расчетная потребность в электроэнергии ($РП_{эс}$) для нормального функционирования пункта пропуска определяется исходя из фактических данных об объеме потребления электроэнергии за 3 предыдущих года. При этом рассчитываются удельные годовые нормативы электропотребления на единицу площади помещений пункта пропуска (R_s).

Расчетная потребность в электроэнергии за год ($РП_{эс}$) определяется по формуле:

$$РП_{эс} = R_s \times S,$$

где:

R_s - годовые нормативы электропотребления на единицу площади помещений пункта пропуска (кВт·ч на 1 кв. метр в год);

S - общая площадь помещений на планируемый период, кв. метров.

Расчет нормативов электропотребления осуществляется в следующем порядке:

определяется среднегодовое значение показателя электропотребления пунктов пропуска ($П_{эс}^{сред}$) (тыс. кВт·ч) по формуле:

$$П_{эс}^{сред} = \frac{П_{эс1} + П_{эс2} + П_{эсn}}{n},$$

где:

$П_{эс1}$, $П_{эс2}$, $П_{эсn}$ - годовое потребление электроэнергии в каждом из учитываемых в расчете прошлых периодов (кВт·ч);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы и структура электропотребления не претерпевали существенных изменений;

определяется средняя площадь помещений пунктов пропуска ($S^{сред}$) (кв. метров) по формуле:

$$S^{сред} = \frac{S_1 + S_2 + S_n}{n},$$

где:

S_1, S_2, S_n - среднегодовое значение площадей пунктов пропуска по данным прошлых периодов (кв. метров);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы и структура электропотребления не претерпевали существенных изменений.

Удельный годовой норматив электропотребления на 1 кв. метр площади помещений пункта пропуска (R_s), единый для всех пунктов пропуска (кВт·ч на 1 кв. метр в год) определяется по формуле:

$$R_s = \frac{\Pi_{\text{эс}}^{\text{сред}}}{S^{\text{сред}}},$$

где:

$\Pi_{\text{эс}}^{\text{сред}}$ - среднегодовое значение показателя электропотребления пунктов пропуска;

$S^{\text{сред}}$ - средняя площадь помещений пунктов пропуска.

Для вновь вводимых пунктов пропуска, по которым нет данных о годовом потреблении электроэнергии, расчетная потребность в электроэнергии за год ($РП_{\text{эс}}$) определяется по формуле:

$$РП_{\text{эс}} = РП_{\text{эс}}^{\text{осв}} + РП_{\text{эс}}^{\text{орг}},$$

где:

$РП_{\text{эс}}^{\text{осв}}$ - потребность в электроэнергии на освещение;

$РП_{\text{эс}}^{\text{орг}}$ - потребность в электроэнергии на работу оборудования и оргтехники.

Расчетная потребность в электроэнергии на освещение в год ($РП_{\text{эс}}^{\text{осв}}$) определяется по формуле:

$$РП_{\text{эс}}^{\text{осв}} = (R_{\text{э}} \times S \times T_{\text{пом}}) + (n \times R_{\text{тер}} \times T_{\text{тер}} \times k_{\text{зап}}),$$

где:

$R_{\text{э}}$ - мощность, расходуемая на освещение 1 кв. метра площади (0,02 кВт на 1 кв. метр - используется для расчетов). Средняя освещенность на рабочих местах с постоянным пребыванием людей должна быть не менее 200 люкс;

S - общая площадь помещений;

$T_{\text{пом}}$ - годовой фонд времени освещения помещений (часов в год);

n - количество светильников наружного освещения;

$R_{\text{тер}}$ - мощность одного светильника (кВт);

$T_{\text{тер}}$ - годовой фонд времени освещения территории (часов в год). Наружные осветительные установки должны включаться в вечернее время при снижении естественной освещенности менее 20 лк. Выключение светильников осуществляют в утренние сумерки, когда освещенность достигает 10 лк;

$k_{\text{зап}}$ - коэффициент запаса, учитывающий изменение полезного эффекта от источников света, который определяется в зависимости от срока эксплуатации светильника и степени его загрязненности (для наружного освещения берется равным 1,3).

Расчетная потребность в электроэнергии на работу оборудования и оргтехники ($РП_{\text{эс}}^{\text{орг}}$) определяется по формуле:

$$РП_{\text{эс}}^{\text{орг}} = \sum_{i=1}^k (R_{\text{обор}} \times n \times T_{\text{обор}} \times k_{\text{исп}})$$

где:

k - количество видов оборудования;

i - вид оборудования;

$R_{\text{обор}}$ - установленная мощность i -й единицы оборудования (кВт);

n - количество однотипного оборудования;

$T_{\text{обор}}$ - годовой фонд рабочего времени оборудования;

$k_{\text{исп}}$ - коэффициент использования мощности (значение коэффициента использования установленной мощности для различных видов оборудования определяется опытным путем).

89. Затраты на услуги по теплоснабжению определяются в порядке, предусмотренном пунктом 11 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к услугам по теплоснабжению ($Пк_2$), определяются по формуле:

$$Пк_2 = РП_{\text{тс}} \times Ц_{\text{тс}},$$

где:

$РП_{\text{тс}}$ - расчетная потребность в теплоэнергии за год;

$Ц_{\text{тс}}$ - регулируемый тариф на теплоснабжение, утвержденный в установленном порядке муниципальным правовым актом.

Расчетная потребность в теплоэнергии ($РП_{тс}$) для нормального функционирования пункта пропуска определяется исходя из фактических данных об объеме потребления теплоэнергии за 3 предыдущих года. При этом рассчитываются удельные годовые нормативы потребления теплоэнергии на единицу площади помещений пункта пропуска (G_s).

Расчетная потребность в теплоэнергии за год ($РП_{тс}$) определяется по формуле:

$$РП_{тс} = G_s \times S,$$

где:

G_s - годовые нормативы потребления теплоэнергии на единицу площади помещений пункта пропуска (гигакалорий на 1 кв. метр в год);

S - общая площадь помещений на планируемый период (кв. метров).

Расчет нормативов потребления теплоэнергии осуществляется следующим образом:

определяется среднегодовое значение показателя потребления теплоэнергии пунктов пропуска ($П_{тс}^{сред}$) (Гкал) по формуле:

$$П_{тс}^{сред} = \frac{П_{тс1} + П_{тс2} + П_{тсn}}{n},$$

где:

$П_{тс1}$, $П_{тс2}$, $П_{тсn}$ - годовое потребление теплоэнергии в каждом из учитываемых в расчете прошлых периодов (Гкал);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы и структура теплоснабжения не претерпевали существенных изменений.

Средняя площадь помещений пунктов пропуска ($S^{сред}$) (кв. метров) определяется по формуле:

$$S^{сред} = \frac{S_1 + S_2 + S_n}{n},$$

где:

S_1 , S_2 , S_n - среднегодовое значение площадей пунктов пропуска по данным прошлых периодов (кв. метров);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы

и структура электропотребления не претерпевали существенных изменений.

Удельный годовой норматив потребления теплоэнергии на 1 кв. метр площади помещений пункта пропуска (G_s), единый для всех пунктов пропуска (гигакалорий на 1 кв. метр в год) определяется по формуле:

$$G_s = \frac{\Pi_{тс}^{срел}}{S^{срел}},$$

где:

$\Pi_{тс}^{срел}$ - среднегодовое значение показателя потребления теплоэнергии пунктов пропуска;

$S^{срел}$ - средняя площадь помещений пунктов пропуска.

Для вновь вводимых пунктов пропуска, по которым нет данных о годовом потреблении теплоэнергии, расчетная потребность ($РП_{тс}$) определяется по формуле:

$$РП_{тс} = \sum_{i=1}^n (Z \times S \times k_{исп}),$$

где:

n - количество месяцев подачи отопления;

i - порядковый номер месяца подачи отопления;

Z - норма теплоты, выделяемая на обогрев 1 кв. метра площади в течение календарного месяца (гигакалорий на 1 кв. метр);

S - общая площадь отапливаемых помещений (кв. метр);

$k_{исп}$ - коэффициент приведения, применяемый для месяцев, в которых отопление подавалось неполный месяц (например, если в мае отопление подавалось 10 дней, значение коэффициента будет рассчитано как отношение 10 к 31 (общее количество дней в году) и составит 0,32).

Норматив потребления тепловой энергии в месяц определяется согласно приложению № 10.

90. Затраты на услуги по водоснабжению определяются в порядке, предусмотренном пунктом 11 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к услугам по водоснабжению ($Пк_3$), определяются по формуле:

$$Пк_3 = РП_{всх} \times Ц_{всх} + РП_{всг} \times Ц_{всг},$$

где:

$РП_{всх}$ - расчетная потребность в холодной воде за год (куб. метров);

$C_{всх}$ - тариф на холодное водоснабжение;

$РП_{всг}$ - расчетная потребность в горячей воде за год (куб. метров);

$C_{всг}$ - тариф на горячее водоснабжение.

Расчетная потребность в снабжении холодной и горячей водой за год ($РП_{вс}$) для нормального функционирования пункта пропуска определяется исходя из фактических данных об объеме потребления воды за 3 предыдущих года. При этом рассчитываются удельные годовые нормативы потребления воды на человека (W_p).

Расчетная потребность в снабжении холодной водой за год ($РП_{всх}$) (куб. метров) определяется по формуле:

$$РП_{всх} = W_{хр} \times P,$$

где:

$W_{хр}$ - годовой норматив потребления холодной воды (куб. метров на 1 человека в год);

P - средняя численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска (человек).

Расчетная потребность в снабжении горячей водой за год ($РП_{всг}$) определяется по формуле:

$$РП_{всг} = W_{гр} \times P,$$

где:

$W_{гр}$ - годовой норматив потребления горячей воды на 1 человека (куб. метров в год);

P - средняя численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска (человек).

Расчет нормативов потребления воды осуществляется в следующем порядке:

определяется среднегодовое значение показателя потребления холодной воды в пунктах пропуска ($П_{всх}^{сред}$) (куб. метров) по формуле:

$$П_{всх}^{сред} = \frac{П_{всх1} + П_{всх2} + П_{всхп}}{n},$$

где:

$П_{всх1}$, $П_{всх2}$, $П_{всхп}$ - годовое потребление холодной воды в каждом из учитываемых в расчете прошлых периодов (куб. метров);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы и структура потребления воды не претерпевали существенных изменений;
определяется среднегодовое значение показателя потребления горячей воды в пунктах пропуска ($\Pi_{\text{всг}}^{\text{сред}}$) (куб. метров) по формуле:

$$\Pi_{\text{всг}}^{\text{сред}} = \frac{\Pi_{\text{всг1}} + \Pi_{\text{всг2}} + \Pi_{\text{всгп}}}{n},$$

где:

$\Pi_{\text{всг1}}$, $\Pi_{\text{всг2}}$, $\Pi_{\text{всгп}}$ - годовое потребление горячей воды в каждом из учитываемых в расчете прошлых периодов (куб. метров);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы и структура потребления воды не претерпевали существенных изменений;
определяется средняя численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска ($P^{\text{сред}}$) (человек) по формуле:

$$P^{\text{сред}} = \frac{P_1 + P_2 + P_n}{n},$$

где:

P_1 , P_2 , P_n - среднесписочная численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска по данным прошлых периодов (человек);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы и структура потребления воды не претерпевали существенных изменений;
удельный годовой норматив потребления холодной воды ($W_{\text{хр}}$) на 1 человека (куб. метров в год) определяется по формуле:

$$W_{\text{хр}} = \frac{\Pi_{\text{всх}}^{\text{сред}}}{P},$$

где:

$\Pi_{\text{всх}}^{\text{сред}}$ - среднегодовое значение показателя потребления холодной воды в пунктах пропуска;

P - средняя численность сотрудников государственных контрольных органов и сотрудников, обслуживающих пункты пропуска (человек);

удельный годовой норматив потребления горячей воды ($W_{гр}$) на 1 человека (куб. метров в год) определяется по формуле:

$$W_{гр} = \frac{\Pi_{всг}^{сред}}{P^{сред}}$$

где:

$\Pi_{всг}^{сред}$ - среднегодовое значение показателя потребления горячей воды в пунктах пропуска;

P - средняя численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска (человек).

Для вновь вводимых пунктов пропуска, по которым нет данных о годовом потреблении воды, расчетная потребность в водоснабжении рассчитывается в следующем порядке:

при одинаковой продолжительности рабочего дня расчетная потребность в холодной воде ($РП_{всх}$), куб. метров (1 куб. метр = 1000 литров), определяется по формуле:

$$РП_{всх} = \frac{Q_{всх} \times N \times n \times Ч_{расч} + РП_{всп}}{1000},$$

При различных графиках работ расчетная потребность в холодной воде ($РП_{всх}$) (куб. метров) определяется по формуле:

$$РП_{всх} = \frac{РП_{всп} + \sum_{i=1}^m Q_{всх} \times N \times n_i \times Ч_{расч}_i}{1000},$$

где:

$РП_{всп}$ - расчетная потребность в воде на поливку, литр.

m - количество режимов работы для различных категорий сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска;

i - режим работы (например, 8-часовой, 12-часовой, 24-часовой рабочий день);

$Q_{всх}$ - норма потребления холодной воды для административных зданий 1 человеком в день из расчета 8-часового рабочего дня, равная 9,9 литра/сутки. Для пунктов пропуска, находящихся в климатических районах III и IV, используется повышающий коэффициент, равный 1,2 (СНиП 2.04.01-85);

N - количество рабочих дней в году;

n_i - коэффициент перевода 8-часового рабочего дня к K -часовой продолжительности рабочего дня (например, при 24-часовом функционировании пункта пропуска, $n = 3$);

$Ч_{расч}_i$ - расчетная среднесуточная численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска, работающих в режиме K -часового рабочего дня.

Среднесуточная численность сотрудников государственных контрольных органов ($Ч_{расч}$) и работников, обслуживающих пункты пропуска, определяется по формуле:

$$Ч_{расч} = (Ч_1 \times 8 \times T + Ч_2 \times 12 \times 365 + Ч_3 \times 24 \times 365) / (24 \times 365),$$

где:

$Ч_1$ - численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска, работающих в режиме 8-часового рабочего дня при 5-дневной рабочей неделе (человек);

$Ч_2$ - численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска, работающих в режиме 12-часового рабочего дня при 7-дневной рабочей неделе (человек);

$Ч_3$ - численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска, работающих в режиме 24-часового рабочего дня при 7-дневной рабочей неделе (человек);

T - количество рабочих дней сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска, работающих в режиме 8-часового рабочего дня при 5-дневной рабочей неделе (дней).

Расчетная потребность в воде на поливку ($РП_{всп}$) определяется по формуле:

$$РП_{всп} = (S_{тр} \times P_{тр} + S_{г} \times P_{г}) \times d,$$

где:

$S_{тр}$ - площадь усовершенствованных покрытий, тротуаров, проездов (кв. метров);

$P_{тр}$ - норма потребления воды для поливки усовершенствованных покрытий, тротуаров, проездов, равная 0,4 литра на 1 кв. метр. Для пунктов пропуска, находящихся в климатических районах III и IV, используется повышающий коэффициент, равный 1,2;

$S_{г}$ - площадь зеленых насаждений, газонов и цветников (кв. метров);

P_r - норма потребления воды для поливки зеленых насаждений, газонов и цветников, равная 3 литрам на 1 кв. метр. Для пунктов пропуска, находящихся в климатических районах III и IV, используется повышающий коэффициент, равный 1,2;

d - количество поливов в году.

При отсутствии данных о площадях по видам благоустройства (зеленые насаждения, проезды и т.п.) удельное среднесуточное за поливочный сезон потребление воды на поливку следует принимать за 50 - 90 литров в сутки в зависимости от климатических условий, мощности источника водоснабжения, степени благоустройства пунктов пропуска и других местных условий. За сезон в условиях умеренного климата при нормальных погодных условиях должно быть проведено 15 - 20 поливов, в более южных районах - 30 - 40. Цветники из ковровых растений поливают чаще, до 40 - 50 раз за сезон.

При одинаковой продолжительности рабочего дня расчетная потребность в горячей воде ($RP_{всг}$) (куб. метров) определяется по формуле:

$$RP_{всг} = \frac{Q_{всг} \times N \times n \times Ч_{расч}}{1000}.$$

При различных графиках работ расчетная потребность в горячей воде ($RP_{всг}$) (куб. метров) определяется по формуле:

$$RP_{всг} = \frac{\sum_{i=1}^m Q_{всг} \times N \times n_i \times Ч_{расч_i}}{1000},$$

где:

m - количество режимов работы для различных категорий сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска;

i - режим работы (например, 8-и, 12-и, 24-часовой рабочий день);

$Q_{всг}$ - норма потребления горячей воды для административных зданий 1 человеком в день из расчета 8-часового рабочего дня, равная 5,1 литр в сутки. Для пунктов пропуска, находящихся в климатических районах III и IV, используется повышающий коэффициент, равный 1,2 (СНиП 2.04.01-85);

N - количество рабочих дней в году;

n_i - коэффициент перевода 8-часового рабочего дня к К-часовой продолжительности рабочего дня (например, при 24-часовом функционировании пункта пропуска, $n = 3$);

$Ч_{расч\ i}$ - расчетная среднесуточная численность сотрудников государственных контрольных органов и работников, обслуживающих пункты пропуска, работающих в режиме К-часового рабочего дня.

91. Услуги по водоотведению определяются в порядке, предусмотренном пунктом 11 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к услугам по водоотведению ($Пк_4$), определяются по формуле:

$$Пк_4 = РП_{во} \times Ц_{во},$$

где:

$РП_{во}$ - расчетная потребность в водоотведении за год (куб. метров);

$Ц_{во}$ - тариф на водоотведение.

Расчетная потребность в водоотведении ($РП_{во}$) определяется по формуле:

$$РП_{во} = РП_{всх} + РП_{всг} + К_{пов}^{сред},$$

где:

$РП_{всх}$ - расчетная потребность в холодной воде за год (куб. метров);

$РП_{всг}$ - расчетная потребность в горячей воде за год (куб. метров);

$К_{пов}^{сред}$ - канализация поверхностных и инфильтрационных стоков, объем которых определяется как средняя величина по фактическим данным за 3 последние года (куб. метров) по формуле:

$$К_{пов}^{сред} = \frac{К_{пов1} + К_{пов2} + К_{повn}}{n},$$

где:

$К_{пов1}$, $К_{пов2}$, $К_{повn}$ - канализация поверхностных и инфильтрационных стоков пунктов пропуска по данным прошлых периодов (куб. метров);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года.

92. Затраты на услуги по вывозу жидких бытовых отходов определяются в порядке, предусмотренном пунктом 11 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к услугам по вывозу ($Пк_5$), определяются по формуле:

$$Пк_5 = РП_{жбо} \times Ц_{жбо},$$

где:

$РП_{жбо}$ - расчетный годовой объем жидких бытовых отходов (куб. метров);

$Ц_{жбо}$ - цена вывоза 1 куб. метра жидких бытовых отходов (определяется путем анализа рынка или стоимости согласно заключенным государственным контрактам за прошедший календарный год с применением индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности с индексацией на соответствующие периоды).

Расчетный объем жидких бытовых отходов за год ($РП_{жбо}$) определяется по формуле:

$$РП_{жбо} = П_{жбо}^{сред} \times k_p,$$

где:

$П_{жбо}^{сред}$ - среднегодовой объем жидких бытовых отходов (куб. метров);

k_p - коэффициент изменения пропускной способности пункта пропуска, рассчитываемый как соотношение планируемой пропускной способности к фактической пропускной способности предыдущего периода.

Расчет среднегодового значения показателя объема жидких бытовых отходов в пунктах пропуска ($П_{жбо}^{сред}$) (куб. метров) определяется по формуле:

$$П_{жбо}^{сред} = \frac{П_{жбо1} + П_{жбо2} + П_{жбоп}}{n},$$

где:

$П_{жбо1}$, $П_{жбо2}$, $П_{жбоп}$ - годовой объем жидких бытовых отходов в каждом из учитываемых в расчете прошлых периодов (куб. метров);

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы вывоза жидких бытовых отходов не претерпевали существенных изменений.

93. Затраты на услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами определяются в порядке, предусмотренном пунктом 11 настоящих Правил.

Прочие затраты, относящиеся к услугам по обращению с твердыми коммунальными отходами (Пк₆), определяются по формуле:

$$Пк_6 = РП_{ТКО} \times Ц_{ТКО},$$

где:

РП_{ТКО} - расчетный годовой объем твердых коммунальных отходов (куб. метров);

Ц_{ТКО} - цена вывоза 1 куб. метра коммунальных отходов (устанавливается тарифным органом для оказания услуг региональными операторами по обращению с твердыми коммунальными отходами).

Расчетный объем твердых коммунальных отходов за год (РП_{ТКО}) определяется по формуле:

$$РП_{ТКО} = П_{ТКО}^{сред} \times k_p,$$

где:

П_{ТКО}^{сред} - среднегодовой объем твердых коммунальных отходов, куб. метров;

k_p - коэффициент изменения пропускной способности пункта пропуска, рассчитываемый как соотношение планируемой пропускной способности к фактической пропускной способности предыдущего периода.

Среднегодовое значение показателя объема твердых коммунальных отходов в пунктах пропуска (П_{ТКО}^{сред}) (куб. метров) определяется по формуле:

$$П_{ТКО}^{сред} = \frac{П_{ТКО1} + П_{ТКО2} + П_{ТКОп}}{п},$$

где:

П_{ТКО1}, П_{ТКО2}, П_{ТКОп} - годовой объема твердых коммунальных отходов в каждом из учитываемых в расчете прошлых периодов (куб. метров);

п - количество учитываемых в расчете базовых периодов, в качестве которых принимаются последние 3 года, если в этот период объемы вывоза твердых коммунальных отходов не претерпевали существенных изменений.

94. Расчет размера бюджетных ассигнований на прочие работы (услуги) осуществляется по следующим видам работ:

работы, связанные с дезинфекцией;

- работы, связанные с дезинсекцией;
- работы, связанные с дератизацией;
- работы, связанные с дезакаризацией;
- работы по передаче для утилизации отходов, не подлежащих захоронению, после утраты ими потребительских свойств;
- работы по оформлению (продлению) лицензий на право пользования недрами;
- разработка проектов зон санитарной охраны водозаборных скважин, получение решения о предоставлении водного объекта в пользование в Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации;
- работы по оценке запасов подземных вод;
- работы по мониторингу загрязнения окружающей среды;
- разработка и утверждение расчетов нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов со сточными, в том числе дренажными, водами в водный объект;
- разработка, согласование и утверждение расчетов нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- паспортизация опасных отходов I - IV классов опасности;
- работы по получению разрешительной документации для эксплуатации особо опасных объектов (газовые котельные);
- разработка паспорта газоочистных установок и других видов оборудования;
- аварийно-спасательное обслуживание опасных объектов;
- обязательное страхование гражданской ответственности опасных производственных объектов;
- предоставление в пользование комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования;
- предоставление в пользование места в кабельной канализации;
- обслуживание первичных средств пожаротушения;
- техническое обслуживание весогабаритных комплексов;
- обслуживание стационарных систем бесконтактного измерения температуры;
- аттестация методики измерений поданного газа на узлах учета газа;
- лабораторные анализы качества топлива по контролируемым показателям качества топлива;
- техническое обслуживание и страхование уборочной техники;
- затраты на проведение ветеринарно-санитарной обработки днищ и ходовой части автотранспорта;

прочие услуги сторонних организаций.

95. Затраты на работы, связанные с дезинфекцией, определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Дезинфекция - комплекс мероприятий, направленных на уничтожение возбудителей различных инфекционных заболеваний и токсинов во внешней среде (уничтожение микроорганизмов, вирусов, плесени и т.п.) в помещениях и на прилегающей территории (в том числе контейнеров твердых и бытовых отходов).

Величина затрат, связанных с дезинфекцией, зависит от площади обрабатываемой территории, удаленности пунктов пропуска от населенных пунктов (где присутствуют специализированные организации), периодичности выполнения работ в год и специфики местности (лесная, степная, в городской черте и так далее).

Затраты на дезинфекцию ($Z_{\text{прднф}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прднф}} = (S_{\text{днф}} \times C_{\text{днф}} \times K_p + T_p \times K_y) \times N_{\text{днф}}$$

где:

$S_{\text{днф}}$ - площадь дезинфекции (кв. метров);

$C_{\text{днф}}$ - средняя стоимость санитарно-гигиенических мероприятий по дезинфекции (рублей за 1 кв. метр);

K_p - коэффициент региональных климатических условий;

T_p - транспортные расходы, связанные с доставкой специалистов и оборудования;

K_y - коэффициент территориального расположения;

$N_{\text{днф}}$ - количество выполненных работ по дезинфекции в году.

96. Затраты на работы, связанные с дезинсекцией, определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Дезинсекция - комплекс мероприятий, направленных на уничтожение насекомых, соседство которых с человеком считается нежелательным: мухи, комары, тараканы, муравьи, клопы, блохи и т.д.

Величина затрат, связанных с дезинсекцией, зависит от площади обрабатываемой территории, удаленности пунктов пропуска от населенных пунктов (где присутствуют специализированные организации), периодичности выполнения работ в год и специфики местности (лесная, степная, в городской черте и т.д.).

Затраты на дезинсекцию ($Z_{\text{прднс}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прднс}} = (S_{\text{днс}} \times C_{\text{днс}} \times K_p + \text{Тр} \times K_y) \times N_{\text{днс}},$$

где:

$S_{\text{днс}}$ - площадь дезинсекции, кв. метров;

$C_{\text{днс}}$ - средняя стоимость санитарно-гигиенических мероприятий по дезинсекции (рублей за 1 кв. метр);

K_p - коэффициент региональных климатических условий;

Тр - транспортные расходы, связанные с доставкой специалистов и оборудования;

K_y - коэффициент территориального расположения;

$N_{\text{днс}}$ - количество выполненных работ по дезинсекции в году.

97. Затраты на работы, связанные с дератизацией, определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Дератизация - комплекс мероприятий, направленных на уничтожение грызунов (крыс, мышей, полевок и т.п.).

Величина затрат, связанных с дератизацией, зависит от площади обрабатываемой территории, удаленности пунктов пропуска от населенных пунктов (где присутствуют специализированные организации), периодичности выполнения работ в год и специфики местности (лесная, степная, в городской черте и т.д.).

Затраты на дератизацию ($Z_{\text{прдер}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прдер}} = (S_{\text{дер}} \times C_{\text{дер}} \times K_p + \text{Тр} \times K_y) \times N_{\text{дер}},$$

где:

$S_{\text{дер}}$ - площадь дератизации (кв. метров);

$C_{\text{дер}}$ - средняя стоимость санитарно-гигиенических мероприятий по дератизации (рублей за 1 кв. метр);

K_p - коэффициент региональных климатических условий;

Тр - транспортные расходы, связанные с доставкой специалистов и оборудования;

K_y - коэффициент территориального расположения;

$N_{\text{дер}}$ - количество выполненных работ по дератизации в год.

98. Затраты на работы, связанные с дезакаризацией, определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Дезакаризация является одним из видов дезинсекции, направленной на уничтожение клещей, а также обработку территории (помещений) для уничтожения змей.

Величина затрат, связанных с дезакаризацией, зависит также от площади обрабатываемой территории, удаленности пунктов пропуска от населенных пунктов (где присутствуют специализированные организации), периодичности выполнения работ в год и специфики местности (лесная, степная, в городской черте, и т.д.).

Затраты на дезакаризацию ($Z_{\text{прдзк}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прдзк}} = (C_{\text{дзк}} \times K_p + \text{Tr} \times K_y) \times N_{\text{дзк}},$$

где:

$C_{\text{дзк}}$ - средняя стоимость санитарно-гигиенических мероприятий по дезакаризации (рублей за услугу);

K_p - коэффициент региональных климатических условий;

Tr - транспортные расходы, связанные с доставкой специалистов и оборудования;

K_y - коэффициент территориального расположения;

$N_{\text{дзк}}$ - количество выполненных работ по дезакаризации в году.

Затраты на дезакаризацию отдельных пунктов пропуска могут быть увеличены на стоимость обработки территории (помещения) для уничтожения змей (десерпентацию).

99. Затраты на работы по передаче для утилизации отходов, не подлежащих захоронению, после утраты ими потребительских свойств определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты, связанные с передачей для утилизации отходов, не подлежащих захоронению, после утраты ими потребительских свойств ($Z_{\text{протх}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{протх}} = \sum_{i=1}^n (C_{\text{отх}i} \times K_p + \text{Tr}_i \times K_y) \times N_i,$$

где:

n - количество видов отходов, подлежащих утилизации;

i - вид отходов, подлежащих утилизации;

$C_{\text{отх}i}$ - средняя стоимость утилизации отходов i -го вида;

K_p - коэффициент региональных климатических условий;

Tr_i - транспортные расходы, связанные с утилизацией отходов i -го вида;

K_y - коэффициент территориального расположения;

N_i - периодичность (в год) утилизации отходов i -го вида.

100. Затраты на работы по оформлению (продлению) лицензий на право пользования недрами определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Стоимость оформления лицензии зависит от глубины, производительности скважины и определяется по каждому объекту индивидуально.

Затраты на оформление (продление) лицензий ($Z_{\text{прлц}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прлц}} = N_{\text{лц}} \times C_{\text{лц}},$$

где:

$N_{\text{лц}}$ - необходимое количество лицензий на право пользования недрами (оформление и продление);

$C_{\text{лц}}$ - стоимость работы по оформлению (продлению) одной лицензии определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Федеральный закон).

101. Затраты на разработку проектов зон санитарной охраны водозаборных скважин, получение решения о предоставлении водного объекта в пользование в Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на разработку проектов санитарных зон охраны водозаборных скважин, получение решения в Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека об установлении санитарно-защитных зон канализационных очистных сооружений ($Z_{\text{прзсо}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прзсо}} = N_{\text{зсо}} \times C_{\text{зсо}},$$

где:

$N_{\text{зсо}}$ - необходимое количество проектов санитарных зон охраны водозаборных скважин, получение решения в Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека об установлении санитарно-защитных зон канализационных очистных сооружений;

$C_{зсо}$ - стоимость разработки одного проекта определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

102. Затраты на работы по оценке запасов подземных вод определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Необходимость оценки запасов и прогнозных ресурсов подземных вод и постановки их на государственный учет установлены Законом Российской Федерации "О недрах" в качестве основных требований по рациональному использованию и охране недр. Подсчет запасов подземных вод является одним из обязательных требований лицензионного соглашения на право добычи питьевых, технических и минеральных подземных вод.

Затраты на оценку запасов подземных вод ($Z_{прпв}$) определяются по формуле:

$$Z_{прпв} = N_{пв} \times C_{пв},$$

где:

$N_{пв}$ - необходимое количество оценок (оформление и продление);

$C_{пв}$ - стоимость работы по оформлению (продлению) одной оценки запасов подземных вод определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

103. Затраты на работы по мониторингу загрязнения окружающей среды определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на лабораторные исследования воды ($Z_{прлаб}$) определяются по формуле:

$$Z_{прлаб} = \sum_{i=1}^n N_i \times C_i,$$

где:

n - количество видов лабораторных исследований;

i - вид лабораторных исследований;

N_i - необходимое количество лабораторных исследований i -го вида;

C_i - стоимость одной услуги i -го вида определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

104. Затраты на разработку и утверждение расчетов нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов со сточными, в том числе дренажными, водами в водный объект определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на разработку и утверждение проектов нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов со сточными, в том числе дренажными, водами в водный объект ($Z_{\text{прндс}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прндс}} = N_{\text{ндс}} \times C_{\text{ндс}},$$

где:

$N_{\text{ндс}}$ - необходимое количество проектов по разработке и утверждению нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов со сточными, в том числе дренажными, водами в водный объект;

$C_{\text{ндс}}$ - стоимость разработки одного проекта определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

105. Затраты на разработку, согласование и утверждение расчетов нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на разработку, согласование и утверждение проектов нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух ($Z_{\text{прпдв}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прпдв}} = N_{\text{пдв}} \times C_{\text{пдв}},$$

где:

$N_{\text{пдв}}$ - необходимое количество проектов нормативов допустимых сбросов и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

$C_{\text{пдв}}$ - стоимость разработки одного проекта нормативов допустимых сбросов и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

106. Затраты на паспортизацию опасных отходов I - IV классов опасности определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на услуги по паспортизации опасных отходов I - IV классов опасности ($Z_{\text{прпас}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прпас}} = N_{\text{пас}} \times C_{\text{пас}},$$

где:

$N_{\text{пас}}$ - необходимое количество услуг по паспортизации опасных отходов I - IV классов опасности;

$C_{\text{пас}}$ - стоимость одной услуги по паспортизации опасных отходов I - IV классов опасности определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

107. Затраты на работы по получению разрешительной документации для эксплуатации особо опасных объектов (газовые котельные) определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Газовые котельные относятся к особо опасным объектам, для эксплуатации которых необходимо получить пакет разрешительной документации, включающий:

- правоустанавливающие документы на котельную;
- свидетельство о регистрации опасного производственного объекта;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте;
- договор с аварийно-спасательным формированием.

Затраты на работы по получению разрешительной документации для эксплуатации особо опасных объектов (газовые котельные) ($Z_{\text{пркот}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{пркот}} = N_{\text{кот}} \times C_{\text{кот}},$$

где:

$N_{\text{кот}}$ - количество особо опасных объектов (газовые котельные);

$C_{\text{кот}}$ - стоимость услуги по получению разрешительной документации для эксплуатации одного особо опасного объекта (газовая котельная) определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

108. Затраты на разработку паспорта газоочистных установок и других видов оборудования определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на услуги по разработке и согласованию паспорта газоочистных установок и других видов оборудования ($Z_{\text{пргоу}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{пргоу}} = N_{\text{гоу}} \times C_{\text{гоу}},$$

где:

$N_{\text{гоу}}$ - количество объектов газоочистных установок и других видов оборудования;

$C_{\text{гоу}}$ - стоимость одной услуги по разработке и согласованию паспорта газоочистных установок и других видов оборудования определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

109. Затраты на аварийно-спасательное обслуживание опасных объектов определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на аварийно-спасательное обслуживание опасных объектов ($Z_{\text{прасо}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прасо}} = N_{\text{оп}} \times C_{\text{обс}},$$

где:

$N_{\text{оп}}$ - количество опасных объектов (штук);

$C_{\text{обс}}$ - стоимость обслуживания одного опасного объекта определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

110. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности опасных производственных объектов определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности опасных производственных объектов ($Z_{\text{прсго}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прсго}} = N_{\text{оп}} \times T_{\text{сго}},$$

где:

$N_{\text{оп}}$ - количество опасных объектов (штук);

$T_{\text{сго}}$ - регулируемый тариф по страхованию одного опасного объекта, утвержденный в установленном порядке муниципальным правовым актом.

111. Затраты на предоставление в пользование комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования определяется в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на услуги за предоставление в пользование комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования ($Z_{\text{прар}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прар}} = N_{\text{ар}} \times C_{\text{ар}} \times T_{\text{ар}},$$

где:

$N_{ар}$ - количество арендуемого технологического оборудования, комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования;

$C_{ар}$ - стоимость ежемесячной арендной платы за пользование технологическим оборудованием, комплексом ресурсов для размещения технологического оборудования определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона;

$T_{ар}$ - количество месяцев аренды технологического оборудования, комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования.

112. Затраты на предоставление в пользование места в кабельной канализации определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на услуги за предоставление в пользование места в кабельной канализации ($Z_{парк}$) определяются по формуле:

$$Z_{парк} = S_{арк} \times C_{арк} \times T_{арк},$$

где:

$S_{арк}$ - протяженность предоставления в пользование места в кабельной канализации;

$C_{арк}$ - стоимость ежемесячной арендной платы за предоставление места в кабельной канализации определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона;

$T_{арк}$ - количество месяцев аренды места в кабельной канализации.

113. Затраты на обслуживание первичных средств пожаротушения определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на обслуживание первичных средств пожаротушения ($Z_{прпож}$) зависят от количества первичных средств пожаротушения и стоимости одной услуги и определяются по формуле:

$$Z_{прпож} = N_{пож} \times C_{пож},$$

где:

$N_{пож}$ - количество первичных средств пожаротушения;

$C_{пож}$ - стоимость обслуживания одного первичного средства пожаротушения определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

114. Затраты на техническое обслуживание весогабаритных комплексов определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на техническое обслуживание весогабаритных комплексов ($Z_{\text{првгк}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{првгк}} = N_{\text{вгк}} \times C_{\text{вгк}},$$

где:

$N_{\text{вгк}}$ - количество весогабаритных комплексов;

$C_{\text{вгк}}$ - стоимость обслуживания одного весогабаритного комплекса определяются в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

115. Затраты на обслуживание стационарных систем бесконтактного измерения температуры определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на обслуживание стационарных систем бесконтактного измерения температуры ($Z_{\text{пртем}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{пртем}} = N_{\text{тем}} \times C_{\text{тем}},$$

где:

$N_{\text{тем}}$ - количество стационарных систем бесконтактного измерения температуры;

$C_{\text{тем}}$ - стоимость обслуживания одной стационарной системы бесконтактного измерения температуры определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

116. Затраты на аттестацию методики измерений поданного газа на узлах учета газа определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на аттестацию методики измерений поданного газа на узлах учета газа ($Z_{\text{прамг}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прамг}} = N_{\text{амг}} \times C_{\text{амг}},$$

где:

$N_{\text{амг}}$ - количество узлов учета газа;

$C_{\text{амг}}$ - стоимость одной аттестации методики измерения поданного газа на узлах учета газа определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

117. Затраты на лабораторные анализы качества топлива по контролируемым показателям качества топлива определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на лабораторные анализы качества топлива по контролируемым показателям качества топлива ($Z_{\text{пртоп}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{пртоп}} = N_{\text{топ}} \times C_{\text{топ}},$$

где:

$N_{\text{топ}}$ - количество лабораторных анализов качества топлива;

$C_{\text{топ}}$ - стоимость одного лабораторного анализа топлива по контролируемым показателям качества топлива определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

118. Затраты на техническое обслуживание и страхование уборочной техники определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на техническое обслуживание и страхование уборочной техники ($Z_{\text{прто}}$) связаны с механизированной уборкой территории пунктов пропуска и определяются по формуле:

$$Z_{\text{прто}} = \sum_{i=1}^n (Z_{\text{то}i} + Z_{\text{стр}i}) \times k_i,$$

где:

n - количество видов уборочной техники;

i - вид уборочной техники;

$Z_{\text{то}i}$ - затраты на техническое обслуживание уборочной техники i -го вида;

$Z_{\text{стр}i}$ - затраты на страхование уборочной техники i -го вида;

k_i - количество уборочной техники i -го вида.

Стоимость технического обслуживания одной уборочной машины i -го вида определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

119. Затраты на проведение ветеринарно-санитарной обработки днищ и ходовой части автотранспорта определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на проведение ветеринарно-санитарной обработки днищ и ходовой части автотранспорта ($Z_{\text{дез}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{дез}} = \sum_{i=1}^n Z_{\text{дез } i},$$

где:

n - количество типов автотранспорта;

i - тип автотранспорта;

$Z_{\text{дез } i}$ - затраты на проведение ветеринарно-санитарной обработки днищ и ходовой части одной единицы автотранспорта определяются по формуле:

$$Z_{\text{дез } i} = O_{\text{дез}} + C_{\text{дез}} + M_{\text{дез}} + П_{\text{дез}},$$

где:

$O_{\text{дез}}$ - оплата труда обработки i -го типа автотранспорта;

$C_{\text{дез}}$ - страховые взносы;

$M_{\text{дез}}$ - материалы, необходимые для обработки i -го типа автотранспорта;

$П_{\text{дез}}$ - затраты на прочие работы (услуги), связанные с обработкой i -го типа автотранспорта.

Стоимость материалов для проведения ветеринарно-санитарной обработки днищ и ходовой части одной единицы i -го типа автотранспорта, а также стоимость прочих работ (услуг), связанных с проведением ветеринарно-санитарной обработки днищ и ходовой части автотранспорта, определяются в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

120. Затраты на прочие услуги сторонних организаций определяются в порядке, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил.

Затраты на услуги сторонних организаций ($Z_{\text{прдр}}$) определяются по формуле:

$$Z_{\text{прдр}} = \sum_{i=1}^n Z_{\text{др } i},$$

где:

n - количество видов прочих услуг;

i - вид прочих услуг;

$Z_{\text{др } i}$ - затраты на отдельный вид остальных прочих услуг, оказываемых сторонними организациями, определяются по формуле:

$$Z_{\text{др } i} = N_{\text{ост } i} \times C_{\text{ост } i},$$

где:

$N_{ості}$ - количество i -й услуги в остальных затратах;

$C_{ості}$ - стоимость одной i -й услуги определяется в порядке, предусмотренном требованиями Федерального закона.

121. Расчет размера бюджетных ассигнований на ремонт пунктов пропуска.

Необходимость проведения ремонтов в пунктах пропуска определяется на основании плановых осмотров, которые проводятся собственником помещений не реже 2 раз в год в весенний и осенний периоды. По результатам осмотров составляются акты технического состояния объектов основных средств, на основании которых формируются дефектные ведомости, определяющие объем необходимых работ по ремонту.

По результатам осмотров, а также с учетом установленных сроков проведения ремонтов пунктов пропуска формируется план выполнения работ по ремонту. На основании указанного плана составляется заявка на проведение ремонтов. Стоимость работ по ремонту определяется на основании сметных расчетов.

Затраты на выполнение работ по ремонту пунктов пропуска определяются на основе взаимосвязи фактической (заявленной) потребности на ремонт и первоначальной стоимости имущества пунктов пропуска по видам международного сообщения в соответствии с классификацией и специализацией, установленной пунктом 5 Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 "Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации".

Затраты на ремонт каждого пункта пропуска ($Z_{трjk}$) на следующий календарный год определяются по формуле:

$$Z_{трjk} = ПС_{трjk} \times R_{трk},$$

где:

$ПС_{трjk}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств j -го пункта пропуска k -го вида, по которым выполняются работы,

связанные с ремонтом, на 31 декабря года, в котором формируется заявка на ремонт;

$R_{\text{трк}}$ - нормативный коэффициент ремонта, единый для всех пунктов пропуска k -го вида.

Первоначальная стоимость объектов основных средств j -го пункта пропуска k -го вида ($ПС_{\text{трjk}}$), по которым выполняются работы, связанные с ремонтом, на 31 декабря года, в котором формируется заявка на ремонт, определяется по формуле:

$$ПС_{\text{трjk}} = ПС_{\text{бjk}} + ПС_{\text{збjk}},$$

где:

$ПС_{\text{бjk}}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств, числящихся на балансе пункта пропуска, по которым амортизация начисляется в течение срока их эксплуатации;

$ПС_{\text{збjk}}$ - первоначальная стоимость "малоценных" объектов основных средств пункта пропуска, по которым амортизация начисляется единовременно, в момент их ввода в эксплуатацию.

Расчет единого нормативного коэффициента затрат на выполнение работ по ремонту объектов основных средств пункта пропуска осуществляется отдельно для каждого вида пунктов пропуска в следующем порядке:

выполняется группировка пунктов пропуска по видам международного сообщения;

определяется среднегодовое значение показателя фактической заявочной стоимости работ по ремонту пунктов пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на ремонт за 3 расчетных периода ($Z_{\text{трjk}}^{\text{сред}}$) (тыс. рублей) по формуле:

$$Z_{\text{трjk}}^{\text{сред}} = \frac{\sum_{m=1}^n Z_{\text{трjtm}}}{n},$$

где:

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов;

m - базовый период;

$Z_{\text{трjtm}}$ - годовая сумма затрат на ремонт j -го пункта пропуска в каждом из учитываемых в расчете периоде (m) (тыс. рублей);

определяется средняя первоначальная стоимость объектов основных средств соответствующих пунктов пропуска определенного вида

международного сообщения ($ПС_{трjk}^{сред}$) за 3 расчетных периода, по формуле:

$$ПС_{трjk}^{сред} = \frac{\sum_{m=1}^n ПС_{трjm}}{n},$$

где:

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов;

m - базовый период;

$ПС_{трjm}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств j-го пункта пропуска определенного вида международного сообщения;

рассчитывается соотношение фактической (заявленной) потребности в ремонте и средней первоначальной стоимости имущества по пунктам пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на ремонт за 3 расчетных периода ($R_{трjk}$) (тыс. рублей в год), по формуле:

$$R_{трjk} = \frac{Z_{трjk}^{сред}}{ПС_{трjk}^{сред}}.$$

где:

$Z_{трjk}^{сред}$ - среднегодовое значение показателя фактической заявочной стоимости работ по ремонту пунктов пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на ремонт за 3 расчетных периода;

$ПС_{трjk}^{сред}$ - средняя первоначальная стоимость объектов основных средств соответствующих пунктов пропуска определенного вида международного сообщения за 3 расчетных периода;

рассчитывается единый нормативный коэффициент потребности в ремонте по всем пунктам пропуска определенного вида международного сообщения ($R_{трk}$) (тыс. рублей в год) по формуле:

$$R_{трk} = \frac{\sum_{j=1}^n R_{трjk} \times ПС_{трjk}^{сред}}{\sum_{j=1}^n ПС_{трjk}^{сред}},$$

где:

n - количество пунктов пропуска k-го вида;

j - пункт пропуска;

$R_{\text{тр}jk}$ - коэффициент соотношения фактической (заявленной) потребности в ремонте и средней первоначальной стоимости имущества по пунктам пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на ремонт за 3 расчетных периода;

$ПС_{\text{тр}jk}^{\text{сред}}$ - средняя первоначальная стоимость объектов основных средств соответствующих пунктов пропуска определенного вида международного сообщения за 3 расчетных периода.

В результате данных расчетов определяется единый средневзвешенный нормативный коэффициент потребности на ремонт для каждого вида пунктов пропуска.

122. Расчет размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт.

Определение технического состояния объектов пункта пропуска проводится ежегодно при проведении весеннего комиссионного осмотра собственником помещений. По результатам осмотра составляются акты осмотра, в которых отражается информация о техническом состоянии объекта, а также определяется перечень необходимых работ и их объемы. На основании сметных расчетов определяется стоимость работ по капитальному ремонту объектов пункта пропуска. Для получения бюджетных ассигнований на проведение ремонта направляется заявка на включение работ в титульный список капитального ремонта объектов пунктов пропуска.

Затраты на выполнение работ по капитальному ремонту определяются на основе взаимосвязи фактической (заявленной) потребности на капитальный ремонт и первоначальной стоимости имущества пунктов пропуска по видам международного сообщения в соответствии с классификацией и специализацией, установленной пунктом 5 Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482 "Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации".

Затраты на капитальный ремонт каждого пункта пропуска ($Z_{\text{кр}jk}$) на следующий календарный год определяются по формуле:

$$Z_{крjk} = ПС_{крjk} \times R_{крк},$$

где:

$ПС_{крjk}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств, по которым выполняются работы, связанные с капитальным ремонтом, j-го пункта пропуска k-го вида на 31 декабря года, в котором формируется заявка на капитальный ремонт;

$R_{крк}$ - нормативный коэффициент, единый для всех пунктов пропуска k-го вида.

Первоначальная стоимость объектов основных средств j-го пункта пропуска k-го вида ($ПС_{крjk}$), по которым выполняются работы, связанные с капитальным ремонтом, на 31 декабря года, в котором формируется заявка на капитальный ремонт, определяется по формуле:

$$ПС_{крjk} = ПС_{бjk}$$

где:

$ПС_{бjk}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств, числящихся на балансе пункта пропуска, по которым амортизация начисляется в течение срока их эксплуатации.

Расчет нормативного коэффициента затрат на выполнение работ по капитальному ремонту осуществляется отдельно для каждого вида пунктов пропуска в следующем порядке:

выполняется группировка пунктов пропуска по видам международного сообщения;

определяется среднегодовое значение показателя фактической заявочной стоимости капитального ремонта пунктов пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на капитальный ремонт за 3 расчетных периода ($Z_{крjk}^{сред}$) (тыс. рублей), по формуле:

$$Z_{крjk}^{сред} = \frac{\sum_{m=1}^n Z_{крjm}}{n},$$

где:

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов;

$Z_{крjm}$ - годовая сумма затрат на капитальный ремонт j-го пункта пропуска в каждом из учитываемых в расчете периоде (m) (тыс. рублей);

определяется средняя первоначальная стоимость объектов основных средств, находящихся на балансе соответствующих пунктов пропуска

определенного вида международного сообщения ($ПС_{крjk}^{сред}$), за 3 расчетных периода по формуле:

$$ПС_{крjk}^{сред} = \frac{\sum_{m=1}^n ПС_{крjm}}{n},$$

где:

n - количество учитываемых в расчете базовых периодов;

$ПС_{крjm}$ - первоначальная стоимость объектов основных средств j -го пункта пропуска k -го вида;

рассчитывается соотношение фактической (заявленной) потребности на капитальный ремонт и первоначальной стоимости имущества пунктов пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на ремонт за 3 расчетных периода ($R_{крjk}$) (тыс. рублей в год), по формуле:

$$R_{крjk} = \frac{З_{крjk}^{сред}}{ПС_{крjk}^{сред}},$$

где:

$З_{крjk}^{сред}$ - среднегодовое значение показателя фактической заявочной стоимости капитального ремонта пунктов пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на капитальный ремонт за 3 расчетных периода;

$ПС_{крjk}^{сред}$ - средняя первоначальная стоимость объектов основных средств, находящихся на балансе соответствующих пунктов пропуска определенного вида международного сообщения за 3 расчетных периода;

рассчитывается единый нормативный коэффициент потребности на капитальный ремонт по всем пунктам пропуска определенного вида международного сообщения ($R_{крk}$) (тыс. рублей в год) по формуле:

$$R_{крk} = \frac{\sum_{j=1}^n R_{крjk} \times ПС_{крjk}^{сред}}{\sum_{j=1}^n ПС_{крjk}^{сред}},$$

где:

n - количество пунктов пропуска k -го вида;

j - пункт пропуска;

$R_{крjk}$ - коэффициент соотношения фактической (заявленной) потребности на капитальный ремонт и первоначальной стоимости имущества пунктов пропуска определенного вида международного сообщения, по которым представлены заявки на ремонт за 3 расчетных периода;

$ПС_{крjk}^{сред}$ - средняя первоначальная стоимость объектов основных средств, находящихся на балансе соответствующих пунктов пропуска определенного вида международного сообщения за 3 расчетных периода.

В результате указанных расчетов определяется единый средневзвешенный нормативный коэффициент потребности на капитальный ремонт для каждого вида пунктов пропуска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**зданий, сооружений и объектов внешнего благоустройства
в пунктах пропуска, подлежащих содержанию и обслуживанию**

1. Административные здания (в том числе служебно-производственные здания, здания автовокзалов, модульные и сборно-щитовые служебные здания, вагончики для размещения государственных контрольных органов и т.п.).
2. Здания боксов углубленного досмотра автотранспорта.
3. Здания стационарных инспекционно-досмотровых комплексов.
4. Здания санитарно-карантинных постов.
5. Здания кинологической службы (в том числе вольеры для служебных собак).
6. Здания гаражей, гаражные боксы, хранилища (в том числе временно задержанных (конфискованных) грузов), склады (в том числе топливные).
7. Навесы (со смотровыми ямами) для досмотра автотранспорта.
8. Контрольно-пропускные пункты, контрольно-технические пункты, сооружения "часовой-шлагбаум".
9. Заводские уличные модули-туалеты (блок-модули).
10. Уличные дворовые туалеты с выгребными ямами (с деревянными и металлическими каркасами).
11. Здания комплектных трансформаторных подстанций.
12. Сооружения канализационных, ливневых и очистных станций.
13. Здания котельных (в том числе блочно-модульных котельных).
14. Сооружения водонасосных станций (в том числе станции II подъема).

15. Водонапорные башни (башни "Рожновского").
 16. Дезинфекционно-промывочные блоки (дезбарьеры),
дезинфекционные установки с навесами и без навесов.
 17. Дизель-генераторные станции контейнерного типа.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

**МЕТОДИКА РАСЧЕТА
коэффициентов невыходов**

Коэффициент невыходов - коэффициент, позволяющий скорректировать нормативную численность за счет неявок на работу по причинам ежегодного отпуска, временной нетрудоспособности, в связи с выполнением государственных или общественных обязанностей.

Коэффициент невыходов (K_n) определяется по формуле:

$$K_n = 1 + \frac{T_n}{T_p},$$

где:

$\frac{T_n}{T_p}$ - доля нерабочего времени в общем фонде рабочего времени

по производственному календарю (T_n - часы невыхода на работу, T_p - общее количество рабочих часов по производственному календарю).

Таблица 1. Расчет планируемых невыходов на работу рабочих

Показатели	2021 год (план)	Примечание
1. Количество рабочих дней в году	247	производственный календарь на 2021 год
2. Невыход работников (план):		
2.1. отпуск 1 работника, в том числе:		

Показатели	2021 год (план)	Примечание
2.1.1. количество рабочих дней в ежегодном отпуске	20	расчет: строка 2.1.1.1 - строка 2.1.1.2
2.1.1.1. количество календарных дней в ежегодном отпуске	28	статья 115 главы 19 Трудового кодекса Российской Федерации
2.1.1.2. количество выходных дней в ежегодном отпуске	8	
2.1.2. количество рабочих дней в ежегодном дополнительном отпуске в районах Крайнего Севера согласно таблице 2	18	расчет: строка 2.1.2.1 - строка 2.1.2.2
2.1.2.1. количество календарных дней в ежегодном дополнительном отпуске в районах Крайнего Севера согласно таблице 2	24	статья 14 Закона Российской Федерации "О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"
2.1.2.2. количество выходных дней в ежегодном дополнительном отпуске в районах Крайнего Севера согласно таблице 2	6	
2.1.3. количество рабочих дней в ежегодном дополнительном отпуске в районах, приравненных к районам Крайнего Севера согласно таблице 3	12	расчет: строка 2.1.3.1 - строка 2.1.3.2
2.1.3.1. количество календарных дней в ежегодном дополнительном отпуске в районах, приравненных к районам Крайнего Севера согласно таблице 3	16	статья 14 Закона Российской Федерации "О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"
2.1.3.2. количество выходных дней в ежегодном дополнительном отпуске в районах, приравненных к районам Крайнего Севера согласно таблице 3	4	
2.2. Норма невыходов по больничному листу и прочие неявки, разрешенные законом	14	стандартное допущение для нормирования численности

Показатели		2021 год (план)	Примечание
3.	Количество выходных дней в году	118	производственный календарь на 2021 год
4.	Коэффициент невыходов при односменном режиме работы:		
4.1.	базовый	1,14	расчет: 1 + (строка 2.1.1 + строка 2.2) / строка 1
4.2.	для районов Крайнего Севера	1,21	расчет: 1 + (строка 2.1.1 + строка 2.1.2 + строка 2.2) / строка 1
4.3.	для районов, приравненных к районам Крайнего Севера	1,19	расчет: 1 + (строка 2.1.1 + строка 2.1.3 + строка 2.2) / строка 1
5.	Коэффициент невыходов при круглосуточном режиме работы:		
5.1.	базовый	1,42	расчет: 1 + (строка 2.1.1 + строка 2.2 + строка 3) / 365
5.2.	для районов Крайнего Севера	1,47	расчет: 1 + (строка 2.1.1 + строка 2.1.2 + строка 2.2 + строка 3) / 365
5.3.	для районов, приравненных к районам Крайнего Севера	1,45	расчет: 1 + (строка 2.1.1 + строка 2.1.3 + строка 2.2 + строка 3) / 365

Таблица 2. Перечень районов Крайнего Севера

Регион	Районы Крайнего Севера
Республика Карелия	Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский районы, г. Костомукша
Республика Коми	Ижемский, Печорский, Усинский, Усть-Цилемский районы, гг. Воркута, Инта, Печора, с. Усть-Лыжа
Республика Тыва	Кызылский (Шынаанская сельская администрация), Монгун-Тайгинский, Тоджинский районы
Республика Саха (Якутия)	вся территория
Камчатский край	вся территория

Регион	Районы Крайнего Севера
Красноярский край	Таймырский (Долгано-Ненецкий), Эвенкийский автономный округ, Северо-Енисейский, Туруханский районы гг. Игарка, Норильск
Хабаровский край	Аяно-Майский, Охотский районы
Архангельская область	Лешуконский, Мезенский, Пинежский районы, Ненецкий автономный округ, г. Северодвинск
Иркутская область	Катангский район
Магаданская область	вся территория
Мурманская область	вся территория
Сахалинская область	Курильский, Ногликский, Охинский, Северо-Курильский, Южно-Курильский районы, г. Оха
Тюменская область	Березовский, Белоярский районы, Ханты-Мансийский, Ямало-Ненецкий автономные округа
Чукотский автономный округ	вся территория
Острова: Северного Ледовитого океана (в том числе морей) Берингова моря Охотского моря	вся территория

Таблица 3. Перечень районов, приравненных
к районам Крайнего Севера

Регион	Местности, приравненные к районам Крайнего Севера
Республика Алтай	Кош-Агачский, Улаганский районы
Республика Бурятия	Баргузинский, Баунтовский, Курумканский, Муйский, Окинский, Северо-Байкальский районы

Регион	Местности, приравненные к районам Крайнего Севера
Республика Карелия	Кондопожский, Лахденпохский, Медвежьегорский, Муезерский, Олонецкий, Питкярантский, Прионежский, Пряжинский, Пудожский, Сегежский, Суоярвский районы, гг. Петрозаводск, Сортавала
Республика Коми	Вуктыльский, Княжпогостский, Койгородский, Корткеросский, Прилузский, Сосногорский, Сыктывдинский, Сысольский, Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Вымский, Усть-Куломский районы, гг. Сыктывкар, Ухта
Республика Тыва	Бай-Тайгинский, Барун-Хемчикский, Дзун-Хемчикский, Каа-Хемский, Кызылский (кроме территории Шынаанской сельской администрации), Овюрский, Пий-Хемский, Сут-Хольский, Тандинский, Тес-Хемский, Улуг-Хемский, Чаа-Хольский, Чеди-Хольский, Эрзинский районы, г. Кызыл
Забайкальский край	Каларский, Тунгиро-Олекминский, Тунгокоченский районы
Красноярский край	Богучанский, Енисейский, Кежемский, Мотыгинский районы, гг. Енисейск, Лесосибирск
Пермский край	Гайнский, Косинский, Кочевский районы
Приморский край	Дальнегорский, Кавалеровский, Красноармейский районы, рабочий поселок Восток, Богуславецкий, Вострецовский, Дальнекутский, Измайлихинский, Мельничный, Рощинский, Таежненский, Ольгинский, Тернейский сельсоветы
Хабаровский край	Амурский район рабочий поселок Эльбан Ачанский, Вознесенский, Джуенский, Омминский, Падалинский сельсоветы, Ванинский, Верхнебуреинский, Им. Полины Осипенко, Комсомольский, Николаевский, Советско-Гаванский, Солнечный, Тугуро-Чумиканский, Ульчский районы

Регион	Местности, приравненные к районам Крайнего Севера
	гг. Амурск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре, Советская Гавань
Амурская область	Зейский, Селемджинский, Тындинский районы, гг. Зея, Тында
Архангельская область	Вельский, Верхнетоемский, Вилегодский, Виноградовский, Каргопольский, Коношский, Котласский, Красноборский, Ленский, Няндомский, Онежский, Плесецкий, Приморский, Устьянский, Холмогорский, Шенкурский районы, гг. Архангельск, Котлас, Коряжма, Мирный, Новодвинск, Онега
Иркутская область	Бодайбинский, Братский, Казачинско-Ленский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижнеилимский Усть-Илимский, Усть-Кутский районы, гг. Бодайбо, Братск, Усть-Илимск, Усть-Кут
Томская область	Александровский, Бакчарский, Верхнекетский, Каргасокский, Колпашевский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский, Тегульдетский, Чаинский районы, гг. Колпашево, Стрежевой, муниципальное образование "Город Кедровый" (г. Кедровый, с. Пудино, поселки Останино, Калининск, Рогалево, Таванга, Лушниково)
Тюменская область	Ханты-Мансийский (за исключением районов Березовский, Белоярский) автономный округ, Уватский район
Сахалинская область	все местности, кроме районов Крайнего Севера

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ КОЭФФИЦИЕНТОВ
региональных климатических условий (региональные коэффициенты)

Регион	Коэффициент региональных климатических условий
1. Острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением островов Белого моря и острова Диксон)	2
2. Республика Саха (Якутия) - местности, где расположены предприятия и стройки алмазодобывающей промышленности, на месторождениях "Айхал" и "Удачная", прииски "Депутатский" и "Кулар", Нижнеколымский район, поселок Усть-Куйга Усть-Янского района	2
3. Сахалинская область - Северо-Курильский, Курильский, Южно-Курильский районы (территория Курильских островов)	2
4. Камчатская область - Алеутский район (территория Командорских островов)	2
5. Чукотский автономный округ - вся территория автономного округа	2
6. Красноярский край - г. Норильск и подчиненные его администрации населенные пункты	1,8
7. Мурманская область - г. Мурманск	1,8

Регион	Коэффициент региональных климатических условий
8. Республика Саха (Якутия) - Ленский район (севернее 61 градуса северной широты), г. Мирный и подчиненные его администрации населенные пункты; Магаданская область - вся территория области; Мурманская область - пгт. Туманный	1,7
9. Республика Коми - г. Воркута и подчиненные его администрации населенные пункты	1,6
10. Республика Саха (Якутия) - Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхневиллюйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Виллюйский, Жиганский, Кобяйский, Нюрбинский (ранее Ленинский), Мирнинский, Момский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский, Усть-Янский (за исключением поселка Усть-Куйга) и Эвено-Бытантайский районы	1,6
11. Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ - вся территория автономного округа	1,6
12. Эвенкийский автономный округ - северные части Эвенкийского автономного округа (севернее реки Нижняя Тунгуска)	1,6
13. Красноярский край - Туруханский (севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан) район, местности, расположенные севернее Полярного круга (за исключением г. Норильска и подчиненных его администрации населенных пунктов), г. Игарка и подчиненные его администрации населенные пункты	1,6
14. Хабаровский край - Охотский район	1,6
15. Камчатская область - вся территория области (за исключением Алеутского района)	1,6
16. Корякский автономный округ - вся территория автономного округа; Сахалинская область - Ногликский, Охинский районы, г. Оха	1,6
17. Республика Коми - г. Инта и подчиненные его администрации населенные пункты	1,5
18. Республика Саха (Якутия) - пгт. Кангалассы	1,5

Регион	Коэффициент региональных климатических условий
19. Республика Тыва - Монгун - Тайгинский, Тоджинский, Кызылский (территория Шынаанской сельской администрации) районы	1,5
20. Ненецкий автономный округ - вся территория автономного округа	1,5
21. Тюменская область - Уватский район	1,5
22. Ханты-Мансийский автономный округ - северная часть автономного округа (севернее 60 градусов северной широты)	1,5
23. Ямало-Ненецкий автономный округ - вся территория автономного округа	1,5
24. Томская область - Александровский, Верхнекетский, Кargasокский, Колпашевский, Парабельский и Чаинский районы, гг. Кедровый, Колпашево, Стрежевой	1,5
25. Республика Алтай - Кош-Агачский, Улаганский районы	1,4
26. Республика Карелия - Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский районы, г. Кемь и подчиненные его администрации населенные пункты, г. Костомукша	1,4
27. Республика Саха (Якутия) - вся территория Республики, за исключением городов и районов, указанных в пунктах 1, 3, 4, 5	1,4
28. Республика Тыва - вся территория Республики, за исключением районов, указанных в пункте 5	1,4
29. Приморский край - Кавалеровский район (пос. рудников Таежный и Тернистый)	1,4
30. Хабаровский край - Аяно-Майский, Ванинский, Верхнебуреинский (севернее 51 градуса северной широты), им. П.Осипенко, Николаевский, Советско-Гаванский, Солнечный (Амгуньская и Дукинская сельские администрации), Тугуро-Чумиканский, Ульчский районы, гг. Николаевск-на-Амуре, Советская Гавань и подчиненные его администрации населенные пункты	1,4

Регион	Коэффициент региональных климатических условий
31. Архангельская область - Лешуконский, Мезенский, Пинежский и Соловецкий районы (территория Соловецких островов), г. Северодвинск и подчиненные его администрации населенные пункты	1,4
32. Мурманская область - вся территория области, за исключением районов, указанных в пункте 7	1,4
33. Сахалинская область - вся территория области, за исключением районов, указанных в пунктах 3 и 16	1,4
34. Республика Бурятия - Баунтовский, Муйский, Северо-Байкальский районы, г. Северобайкальск и подчиненные его администрации населенные пункты	1,3
35. Республика Карелия - Медвежьегорский, Муезерский, Пудожский и Сегежский районы, г. Сегежа и подчиненные его администрации населенные пункты	1,3
36. Республика Коми - Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский, Усть-Цилемский, Удорский районы, гг. Вуктыл и подчиненные его администрации населенные пункты, Сосногорск и подчиненные его администрации населенные пункты, Ухта и подчиненные его администрации населенные пункты, Усинск и подчиненные его администрации населенные пункты, Печора и подчиненные его администрации населенные пункты	1,3
37. Эвенкийский автономный округ - южные части Эвенкийского автономного округа (южнее реки Нижняя Тунгуска)	1,3
38. Красноярский край - Богучанский, Енисейский, Кежемский, Мотыгинский, Северо-Енисейский, Туруханский (южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан) районы, гг. Енисейск и Лесосибирск и подчиненные его администрации населенные пункты	1,3
39. Амурская область - Зейский, Селемджинский, Тындинский (за исключением Муртыгитского сельсовета) районы, гг. Зея и Тында и подчиненные их администрациям населенные пункты	1,3
40. Иркутская область - Бодайбинский, Братский, Казачинско-Ленский, Катангский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижнеилимский, Усть-Илимский,	1,3

Регион	Коэффициент региональных климатических условий
Усть-Кутский районы, г. Братск и населенные пункты, подчиненные его администрации, гг. Бодайбо, Усть-Илимск, Усть-Кут	
41. Забайкальский край - Каларский, Тунгиро-Олекминский и Тунгокоченский районы	1,3
42. Ханты-Мансийский автономный округ - южная часть автономного округа (южнее 60 градусов северной широты)	1,3
43. Томская область - Бакчарский, Кривошеинский, Молчановский, Тегульдетский районы	1,3
44. Республика Бурятия - Баргузинский, Курумканский, Окинский районы	1,2
45. Республика Коми - вся территория Республики Коми, за исключением районов, указанных в пунктах 4, 5 и 7	1,2
46. Приморский край - Кавалеровский (за исключением пос. рудников Таежный и Тернистый), Красноармейский (пгт. Восток и Богуславецкая, Вострецовская, Дальнекутская, Измайлихинская, Мельничная, Роцинская, Таеженская сельские администрации), Ольгинский, Тернейский районы, г. Дальнегорск и населенные пункты, находившиеся в подчинении его администрации ранее (ранее Дальнегорский район)	1,2
47. Хабаровский край - Амурский (пгт. Эльбан и подчиненные его администрации населенные пункты, Ачанская, Вознесенская, Джуенская, Омминская, Падалинская сельские администрации), Верхнебуреинский (южнее 51 градуса северной широты), Комсомольский, Солнечный (за исключением Амгуньской и Дукинской сельских администраций) районы, гг. Амурск, Комсомольск-на-Амуре	1,2
48. Архангельская область - вся территория области, за исключением районов, указанных в пункте 31	1,2
49. Коми-Пермяцкий автономный округ - Гайнский, Косинский, Кочевский районы	1,2

Регион	Коэффициент региональных климатических условий
50. Республика Карелия - вся территория республики, за исключением районов, указанных в пункте 26	1,15

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ КОЭФФИЦИЕНТОВ
территориального расположения пунктов пропуска
(коэффициенты удаленности)

Таблица 1. Коэффициенты удаленности от населенных пунктов

Расстояние от пункта пропуска до административного центра субъекта Российской Федерации	Коэффициент удаленности от населенных пунктов
До 50 км	1
От 50 до 100 км	1,03
От 100 до 150 км	1,05
От 150 до 300 км	1,1
От 300 до 450 км	1,15
Свыше 450 км	1,2

Таблица 2. Коэффициенты территориального расположения пунктов
пропуска (удаленности от населенных пунктов)

Филиал, пункт пропуска	Удален- ность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
------------------------	-------------------------	------------------	---

Белгородский филиал

1.	Многосторонний автомобильный пункт пропуска Бугаевка	19	рабочий посёлок Кантемировка	1
----	--	----	---------------------------------	---

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Грайворон	10	Грайворон	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Нехотеевка	38	Белгород	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Ровеньки	16	поселок городского типа Ровеньки	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Шебекино	10	Шебекино	1
6. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Валуйки	40	Валуйки	1
7. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Вериговка	40	Валуйки	1
8. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Колотиловка	36	поселок городского типа Ракитное	1
9. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Логачевка	35	Валуйки	1
10. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Новобелая	63	рабочий посёлок Кантемировка	1,03
11. Воздушный пункт пропуска Липецк	16	Липецк	1
12. Воздушный пункт пропуска Белгород	6	Белгород	1
13. Железнодорожный пункт пропуска Белгород	3	Белгород	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Валуйки	3	Валуйки	1
Брянский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Крупец (новый)	51	Рыльск	1,03

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Новые Юрковичи (новый)	48	поселок городского типа Климово	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Погар (новый)	23	поселок Погар	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Суджа (новый)	16	Суджа	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Троебортное	40	Севск	1
6. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Ломаковка	37	Стародуб	1
7. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Тёткино	35	Глушково	1
8. Воздушный пункт пропуска Брянск	18	Брянск	1
9. Воздушный пункт пропуска Калуга (Грабцево)	10	Калуга	1
10. Воздушный пункт пропуска Курск	10	Курск	1
11. Железнодорожный пункт пропуска Брянск-Льговский	6	Брянск	1
12. Железнодорожный пункт пропуска Брянск-Орловский	5	Брянск	1
13. Железнодорожный пункт пропуска Глушково	10	Глушково	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Суземка	1	Суземка	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
Владивостокский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Пограничный	14	Пограничный	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Краскино	75	Хасан	1,03
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Марково	21	Лесозаводск	1
4. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Полтавка	7	Полтавка	1
5. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Турий Рог	68	Камень-Рыболов	1,03
6. Воздушный пункт пропуска Магадан (Сокол)	51	Магадан	1,03
7. Воздушный пункт пропуска Провидения Бухта	12	поселок городского типа Провидения	1
8. Воздушный пункт пропуска Анадырь-Угольный	15	Анадырь	1
9. Воздушный пункт пропуска Петропавловск-Камчатский (Елизово)	4	Елизово	1
10. Воздушный пункт пропуска Владивосток (Кневичи)	8	Артем	1
11. Воздушный пункт пропуска Южно-Сахалинск (Хомутово)	9	Южно-Сахалинск	1
12. Железнодорожный пункт пропуска Махалино	37	поселок городского типа Хасан	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
13. Железнодорожный пункт пропуска Пограничный	13	Пограничный	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Хасан	0,24	Хасан	1
15. Морской пункт пропуска Восточный	31	Находка	1
16. Морской пункт пропуска Владивосток	2,9	Владивосток	1
17. Морской пункт пропуска Пригородное	17	Корсаков	1
18. Морской пункт пропуска Восточный (Козьмино)	31	Находка	1
19. Морской пункт пропуска Ольга (терминал Пластун)	4,8	Ольга	1
20. Морской пункт пропуска Владивосток (Владморрыбпорт)	3,7	Владивосток	1
21. Морской пункт пропуска Владивосток (пассажирский терминал)	2,8	Владивосток	1
22. Морской пункт пропуска Находка	2,9	Находка	1
23. Морской пункт пропуска Находка (морской торговый порт)	2,9	Находка	1
24. Морской пункт пропуска Зарубино	87	Хасан	1,03
25. Морской пункт пропуска Посьет	59	Хасан	1,03
26. Морской пункт пропуска Посьет (терминал Славянка)	59	Хасан	1,03
27. Морской пункт пропуска Корсаков	2,2	Корсаков	1
28. Морской пункт пропуска Холмск	0,77	Холмск	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
29. Морской пункт пропуска Москальво	45	Оха	1
30. Морской пункт пропуска Петропавловск-Камчатский	5,4	Петропавловск-Камчатский	1
31. Морской пункт пропуска Невельск (участок Северо-Курильск)	1,5	Невельск	1
32. Морской пункт пропуска Магадан	5,5	Магадан	1
33. Морской пункт пропуска Шахтерск	14	Углегорск	1
34. Морской пункт пропуска Беринговский		Анадырь	1,2
Волгоградский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Караузек	24	Красный Яр	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Озинки	17	Озинки	1
3. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Вишневка	78	Палласовка	1,03
4. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Польшинный	130	Палласовка	1,05
5. Воздушный пункт пропуска Астрахань (Нариманово)	9,5	Астрахань	1
6. Воздушный пункт пропуска Волгоград (Гумрак)	20	Волгоград	1
7. Воздушный пункт пропуска Казань	32	Казань	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
8. Воздушный пункт пропуска Нижнекамск (Бегишево)	32	Нижнекамск	1
9. Воздушный пункт пропуска Нижний Новгород (Стригино)	25	Нижний Новгород	1
10. Воздушный пункт пропуска Самара (Курумоч)	46	Самара	1
11. Воздушный пункт пропуска Ульяновск (Баратаевка)	15	Ульяновск	1
12. Воздушный пункт пропуска Ульяновск (Восточный)	35	Ульяновск	1
13. Воздушный пункт пропуска Чебоксары	2,3	Чебоксары	1
14. Воздушный пункт пропуска Элиста	13	Элиста	1
15. Воздушный пункт пропуска Саратов (Гагарин)	44	Саратов	1
16. Железнодорожный пункт пропуска Аксарайский	43	Красный Яр	1
17. Железнодорожный пункт пропуска Верхний Баскунчак	270	Ахтубинск	1,1
18. Железнодорожный пункт пропуска Кайсацкое	43	Палласовка	1
19. Железнодорожный пункт пропуска Озинки	1,7	Озинки	1
20. Железнодорожный пункт пропуска Эльтон	110	Палласовка	1,05
21. Морской пункт пропуска Оля	27	Лиман	1
22. Морской пункт пропуска Астрахань	3	Астрахань	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
Калининградский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Багратионовск	2,1	Багратионовск	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Гусев	33	Гусев	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Мамоново (Гроново)	19	Мамоново	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Мамоново (Гжехотки)	23	Мамоново	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Морское	51	Зеленоградск	1,03
6. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Советск	1,4	Советск	1
7. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Чернышевское	11	Нестеров	1
8. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Советск (Дубки), вновь вводимый	9,4	Советск	1
9. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Пограничный	47	Багратионовск	1
10. Воздушный пункт пропуска Калининград (Храброво)	22	Калининград	1
11. Железнодорожный пункт пропуска Нестеров (Чернышевское)	11	Нестеров	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
12. Железнодорожный пункт пропуска Советск	0,77	Советск	1
13. Железнодорожный пункт пропуска Мамоново	4,2	Мамоново	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Железнодорожный	26	Правдинск	1
15. Морской пункт пропуска Калининград (участок Балтийск)	3,9	Балтийск	1
16. Морской пункт пропуска Калининград (участок Калининград)	4	Калининград	1
17. Морской пункт пропуска Калининград (участок Светлый)	3,8	Светлый	1
Крымский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Армянск	4,4	Армянск	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Джанкой	37	Джанкой	1
3. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Перекоп	36	Красноперекопск	1
4. Воздушный пункт пропуска Симферополь	14	Симферополь	1
5. Железнодорожный пункт пропуска Армянск	1,3	Армянск	1
6. Железнодорожный пункт пропуска Джанкой	0,13	Джанкой	1
7. Морской пункт пропуска Евпатория	0,9	Евпатория	1
8. Морской пункт пропуска Керчь	0,95	Керчь	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
9. Морской пункт пропуска Севастополь	7,5	Севастополь	1
10. Морской пункт пропуска Феодосия	1,3	Феодосия	1
11. Морской пункт пропуска Ялта	0,43	Ялта	1
Мурманский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Борисоглебск	40	Никель	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Лотта	240	Кола	1,1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Салла	180	Кандалакша	1,1
4. Воздушный пункт пропуска Сыктывкар	1,9	Сыктывкар	1
5. Воздушный пункт пропуска Мурманск	34	Мурманск	1
6. Воздушный пункт пропуска Архангельск	15	Архангельск	1
7. Воздушный пункт пропуска Сабетта		село Яр-Сале дороги нет	1,2
8. Морской пункт пропуска Мурманск (терминал 1)	1,3	Мурманск	1
9. Морской пункт пропуска Мурманск (терминал 2)	1,3	Мурманск	1
10. Морской пункт пропуска Мурманск (терминал 3)	1,3	Мурманск	1
11. Морской пункт пропуска Мурманск (терминал 4)	1,3	Мурманск	1
12. Морской пункт пропуска Мурманск (терминал 5)	1,3	Мурманск	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
13. Морской пункт пропуска Кандалакша	1,8	Кандалакша	1
14. Морской пункт пропуска Дудинка	1,4	Дудинка	1
15. Морской пункт пропуска Архангельск	2,1	Архангельск	1
16. Морской пункт пропуска Сабетта		село Яр-Сале дороги нет	1,2
17. Морской пункт пропуска Нарьян-Мар	1,5	Нарьян-Мар	1
Новосибирский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Веселоярск	180	Рубцовск	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Горняк	5	Горняк	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Исилькуль	23	Исилькуль	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Кулунда	22	Кулунда	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Михайловка	52	Змеиногорск	1,03
6. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Ольховка	71	Черлак	1,03
7. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Павловка	47	Карасук	1
8. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Ташанта	21	Ташанта	1
9. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Малиновое Озеро	44	Михайловское	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
10. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Невольное	20	Русская Поляна	1
11. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Одесское	45	Одесское	1
12. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Топольное	74	Угловское	1
13. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Павловка	31	Славгород	1
14. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Хандагайты (Боршо)	43	Хандагайты	1
15. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Цаган-Толгой	55	Эрзин	1,03
16. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Шара-Сур	55	Самагалтай	1,03
17. Воздушный пункт пропуска Абакан	6,5	Абакан	1
18. Воздушный пункт пропуска Барнаул	17	Барнаул	1
19. Воздушный пункт пропуска Кемерово	12	Кемерово	1
20. Воздушный пункт пропуска Красноярск (Емельяново)	40	Красноярск	1
21. Воздушный пункт пропуска Новокузнецк (Спиченково)	26	Новокузнецк	1
22. Воздушный пункт пропуска Новосибирск (Толмачево)	20	Новосибирск	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
23. Воздушный пункт пропуска Омск (Центральный)	35	Омск	1
24. Воздушный пункт пропуска Томск (Богашево)	25	Томск	1
25. Железнодорожный пункт пропуска Кулунда	8,7	Кулунда	1
26. Железнодорожный пункт пропуска Локоть	27	Рубцовск	1
27. Железнодорожный пункт пропуска Иртышское	40	Нововаршавка	1
28. Железнодорожный пункт пропуска Исилькуль	0,96	Исилькуль	1
29. Железнодорожный пункт пропуска Карасук	7,2	Карасук	1
30. Железнодорожный пункт пропуска Неверовская	5,1	Горняк	1
31. Железнодорожный пункт пропуска Третьяково	19	Староалейское	1
Псковский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Брунишево	38	Печоры	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Бурачки	22	Себеж	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Шумилкино	42	Печоры	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Убылинка	27	Пыталово	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Лудонка	15	Пыталово	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
6. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Куничина Гора	2,6	Печоры	1
7. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Брунишево	38	Печоры	1
8. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Крупп	34	Печоры	1
9. Воздушный пункт пропуска Псков (Кресты)	5,8	Псков	1
10. Железнодорожный пункт пропуска Печоры-Псковские	3	Печоры	1
11. Железнодорожный пункт пропуска Себеж	3,7	Себеж	1
12. Железнодорожный пункт пропуска Пыталово	0,87	Пыталово	1
Ростовский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Весело-Вознесенка	69	Покровское	1,03
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Волошино	39	Миллерово	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Гуково	33	Красный Сулин	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Донецк (Изварино)	6,4	Донецк	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Куйбышево (Дьяково)	19	Куйбышево	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
6. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Куйбышево (Мариновка)	10	Куйбышево	1
7. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Матвеев Курган	24	Матвеев Курган	1
8. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Новошахтинск	19	Новошахтинск	1
9. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Чертково	3,2	Чертково	1
10. Воздушный пункт пропуска Ростов-на-Дону (Платов)	46	Ростов-на-Дону	1
11. Воздушный пункт пропуска Минеральные Воды	6,3	Минеральные Воды	1
12. Воздушный пункт пропуска Ставрополь (Шпаковское)	19	Ставрополь	1
13. Воздушный пункт пропуска Таганрог (Южный)	5	Таганрог	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Гуково	3,8	Гуково	1
15. Железнодорожный пункт пропуска Успенская	24	Матвеев Курган	1
16. Железнодорожный пункт пропуска Марцево	6,8	Таганрог	1
17. Морской пункт пропуска Ейск (терминал 1)	1,9	Ейск	1
18. Морской пункт пропуска Ейск (терминал 2)	1,9	Ейск	1
19. Морской пункт пропуска Азов	1,3	Азов	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
20. Морской пункт пропуска Ростов-на-Дону	4	Ростов-на-Дону	1
21. Морской пункт пропуска Таганрог	4,3	Таганрог	1
Санкт-Петербургский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Вяртсиля	63	Сортавала	1,03
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Люття	37	Костомукша	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Брусничное	40	Выборг	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Ивангород	23	Кингисепп	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Святогорск	55	Выборг	1,03
6. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Торфяновка	54	Выборг	1,03
7. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Суоперя	170	Лоухи	1,1
8. Воздушный пункт пропуска Санкт-Петербург (Пулково)	23	Санкт-Петербург	1
9. Воздушный пункт пропуска Череповец	21	Череповец	1
10. Железнодорожный пункт пропуска Ивангород	23	Кингисепп	1
11. Железнодорожный пункт пропуска Светогорск	55	Выборг	1,03
12. Железнодорожный пункт пропуска Бусловская	30	Выборг	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
13. Железнодорожный пункт пропуска Выборг	0,66	Выборг	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Вяртсиля	63	Сортавала	1,03
15. Железнодорожный пункт пропуска Люття	33	Костомукша	1
16. Железнодорожный пункт пропуска Санкт-Петербург Финляндский	4,3	Санкт-Петербург	1
17. Морской пункт пропуска Усть-Луга (терминал 1)	61	Кингисепп	1,03
18. Морской пункт пропуска Большой Порт Санкт-Петербург	9,6	Санкт-Петербург	1
19. Морской пункт пропуска Пассажирский Порт Санкт-Петербург	9,7	Санкт-Петербург	1
20. Морской пункт пропуска Бронка	59	Санкт-Петербург	1,03
21. Морской пункт пропуска Высоцк	27	Выборг	1
22. Морской пункт пропуска Приморск	51	Выборг	1,03
23. Морской пункт пропуска Усть-Луга (терминал 2)	61	Кингисепп	1,03
Северо-Кавказский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Тагиркент-Казмаляр	39	Магарамкент	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Ново-Филя	24	Магарамкент	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Яраг-Казмаляр	10	Магарамкент	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Верхний Ларс	31	Владикавказ	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Нижний Зарамаг	57	Алагир	1,03
6. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Гарах	40	Магарамкент	1
7. Воздушный пункт пропуска Владикавказ (Беслан)	25	Владикавказ	1
8. Воздушный пункт пропуска Грозный	7,9	Грозный	1
9. Воздушный пункт пропуска Махачкала (Уйташ)	26	Махачкала	1
10. Воздушный пункт пропуска Нальчик	4,7	Нальчик	1
11. Железнодорожный пункт пропуска Дербент	2	Дербент	1
12. Морской пункт пропуска Махачкала	2,1	Махачкала	1
Сочинский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Адлер	36	Сочи	1
2. Воздушный пункт пропуска Анапа	16	Анапа	1
3. Воздушный пункт пропуска Краснодар	15	Краснодар	1
4. Воздушный пункт пропуска Сочи	29	Сочи	1
5. Железнодорожный пункт пропуска Адлер	35	Сочи	1
6. Морской пункт пропуска Кавказ	63	Темрюк	1,03

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
7. Морской пункт пропуска Новороссийск (стационарный инспекционно-досмотровый комплекс)	1,9	Новороссийск	1
8. Морской пункт пропуска Темрюк	5,8	Темрюк	1
9. Морской пункт пропуска Сочи	0,85	Сочи	1
10. Морской пункт пропуска Новороссийск	1,9	Новороссийск	1
11. Морской пункт пропуска Сочи (Мзымта)	0,85	Сочи	1
12. Морской пункт пропуска Тамань	78	Темрюк	1,03
13. Морской пункт пропуска Темрюк	5,8	Темрюк	1
14. Морской пункт пропуска Туапсе	0,22	Туапсе	1
15. Морской пункт пропуска Геленджик	12	Геленджик	1
Уральский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Бугристовое	18	Троицк	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Мариинский	81	Бреды	1,03
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Петухово	26	Петухово	1
4. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Воскресенское	22	Половинное	1
5. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Казанское	29	Казанское	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
6. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Илек	8,9	Илек	1
7. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Сагарчин	41	Акбулак	1
8. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Орск	21	Орск	1
9. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Маштаково	89	Первомайский	1,03
10. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Николаевка	98	Варна	1,03
11. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Звериноголовское	9,9	Звериноголовское	1
12. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Светлый	22	Светлый	1
13. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Комсомольский	53	Адамовка	1,03
14. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Теплое	74	Первомайский	1,03
15. Воздушный пункт пропуска Челябинск (Баландино)	23	Челябинск	1
16. Воздушный пункт пропуска Магнитогорск	17	Магнитогорск	1
17. Воздушный пункт пропуска Екатеринбург (Кольцово)	18	Екатеринбург	1
18. Воздушный пункт пропуска Сургут	12	Сургут	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
19. Воздушный пункт пропуска Ханты-Мансийск	6,4	Ханты-Мансийск	1
20. Воздушный пункт пропуска Нижневартовск	4,9	Нижневартовск	1
21. Воздушный пункт пропуска Оренбург (Центральный)	2,7	Оренбург	1
22. Воздушный пункт пропуска Орск	27	Орск	1
23. Воздушный пункт пропуска Пермь (Большое Савино)	23	Пермь	1
24. Воздушный пункт пропуска Уфа	23	Уфа	1
25. Воздушный пункт пропуска Тюмень (Рощино)	14	Тюмень	1
26. Железнодорожный пункт пропуска Илецк-1	1,6	Соль-Илецк	1
27. Железнодорожный пункт пропуска Орск	34	Орск	1
28. Железнодорожный пункт пропуска Петухово	0,8	Петухово	1
29. Железнодорожный пункт пропуска Зауралье	3	Половинное	1
30. Железнодорожный пункт пропуска Карталы (Босколь)	2,6	Карталы	1
Хабаровский филиал			
1. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Кани-Курган	27	Благовещенск	1
2. Воздушный пункт пропуска Хабаровск (Новый)	9,8	Хабаровск	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
3. Воздушный пункт пропуска Якутск	7,3	Якутск	1
4. Воздушный пункт пропуска Благовещенск	26	Благовещенск	1
5. Морской пункт пропуска Ванино	1,6	Ванино	1
6. Речной пункт пропуска Хабаровск (грузовой)	17	Хабаровск	1
7. Речной пункт пропуска Хабаровск	2,1	Хабаровск	1
8. Смешанный пункт пропуска Покровка	34	Бикин	1
9. Смешанный пункт пропуска Амурзет	1,1	Амурзет	1
10. Смешанный пункт пропуска Нижнеленинское	12	Ленинское	1
11. Смешанный пункт пропуска Благовещенск (грузовое направление)	2,9	Благовещенск	1
12. Смешанный пункт пропуска Благовещенск (пассажирское направление)	2,1	Благовещенск	1
13. Смешанный пункт пропуска Поярково	4,6	Поярково	1
Читинский филиал			
1. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Забайкальск	8,3	Забайкальск	1
2. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Кяхта	5,7	Кяхта	1
3. Многосторонний автомобильный пункт пропуска Соловьевск	88	Борзя	1,03
4. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Верхний Ульхун	66	Кыра	1,03

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
5. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Монды	98	Кырен	1,03
6. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Олочи	21	Нерчинский Завод	1
7. Двусторонний автомобильный пункт пропуска Староцурухайтуйский	28	Приаргунск	1
8. Воздушный пункт пропуска Братск	31	Братск	1
9. Воздушный пункт пропуска Иркутск	9,7	Иркутск	1
10. Воздушный пункт пропуска Улан-Удэ (Мухино)	14	Улан-Удэ	1
11. Воздушный пункт пропуска Чита (Кадала)	18	Чита	1
12. Железнодорожный пункт пропуска Забайкальск	1,6	Забайкальск	1
13. Железнодорожный пункт пропуска Наушки	35	Кяхта	1
14. Железнодорожный пункт пропуска Соловьевск	89	Борзя	1,03
Центральный аппарат			
1. Воздушный пункт пропуска Остафьево	35	Москва	1
2. Воздушный пункт пропуска Москва (Внуково)	35	Москва	1
3. Воздушный пункт пропуска Чкаловский	41	Москва	1
4. Воздушный пункт пропуска Ярославль (Туношна)	23	Ярославль	1

Филиал, пункт пропуска	Удаленность, км	Населенный пункт	Коэффициент территориального расположения пунктов пропуска (удаленности от населенных пунктов)
5. Воздушный пункт пропуска Москва (Домодедово)	44	Москва	1
6. Воздушный пункт пропуска Жуковский	45	Москва	1
7. Воздушный пункт пропуска Москва (Шереметьево)	32	Москва	1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

Т А Б Л И Ц Ы

**для расчета нормативов численности видов работ
по укрупненному виду работы
"Уборка помещений и территорий пунктов пропуска"**

Таблица 1. Применяемые тарифные коэффициенты
для определения тарифных ставок для рабочих
соответствующего квалификационного уровня

Квалификационные уровни	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тарифные коэффициенты для определения тарифных ставок	1	1,45	2,05	2,8	3,7	4,75	5,55	6,3	7

Таблица 2. Укрупненные нормы обслуживания
на уборку служебных помещений рабочими
профессии "уборщик производственных и служебных помещений"

Виды помещений	Нормы обслуживания в смену на 1 уборку, кв. м			
	коэффициент заставленности			
	до 0,2	0,21 - 0,4	0,41 - 0,6	более 0,6
Служебные помещения	560	480	400	320
Конференц-залы, залы совещаний и заседаний	-	-	770	600
Вестибюли, холлы, коридоры, кулуары, курительные, операционные залы, накопители	1110	960	-	-

Виды помещений	Нормы обслуживания в смену на 1 уборку, кв. м			
	коэффициент заставленности			
	до 0,2	0,21 - 0,4	0,41 - 0,6	более 0,6
Лестницы	730	-	-	-
Техническая библиотека, архив	-	-	-	510
Туалет женский	-	-	200	-
Туалет мужской	-	-	185	-
Душевая комната	-	-	300	-

Таблица 3. Коэффициент периодичности уборки в зависимости от пропускной способности

Пропускная способность пунктов пропуска/ смену (8 час.), человек	Коэффициент периодичности уборки в смену (8 часов)*
До 600	1
601 - 1000	1,5
1001 - 2000	1,7
2001 - 3000	2
3001 - 5000	2,5
Больше 5001	3

Таблица 4. Укрупненные нормы обслуживания при уборке территории (ручная летняя)

Вид территории	Укрупненные нормы обслуживания в зависимости от пропускной способности пункта пропуска (автотранспорт) в смену (8 часов), кв. м		
	до 100	101 - 150	Свыше 150
С усовершенствованным покрытием	3630	3080	2500
С неусовершенствованным покрытием	2860	2420	1850
Без покрытий	2340	1980	1610

Таблица 5. Коэффициент периодичности уборки территории (ручная летняя) в зависимости от пропускной способности пункта пропуска

Пропускная способность пункта пропуска/смену, легковые, грузовые автомобили и автобусы	Коэффициент периодичности уборки территории в смену
До 100	1
101 - 150	1,5
Свыше 150	2

Таблица 6. Укрупненные нормы обслуживания при уборке территории (ручная зимняя)

Вид территории	Укрупненные нормы обслуживания в зависимости от пропускной способности пункта пропуска автотранспорта в смену (8 часов), кв. м		
	до 100	101 - 150	Свыше 150
С усовершенствованным покрытием	3630	3080	2500
С неусовершенствованным покрытием	2860	2420	1850
Без покрытий	2340	1980	1610

Таблица 7. Коэффициент периодичности уборки территории (ручная зимняя) в зависимости от пропускной способности автотранспорта (легковые и грузовые автомашины, автобусы)

Пропускная способность пункта пропуска/смену, легковые, грузовые автомобили и автобусы	Коэффициент периодичности уборки территории в смену
До 100	1
101 - 150	1,5
Свыше 150	2

Таблица 8. Нормы обслуживания, для рабочих профессий "водитель" и "тракторист"

Типы машин	Профессия	Рабочая скорость машины, км/ч		
		3,5	7	8
		норма обслуживания, кв. м		
Тротуароуборочные машины	водитель автомобиля	15100	30400	34700

Типы машин	Профессия	Рабочая скорость машины, км/ч		
		3,5	7	8
		норма обслуживания, кв. м		
Машины дорожные	тракторист	30700	61400	70100
Подметально-уборочные машины	тракторист	20000	40000	45700
Машины универсальные уборочные	тракторист	31700	63500	72500

Таблица 9. Коэффициент периодичности уборки территории (механизированная летняя) в зависимости от пропускной способности пункта пропуска

Пропускная способность пункта пропуска/смену, легковые, грузовые автомобили и автобусы	Коэффициент периодичности уборки территории в смену
До 100	1
101 - 150	1,5
Свыше 150	2

Таблица 10. Нормы обслуживания, для рабочих профессий "водитель" и "тракторист"

Типы машин	Профессия	Рабочая скорость машины, км/ч		
		3,5	7	8
		норма обслуживания, кв. м		
Тротуароуборочные машины	водитель автомобиля	15100	30400	34700
Машины дорожные	тракторист	30700	61400	70100
Подметально-уборочные машины	тракторист	20000	40000	45700
Машины универсальные уборочные	тракторист	31700	63500	72500

Таблица 11. Коэффициент периодичности уборки территории (механизированная зимняя) в зависимости от пропускной способности пункта пропуска

Пропускная способность пункта пропуска/смену, легковые, грузовые автомобили и автобусы	Коэффициент периодичности уборки территории в смену
До 100	1

Пропускная способность пункта пропуска/смену, легковые, грузовые автомобили и автобусы	Коэффициент периодичности уборки территории в смену
101 - 150	1,5
Свыше 150	2

* Для определения периодичности уборки мест общего пользования (туалеты, коридоры, лестницы) коэффициент периодичности уборки рассчитывается с применением повышающего коэффициента 2.

Коэффициент периодичности уборки увеличивается на дополнительный поправочный коэффициент $K = 7/5 = 1,4$ - для пунктов пропуска, работающих в режиме 7 дней в неделю в 3 смены.

При определении коэффициента периодичности пунктов пропуска учитывается средняя фактическая пропускная способность за 3 предыдущих календарных года, из расчета исключаются года, в которых вследствие обстоятельств непреодолимой силы (пандемии, эпидемии и прочего) пропускная способность снизилась более чем на 30 процентов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

Т А Б Л И Ц Ы

**для расчета нормативов численности видов работ
по укрупненному виду работы
"Содержание зданий, сооружений и объектов внешнего
благоустройства"**

Таблица 1. Применяемые тарифные коэффициенты
для определения тарифных ставок для рабочих
соответствующего квалификационного уровня

Квалификационные уровни	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Тарифные коэффициенты для определения тарифных ставок	1	1,45	2,05	2,8	3,7	4,75	5,55	6,3	7

Таблица 2. Определение численности работников, занятых
содержанием зданий, сооружений, помещений

Наименование профессии	Тарифный разряд	Единица измерения	Норматив численности
Маляр	3	1000 кв. м общей площади здания	0,01
Плотник	3	1000 кв. м общей площади здания	0,02
Штукатур	3	1000 кв. м общей площади здания	0,01
Подсобный рабочий	1	1000 кв. м общей площади чердаков, подвалов, технических этажей	0,03

Наименование профессии	Тарифный разряд	Единица измерения	Норматив численности
Кровельщик	3	11200 кв. м - мягкая кровля; 13800 кв. м - из шиферных покрытий; 18500 кв. м - из асбестовых покрытий; 14400 кв. м - черепичная	1

Таблица 3. Определение численности работников, занятых содержанием зданий, сооружений, помещений

Наименование профессии	Тарифный разряд	Единица измерения	Норматив численности
Слесарь-сантехник	3	1000 кв. м общей площади здания	0,2
Слесарь-ремонтник	3	1000 кв. м общей площади здания	0,001
Стекольщик	3	1000 кв. м общей площади здания	0,01

Таблица 4. Определение численности работников, занятых благоустройством территории

Состав работы	Единица измерения	Норма времени, человек в час
Уход за газонами		
Очистка газонов	100 кв. м	1,54
Полив газонов	100 кв. м	0,21
Подкормка газонов	100 кв. м	2,04
Выкашивание газонов механизированным способом	100 кв. м	1,18
Выкашивание луговых газонов ручными сенокосилками	100 кв. м	0,364
Выкашивание травы с применением ручного инструмента на склонах	100 кв. м	0,392
Уборка скошенной травы	100 кв. м	0,22
Услуги по посадке цветов и зеленых насаждений и уходу за ними	100 кв. м	1,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

Т А Б Л И Ц Ы
для расчета нормативов численности видов работ
по укрупненному виду работы
"Обслуживание внутренних и наружных инженерных сетей"

Таблица 1. Нормы времени на обслуживание
вентиляционного оборудования

Наименование оборудования, штук	Норма времени на обслуживание единицы оборудования, минут
1. Вентиляторы центробежные низкого и среднего давления, N*:	
2,5 - 5	22,4
6,3	26,8
7 - 8	44,8
10	82,8
12	108,98
16	139,49
2. Вентилятор осевой, до N*	
5	14,4
10	72
3. Фильтры матерчатые, бумажные, фильтры (на одну кассету)	9
4. Воздуховоды металлические, приведенные к диаметру 750 мм, на 10 м	8,8
5. Вставки мягкие брезентовые	4,15

Наименование оборудования, штук		Норма времени на обслуживание единицы оборудования, минут
6.	Глушители пластинчатые различных размеров	4,2
7.	Клапана воздушные КВТ, КВР, заслонки, шиберы ЛК-14, ЛК-16 и др.	2,15
8.	Венткамера	6,28
9.	Дроссель-клапана, перекидные клапана, приведенные к диаметру 400 мм	2,09
10.	Жалюзные решетки Р-150, Р-200, Р300 × 400, регуляторы разрежения	3,6
11.	Двери герметичные	5,23
12.	Металлические трубопроводы, обвязки вентиляционных систем, диаметром, мм, на 100 пог. м:	
	50	19,6
	75	29,4
	100	39,2
	150	50
	200	63
13.	Калориферы на 10 м площади поверхности нагрева	3,4

Таблица 2. Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием котлов, работающих на газообразном, жидком топливе и электронагреве**

Количество котлов	Суммарная производительность котлов, Гкал/ч									
	0,1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 25	25,1 - 60	60,1 - 100	100,1 - 150	150,1 - 200	200,1 - 300	300,1 - 500	500,1 - 700
нормативы численности в смену, человек										
1	1	1	1,2	1,3	1,5	-	-	-	-	-
2	1,2	1,5	1,6	2	2,2	2,25	2,3	-	-	-
3	1,3	1,6	2	2	2,2	2,25	2,4	2,5	2,7	2,9
4	1,5	2	2	2	2,2	2,4	2,5	2,6	2,9	3
5	1,6	2	2	2,25	2,25	2,5	2,6	2,7	3	3,1
6	2	2	2	2,25	2,3	2,6	2,7	2,8	3	3,1
7	2	2	2	2,25	2,4	2,7	2,8	2,9	3,1	3,2

Количество котлов	Суммарная производительность котлов, Гкал/ч									
	0,1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 25	25,1 - 60	60,1 - 100	100,1 - 150	150,1 - 200	200,1 - 300	300,1 - 500	500,1 - 700
	нормативы численности в смену, человек									
8 - 9	2	2,25	2,25	2,4	2,5	2,8	2,9	3	3,1	3,2
10 - 11	2	2,25	2,3	2,5	2,6	2,9	3	3	3,2	3,3
более 11	-	2,3	2,5	2,6	2,7	3	3	3	3,2	3,5

Таблица 3. Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием котлов, работающих на твердом топливе с его механизированной загрузкой

Тип котлов	Количество котлов в котельной				
	1	2	3	4	5 и более
	норматив численности рабочих в смену, человек				
Водогрейные котлы при средней номинальной производительности, Гкал/ч:					
до 10	1,1	1,3	1,5	1,8	2,2
свыше 10 до 20	1,3	1,5	1,8	2,2	2,4
свыше 20 до 50	1,4	1,8	2,2	2,5	2,9
Паровые котлы при средней номинальной производительности, тонн в час:					
до 10	1,2	1,4	1,7	2	2,4
свыше 10 до 50	1,6	2	2,4	2,8	3,2

Таблица 4. Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием котлов, работающих на твердом топливе с ручной его загрузкой

Средний расход угля за отопительный период на 1 котел в смену, тонн	Количество котлов в котельной			
	1	2	3	4
	норматив численности рабочих в смену, человек			
До 0,5	1	1	1,2	1,5
Свыше 0,5 до 1	1,2	1,8	2	2,2
Свыше 1 до 2	1,4	2,3	2,6	3
Свыше 2 до 3	1,6	2,7	3,3	4
Свыше 3	2	3,2	4	5

Таблица 5. Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием центральных тепловых пунктов

Типы центральных (групповых) пунктов	Норматив численности рабочих на один центральный (групповой) тепловой пункт в смену, человек
Неавтоматизированные	1
Автоматизированные, при средних затратах времени в течение смены на перемещение между пунктами, часов:	
до 1	0,17
свыше 1 до 3	0,19
свыше 3	0,23

Таблица 6. Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием и ремонтом трубопроводов, оборудования и сооружений тепловых сетей

Объем обслуживания и ремонта трубопроводов, оборудования и сооружений тепловых сетей в условных единицах (V, условных единиц)	Норматив численности рабочих в смену, человек
До 5	$0,22 + 0,222 \times V$
Свыше 5 до 10	$0,38 + 0,190 \times V$
Свыше 10 до 25	$0,63 + 0,165 \times V$
Свыше 25 до 50	$1,8 + 0,199 \times V$
Свыше 50 до 100	$2,6 + 0,102 \times V$
Свыше 100 до 150	$4,5 + 0,084 \times V$
Свыше 150 до 300	$5,9 + 0,074 \times V$
Свыше 300 до 500	$9,1 + 0,064 \times V$
Свыше 500 до 800	$12,7 + 0,056 \times V$
Свыше 800 до 1200	$18,7 + 0,048 \times V$
Свыше 1200 до 1800	$23,2 + 0,045 \times V$
Свыше 1600 до 5600	$38,7 + 0,035 \times V$
Свыше 5600	$111,8 + 0,022 \times V$

Таблица 7. Нормативы численности рабочих,
занятых обслуживанием системы водоснабжения

Протяженность водопроводной сети, км***	Норма численности работников, человек
до 15	3
от 15 до 25	3 - 5
от 25 до 35	5 - 7
от 35 до 50	7 - 10
от 50 до 65	10 - 13
от 65 до 80	13 - 16
от 80 до 100	16 - 19
от 100 до 130	19 - 23
от 130 до 160	23 - 27
от 160 до 200	27 - 31

Таблица 8. Нормативы численности рабочих,
занятых обслуживанием системы канализации (водоотведения)

Протяженность канализационной сети, км****	Норма численности работников, человек
До 10	3
От 10 до 20	3 - 6
От 20 до 40	6 - 10
От 40 до 70	10 - 15
От 70 до 110	15 - 21
От 110 до 150	21 - 26
От 150 до 190	26 - 31
От 190 до 230	31 - 36

Таблица 9. Нормативы численности рабочих,
занятых обслуживанием двухъярусных отстойников

Протяженность очистных сооружений, тыс. куб. м в сутки	Норма численности работников, человек
До 15	3 - 4
От 15 до 50	4 - 5

Протяженность очистных сооружений, тыс. куб. м в сутки	Норма численности работников, человек
От 50 до 150	5 - 6
От 150 до 300	6 - 7
От 300 до 500	7 - 8
Свыше 500	1 человек на каждые последующие 100 тыс. м ³ /сутки

Таблица 10. Нормативы численности рабочих,
занятых обслуживанием системы противопожарного водопровода

Протяженность противопожарного водопровода, км***	Норма численности работников, человек
До 15	3
От 15 до 25	3 - 5
От 25 до 35	5 - 7
От 35 до 50	7 - 10
От 50 до 65	10 - 13
От 65 до 80	13 - 16
От 80 до 100	16 - 19
От 100 до 130	19 - 23
От 130 до 160	23 - 27
От 160 до 200	27 - 31

Таблица 11. Нормативы численности рабочих,
занятых обслуживанием систем водозабора

Количество работающих скважин	Норма численности работников, человек
До 5	3 - 6
6 - 10	6 - 10
11 - 15	10 - 14
16 - 30	14 - 17
31 - 50	17 - 21
Свыше 50	2 человека на каждые последующие 10 скважин

Таблица 12. Нормативы численности рабочих,
занятых обслуживанием системы газоснабжения на 1 км трассы

Вид газопровода	Стальной	Полиэтиленовый
Подземный	0,72	0,72
Надземный	0,97	0,97

Таблица 13. Нормы времени на обслуживание
вентиляционного оборудования

Наименование оборудования, штук	Норма времени на обслуживание единицы оборудования, минут
1. Вентиляторы центробежные низкого и среднего давления, N*:	
2,5 - 5	22,4
6,3	26,8
7 - 8	44,8
10	82,8
12	108,98
16	139,49
2. Вентилятор осевой, до N*	
5	14,4
10	72
3. Кондиционеры центральные с подачей до 20000 куб. м в час	537,6
4. Кондиционеры бытовые	14
5. Фильтры матерчатые, бумажные, фильтры (на одну кассету)	9
6. Воздуховоды металлические, приведенные к диаметру 750 мм, на 10 м	8,8
7. Вставки мягкие брезентовые	4,15
8. Глушители пластинчатые различных размеров	4,2
9. Клапана воздушные КВТ, КВР, заслонки, шибера ЛК-14, ЛК-16 и др.	2,15
10. Венткамера	6,28

Наименование оборудования, штук	Норма времени на обслуживание единицы оборудования, минут
11. Дроссель-клапана, перекидные клапана, приведенные к диаметру 400 мм	2,09
12. Жалюзные решетки Р-150, Р-200, Р300 × 400, регуляторы разрежения	3,6
13. Двери герметичные	5,23
14. Металлические трубопроводы, обвязки вентиляционных систем, диаметром, мм, на 100 пог.м:	
50	19,6
75	29,4
100	39,2
150	50
200	63
15. Калориферы на 10 м площади поверхности нагрева	3,4

Таблица 14. Нормативы численности рабочих, занятых содержанием внутридомового инженерного оборудования

Наименование профессии	Единица измерения	Норматив численности
Слесарь-сантехник	1000 кв. м общей площади здания	0,2
Слесарь КИПиА	1000 кв. м общей площади здания	0,18
Электрогазосварщик	1000 кв. м общей площади	0,01
Слесарь-ремонтник	1000 кв. м общей площади	0,01

* N - диаметр рабочего колеса в дециметрах.

** При установлении численности рабочих в расчет принимается количество котлов, подготовленных к эксплуатации в период максимальной нагрузки в отопительный период.

*** При протяженности сети свыше 200 км на каждые последующие 10 км сети принимается норма численности - 1 человек.

**** При протяженности сети свыше 230 км на каждые последующие 10 км сети применяется норма численности - 1 человек.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

Т А Б Л И Ц Ы

**для расчета нормативов численности видов работ
по укрупненному виду работы
"Обслуживание электрооборудования"**

Таблица 1. Нормативы численности рабочих, занятых
техническим обслуживанием трансформаторных подстанций

Тип подстанции (распределительного пункта)	Нормативная численность на 100 единиц, человек
Мачтовые трансформаторные подстанции	2,7
Закрытые трансформаторные подстанции с одним трансформатором и двухсторонним питанием по высокой стороне	2,5
Закрытые трансформаторные подстанции с 2 трансформаторами и двухсторонним питанием по высокой стороне	3
Распределительные и фидерные пункты (на 100 присоединений)	1,2

Таблица 2. Нормативы численности рабочих, занятых техническим
обслуживанием главных распределительных щитов, силовых щитов,
щитов освещения (нормативы численности рабочих, занятых содержанием
и ремонтом внутридомового инженерного оборудования)

Наименование профессии	Единица измерения	Норматив численности
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	1000 кв. м общей площади здания	0,37

Таблица 3. Нормативы численности рабочих, занятых обслуживанием внутренней сети освещения (нормативы численности рабочих, занятых содержанием и ремонтом внутридомового инженерного оборудования)

Наименование профессии	Единица измерения	Норматив численности
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	1000 кв. м общей площади здания	0,37

Таблица 4. Норматив численности рабочих, занятых техническим обслуживанием наружных сетей освещения (воздушных и кабельных)

Тип приборов	Нормативная численность на 1000 единиц, человек
Светильники с лампами накаливания	2
Светильники с ртутными лампами	2
Светильники люминесцентные	4
Светильники с натриевыми лампами	2
Светильники с металлогалогенными лампами	1,5
Электрические часы наружной установки	5
Прожекторы	1,5

Таблица 5. Норматив численности рабочих, занятых техническим обслуживанием воздушных линий электропередачи*

Воздушные линии электропередачи	Тип опоры		
	металлические	деревянные с ж/б приставками	Деревянные
	нормативная численность на 100 км линий, человек		
Напряжением 6 - 20 кВ	5	4,5	4,5
Напряжением до 1000 В	3,5	4,0	4,5

Таблица 6. Норматив численности рабочих, занятых техническим обслуживанием дизельных электростанций и аварийных систем электроснабжения с использованием дизель-генераторных установок

Мощность электростанции, кВт	Количество агрегатов, единиц			
	до 6	7 - 10	11 - 14	15 и выше
	нормативная численность, человек			
До 1000	4 - 6	6 - 9	-	-

Мощность электростанции, кВт	Количество агрегатов, единиц			
	до 6	7 - 10	11 - 14	15 и выше
	нормативная численность, человек			
1001 - 2000	6 - 9	9 - 11	-	-
2001 - 4000	9 - 11	11 - 16	-	-
4001 - 6000	11 - 16	16 - 20	20 - 24	-
6001 - 8000	16 - 20	20 - 24	24 - 28	-
8001 - 10000	-	24 - 28	28 - 32	-
10001 - 12000	-	28 - 32	32 - 36	36 - 40
12001 - 14000	-	-	36 - 40	40 - 44
14001 - 16000	-	-	40 - 44	44 - 48
16001 - 18000	-	-	44 - 48	48 - 52
18001 и выше	-	-	-	52 - 58

Таблица 7. Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием источников бесперебойного питания, в том числе бесперебойного гарантированного электроснабжения и технологического заземления

Наименование оборудования	Норматив численности рабочих на единицу оборудования в сутки, человек**
	обслуживание и текущий ремонт

Щелочные аккумуляторные батареи напряжением 50 В, емкостью (ампер-час):

60 - 100	0,006
250 - 300	0,008
400 - 500	0,010
550 - 600	0,013
700 - 800	0,019

Батареи никель-железные для питания электрокар и электротележек, емкостью (ампер-час):

250	0,011
300	0,015

Батареи никель-железные для питания электропогрузчиков, емкостью (ампер-час):

300	0,012
400	0,016
600	0,011
950	0,026

Наименование оборудования	Норматив численности рабочих на единицу оборудования в сутки, человек**
	обслуживание и текущий ремонт
Кислотные аккумуляторные батареи напряжением 12 - 24 В, емкостью (ампер-час):	
до 72	0,012
144	0,015
288	0,018
432	0,021
576	0,023
720	0,024
1152	0,029
1440	0,03
1728	0,033
2304	0,036

Таблица 8. Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием бытового электрооборудования

Наименование профессии	Единица измерения	Норматив численности
Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	1000 кв. м общей площади здания	0,37

Таблица 9. Нормы времени на техническое обслуживание структурированно-кабельных систем и локально-вычислительных сетей

Наименование работ (операций)	Единица измерения	Годовой норматив времени на обслуживание единицы оборудования, часов
1. Устранение конфликтных ситуаций технического характера между устройствами	1 устройство	2,95
2. Восстановление работоспособности в случаях аварий электропитания, машинных сбоев, вирусов, несанкционированных действий	1 автоматизированное рабочее место	8,18

Наименование работ (операций)	Единица измерения	Годовой норматив времени на обслуживание единицы оборудования, часов
3. Очистка и промывка печатающих головок матричных, струйных принтеров и плоттеров	1 устройство	4,8
4. Очистка от неиспользованного тонера элементов печати лазерных принтеров, очистка и промывка оптики и своевременная заправка тонера	1 устройство	6
5. Очистка от пыли и промывка оптических элементов в сканерах и смазка механических частей	1 устройство	4,8
7. Очистка внешней поверхности клавиатуры и манипулятора мыши	1 устройство	3,6
8. Обслуживание многофункционального устройства	1 устройство	9,6
9. Проверка линий и устройств локальной вычислительной сети с помощью автономных тестов	1 автоматизированное рабочее место	0,4
10. Очистка от пыли и внутренних объемов блоков питания персонального компьютера, очистка и смазка вентиляторов	1 автоматизированное рабочее место	2
11. Регулировка и настройка мониторов, очистка внутренних объемов и экранов от пыли и грязи	1 устройство	0,8
12. Очистка от пыли внутренних объемов внешних устройств (модемов, стримеров, картридеров, источников бесперебойного питания (мощность до 1,5 кВт) и др.) с последующим их тестированием	1 устройство	0,8
13. Полное тестирование периферийных устройств автоматизированного рабочего места	1 устройство	0,8
14. Проверка дисковой памяти на наличие поврежденных блоков	1 автоматизированное рабочее место	0,2

Наименование работ (операций)	Единица измерения	Годовой норматив времени на обслуживание единицы оборудования, часов
15. Смазка механических устройств (накопители гибких магнитных дисков, стримеры, принтеры, устройства чтения (записи) компакт-дисков)	1 устройство	0,8
16. Очистка от пыли внутренних объемов персонального компьютера с разборкой	1 автоматизированное рабочее место	0,8
17. Комплексное техническое сопровождение персонального компьютера, подключенного к локальной сети (проведение профилактических работ, замена комплектующих, модернизация, перемещение, установка и замена неисправной сетевой платы, замена поврежденного соединения, коммутация)	1 автоматизированное рабочее место	6
18. Комплексное техническое сопровождение принтера (проведение профилактических работ, замена расходных материалов, комплектующих, модернизация, перемещение)	1 устройство	4,8
19. Комплексное техническое сопровождение многофункционального устройства (проведение профилактических работ, замена расходных материалов, комплектующих, модернизация, перемещение)	1 устройство	4,8
20. Комплексное техническое сопровождение сканера (проведение профилактических работ, перемещение)	1 устройство	2,4
21. Комплексное техническое сопровождение сканера (проведение профилактических работ, перемещение)	1 устройство	2,4

Наименование работ (операций)	Единица измерения	Годовой норматив времени на обслуживание единицы оборудования, часов
22. Комплексное техническое сопровождение сканера потокового ввода (фотосканер, сканер высокой производительности) (проведение профилактических работ, перемещение)	1 устройство	4,8

* Норматив численности рабочих, занятых ремонтно-эксплуатационным обслуживанием:

- а) линий на тросовом подвесе - 4 человека на 100 км линий;
- б) двухпроводных ответвлений - 2 человека на 10000 ответвлений;
- в) четырехпроводных ответвлений - 3,5 человека на 10000 ответвлений.

Нормативы численности предусматривают обслуживание ответвлений (ввод к потребителям) протяженностью до 25 м. Если ответвления от магистрали имеют протяженность более 25 м и подставные опоры, то эти линии следует считать как самостоятельные, включая их в расчет объемных показателей.

** Нормативы численности рабочих по техническому обслуживанию и ремонту щелочных аккумуляторных батарей напряжением 37,5 В применяются с коэффициентом 0,65; напряжением 25 В - 0,5; напряжением 12,5 В - 0,25.

Нормативы численности рабочих по техническому обслуживанию и ремонту кислотных аккумуляторных батарей напряжением 48 В применяются с коэффициентом 1,3; напряжением 60 В - 1,7; напряжением 110 В - 1,9; напряжением 220 В - 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

Т А Б Л И Ц Ы

для расчета нормативов численности видов работ
по укрупненному виду работы
"Обслуживание комплексной системы безопасности"

Таблица 1. Нормы численности на обслуживание системы
проводного громкоговорящего вещания (радиотрансляции)

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человек
1. Кабельные линии связи с кабелем типа:		
МКС 1 × 4 и все низкочастотные кабели	10 км кабеля	0,19
МКС 4 × 4	10 км кабеля	0,2
МКС 7 × 4, ВКПАП	10 км кабеля	0,22
2. Кабели межстанционных соединительных линий:		
уплотнение до 30 каналов	10 км кабеля	0,19
уплотнение свыше 30 каналов	10 км кабеля	0,2
кабели неуплотненные на межстанционных соединительных линиях	10 км кабеля	0,05
абонентские линии и линии радиофикации	10 км кабеля	0,04
кабели радиофикации	10 км кабеля	0,18
3. Кабельные линии городской телефонной связи:		

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человек
при средней емкости до 50 пар жил	10 км пар жил	0,004
при средней емкости свыше 50 пар жил	10 км пар жил	0,002
канализационные устройства	канало-км	0,022
радиотрансляционные точки	100 радиоточек	0,014
аппаратура громкоговорящей связи оповещения	100 аппаратур	1,03
телефонный аппарат прямой связи	100 аппаратов	0,05
телефонный аппарат автоматической телефонной станции	100 аппаратов	0,1
телефонный аппарат	100 аппаратов	1,28
телефонная приставка	100 приставок	1,08
автоматическая телефонная станция декадно-шаговой системы емкостью от 100 и более номеров	100 мониторовированных номеров	0,18
автоматическая телефонная станция координатной системы	100 мониторовированных номеров	0,08

Таблица 2. Нормы численности на обслуживание системы приема эфирного телевидения

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив времени на обслуживание единицы оборудования, часов
1. Замена кабеля снижения приемной телевизионной антенны	1 антенна	1,65
2. Прокладка абонентского телевизионного кабеля с подключением к распределительной коробке и телевизору	10 м кабеля	1,22
3. Подключение абонентского кабеля к распределительной коробке (без прокладки кабеля) и мелкий ремонт абонентского отвода	1 подключение	0,91

Таблица 3. Нормы численности на обслуживание систем автоматической телефонной станции, речевого оповещения и радиофикации

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Автоматическая телефонная станция	емкостью 700 номеров	650
2. Электронная аппаратура	на 300 номеров	173
3. КРОСС Станционная сторона рамки	-	1,5
4. Линейная сторона громполосы	25 × 2	3,3
5. Автоматический телефонный коммутатор	на 40 абонентов	108
6. Коробки телефонные распределительные	емкостью 10 × 2	3,3
7. Коробки универсальные	-	3,3
8. Зарядно-разрядная станция	-	5,9
9. Статистические преобразователи (выпрямители различных типов)	-	3,3
10. Установка оперативной телефонной связи электронная	-	47,2
11. Устройство телефонное электронное с кодированием	на 60 номеров	20
12. Оконечная телефонная аппаратура высокочастотного уплотнения	-	10
13. Электронная телефонная приставка с памятью	-	12,5
14. Телефонные аппараты с механическим номеронабирателем	-	1,1
15. Телефонные аппараты с электронным номеронабирателем	-	16,5
16. Телефонные аппараты без номеронабирателя	-	1,1
17. Телефонное устройство	автонабор-24 на 24 номера	3,2
18. Телефонный концентратор на 2 - 8 линий	-	4,4
19. Телефонные аппараты настенного типа	-	1,1

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
20. Телефонные концентраторы	-	4,4
21. Коммутаторы директорской диспетчерской связи	-	13 2,4
22. Трансмиттер	-	1,85
23. Центральная электрочасовая станция	-	36
24. Часы электрические первичные	-	15
25. Часы электрические вторичные	-	1,65
26. Шкаф телефонный	-	13,2
27. Коробки ответвительные	-	0,2
28. Приборы для проверки автоматических телефонных станций	-	5
29. Автотренер, дефектограф	-	6,2
30. Трансформаторы	-	3,4
31. Радиоточки	-	0,9

Таблица 4. Нормы численности на обслуживание системы принудительной остановки автотранспортных средств

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Антитаранное устройство	1 штука	2,28
2. Средства блокировки механические, электромеханические, пневматические	1 штука	2,28

Таблица 5. Нормы численности на обслуживание системы пожарной сигнализации и оповещения о пожаре

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
1. Автоматический тепловой переключатель максимального действия	0,56

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
2. Блок противопожарный сигнально-пусковой	2,39
3. Звонок-ревун	0,23
4. Извещатель автоматический охранно-пожарный	6,84
5. Извещатель дыма радиоизотопный	1,2
6. Извещатель дымовой фотоэлектрический	0,39
7. Извещатель комбинированный	1,44
8. Извещатель охранно-пожарный оптико-электронный	4,8
9. Извещатель охранно-пожарный поверхностный ультразвуковой	5,43
10. Извещатель пожарный	0,17
11. Извещатель пожарный максимально-дифференциальный биметаллический автоматический	0,37
12. Извещатель пожарный тепловой магнитный	0,29
13. Извещатель ручной пожарный	0,2
14. Извещатель световой	1,62
15. Извещатель сигнализации пожарный	0,0087
16. Извещатель тепловой автоматический	4,56
17. Извещатель тепловой с легкоплавким замком	0,29
18. Искробезопасное устройство	3,87
19. Концентратор	8,2
20. Концентратор малой емкости	1,17
21. Концентратор приемно-контрольный охранно-пожарный	6,27
22. Концентратор сигнально-пусковой пожарный	3,2
23. Линейный блок сигнализатора	0,4
24. Линейный блок устройства	14,4
25. Микровыключатель	0,5
26. Орган промежуточный исполнительный	5,95
27. Прибор приемно-контрольный	6,87
28. Прибор приемно-контрольный охранно-пожарный	3,6

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
29. Прибор-сигнализатор:	
для 1 линейного комплекта	0,78
для 9 линейных комплектов	4,52
30. Прибор-сигнализатор пьезоэлектрический	0,17
31. Прибор-сигнализатор радиоволновый	5,9
32. Прибор сигнализационный пьезоэлектрический однолучевой	3,9
33. Пульт приемно-контрольный	6,99
34. Пульт приемный пожарной сигнализации	2,45
35. Сигнализатор	2
36. Сирена сигнальная	0,31
37. Станционный аппарат	4,28
38. Станция пожарной сигнализации	18,06
39. Термоизвещатель во взрывозащитном исполнении	4,95
40. Установка радиоизотопная охранно-пожарная	20,47
41. Установка сигнализации дымовая пожарная	8,67
42. Установка сигнализационная комплексная пожарная	56
43. Устройство объективное приемно-контрольное	5,14
44. Устройство промежуточное приемно-контрольное	1,04
45. Устройство сигнальное	0,56
46. Шлейф сигнализации однопарный и многопарный (5 метров)	0,02

Таблица 6. Нормы численности на обслуживание системы охранной, тревожной сигнализации и охраны периметра

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
1. Датчик бесконтактный электромагнитный	0,17

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
2. Датчик блок-контактный	0,75
3. Датчик инерционный магнитоконтактный	0,19
4. Датчик магнитоконтактный	0,36
5. Датчик на инфракрасное излучение	0,67
6. Датчик ударноконтактный	0,3
7. Датчик электроконтактный	1,1
8. Звонок-ревун	0,23
9. Извещатель автоматический охранный	1,49
10. Извещатель автоматический охранно-пожарный	6,84
11. Извещатель комбинированный	1,44
12. Извещатель охранно-пожарный оптико-электронный	4,8
13. Извещатель охранно-пожарный поверхностный ультразвуковой	5,43
14. Извещатель охранной сигнализации	5,8
15. Извещатель световой	1,62
16. Извещатель	1,9
17. Искробезопасное устройство	3,87
18. Концентратор	8,2
19. Концентратор малой емкости	1,17
20. Концентратор приемно-контрольный охранно-пожарный	6,27
21. Линейный блок сигнализатора	0,4
22. Линейный блок устройства	14,4
23. Микровыключатель	0,5
24. Орган промежуточный исполнительный	5,95
25. Прибор охранной сигнализации	0,44
26. Прибор приемно-контрольный	6,87
27. Прибор приемно-контрольный охранно-пожарный	3,6
28. Прибор-сигнализатор: для 1 линейного комплекта	0,78

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
для 9 линейных комплектов	4,52
29. Прибор-сигнализатор	0,4
30. Прибор-сигнализатор охранной сигнализации	1,6
31. Прибор-сигнализатор пьезоэлектрический	0,17
32. Прибор-сигнализатор радиоволновый	5,9
33. Прибор сигнализационный пьезоэлектрический однолучевой	3,9
34. Пульт приемно-контрольный	6,99
35. Сигнализатор	2
36. Сирена сигнальная	0,31
37. Станционный аппарат	4,28
38. Устройство контроля разрушения остекленных конструкций	2
39. Устройство объективное приемно-контрольное	5,14
40. Устройство охранной телесигнализации	5,66
41. Устройство промежуточное приемно-контрольное	1,04
42. Устройство сигнальное	0,56
43. Устройство фотоэлектрическое	3
44. Шлейф сигнализации однопарный и многопарный (5 метров)	0,02

Таблица 7. Нормы численности на обслуживание системы охранного телевидеонаблюдения

Наименование оборудования	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Гермокожух для видеокамеры для установки в неагрессивных и невзрывоопасных средах	2
2. Видеокамеры черно-белые и цветные для наружной установки и установки в агрессивных средах	2

Наименование оборудования	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
3. Видеокамеры черно-белые и цветные для установки внутри помещений	2
4. Мультиплексор черно-белого и цветного изображения на 16 видеоканалов	2
5. Пульт управления	2
6. Шкаф	3
7. Стойка, формат 19 дюймов	3
8. Блок бесперебойного электропитания постоянного или переменного напряжения (12, 24, 220 В)	2
9. Спецвидеомагнитофон одноканальный аналоговый	2
10. Видеодомофон черно-белого изображения, монитор и видеоблок в комплекте	3
11. Программное обеспечение автоматизированного рабочего места	2,02
12. Поворотная платформа с кронштейном	1,84
13. Принтер, видеопринтер, принтер карт	1,6
14. Оборудование активное, кроссовое	1,92
15. Видеодетектор движения аналоговый/цифровой. Усилитель-корректор/распределитель	2,1
16. Устройство видеозаписи цифровое на основе персональной электронно-вычислительной машины	1,9
17. Устройство хранения записи (накопитель)	1,82
18. Видеокоммутатор матричный	2,4
19. Контроллер телеметрии, преобразователь интерфейсов	2,14

Таблица 8. Нормы численности на обслуживание системы автоматического пожаротушения

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
1. Батарея 6-баллонная (8-баллонная)	2,8

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
2. Вентили запорные мембранные с электроприводом фланцевые чугунные	0,4
3. Вентили запорные фланцевые чугунные	0,25
4. Вентили запорные с электромагнитным приводом и электромагнитной защелкой фланцевые чугунные	0,62
5. Вентили запорные с электроприводом фланцевые чугунные и стальные	0,54
6. Генератор	0,24
7. Генератор высокократной пены	0,14
8. Генератор двухструйный	0,08
9. Генератор эвольвентный	0,02
10. Задвижки клиновые с выдвигным шпинделем фланцевые стальные	0,93
11. Задвижки клиновые с выдвигным шпинделем фланцевые стальные с электроприводом во взрывозащищенном исполнении	5,31
12. Задвижка параллельная с выдвигным шпинделем фланцевая чугунная	0,92
13. Задвижки с электроприводом	1,77
14. Клапан обратный приемный с сеткой фланцевый чугунный	1,96
15. Клапан побудительный тросовый	1,54
16. Клапан поворотный однодисковый чугунный фланцевый	0,39
17. Клапан ручного действия	0,2
18. Клапан пробно-пусковой сальниковый латунный	0,15
19. Компрессор	10,88
20. Линии соединительные (100 метров)	1,6
21. Насос	4,89
22. Ороситель водяной спринклерный и дренчерный	0,29
23. Ороситель пенный спринклерный, эвольвентный	0,23
24. Распределитель воздуха	1,23
25. Секция наборная к батареям	4

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
26. Сигнализатор давления универсальный	1,39
27. Сигнализатор потока жидкости	6
28. Сигнализатор дозирующий	0,8
29. Станция зарядная	3,33
30. Установка автоматическая газовая пожаротушения	2,66
31. Установка хладонового пожаротушения	4,55
32. Щит сигнализации и управления	7,36
33. Шкаф питания электродвигателей	16,95
34. Шкаф пожаротушения углекислого со шлангом и растробом	1,98
35. Шкаф управления	18,93
36. Шкаф управления электродвигателями задвижек	20,28
37. Электромагнитный манометр	0,33

Таблица 9. Нормы численности на обслуживание системы контроля и управления доступом

Наименование оборудования	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Контроллер доступа	2
2. Автоматизированное рабочее место без учета монитора	2
3. Сервер с операционной системой и системой управления базами данных	2
4. Доводчик дверной	3
5. Электромеханические замки и защелки	2
6. Кнопка "Выход"	3
7. Радиосчитыватель (Proximity) пластиковых карт	2
8. Контроллер автономный, комбинированный	2,08
9. Устройство дистанционного управления	1,78

Наименование оборудования	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
10. Программное обеспечение	2,02
11. Система управления базами данных	2,02
12. Принтер для печати полутоновых изображений на картах доступа	1,7
13. Шлюзовая кабина	1,98
14. Турникет трехрожковый полуростовой, полноростовой	1,76
15. Источник питания бесперебойный 220В/380В	1,6

Таблица 10. Нормы численности на обслуживание системы считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человек
1. Система считывания и распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств	1 штука	3
2. Источник питания бесперебойный 220В/380В	1 штука	1,6

Таблица 11. Нормы численности на обслуживание системы дымоудаления

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Щит дистанционного управления системой дымоудаления	1 штука	1,17
2. Исполнительное устройство	1 штука	0,37
3. Электропанель этажного клапана	1 штука	1,15
4. Щит местного управления проточно-вытяжными вентиляторами	1 штука	0,44

Таблица 12. Нормы численности на обслуживание системы автоматического газового пожаротушения

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
1. Батарея 6-баллонная (8-баллонная)	2,8
2. Вентили запорные мембранные с электроприводом фланцевые чугунные	0,4
3. Вентили запорные фланцевые чугунные	0,25
4. Вентили запорные с электромагнитным приводом и электромагнитной защелкой фланцевые чугунные	0,62
5. Вентили запорные с электроприводом фланцевые чугунные и стальные	0,54
6. Генератор	0,24
7. Генератор высокократной пены	0,14
8. Генератор двухструйный	0,08
9. Генератор эвольвентный	0,02
10. Задвижки клиновые с выдвижным шпинделем фланцевые стальные	0,93
11. Задвижки клиновые с выдвижным шпинделем фланцевые стальные с электроприводом во взрывозащищенном исполнении	5,31
12. Задвижка параллельная с выдвижным шпинделем фланцевая чугунная	0,92
13. Задвижки с электроприводом	1,77
14. Клапан обратный приемный с сеткой фланцевый чугунный	1,96
15. Клапан побудительный тросовый	1,54
16. Клапан поворотный однодисковый чугунный фланцевый	0,39
17. Клапан ручного действия	0,2
18. Клапан пробно-пусковой сальниковый латунный	0,15
19. Компрессор	10,88
20. Линии соединительные (100 м)	1,6
21. Насос	4,89

Наименование оборудования	Нормативы численности рабочих, занятых техническим обслуживанием оборудования, человек на 100 единиц оборудования
22. Ороситель водяной спринклерный и дренчерный	0,29
23. Ороситель пенный спринклерный, эвольвентный	0,23
24. Распределитель воздуха	1,23
25. Секция наборная к батареям	4
26. Сигнализатор давления универсальный	1,39
27. Сигнализатор потока жидкости	6
28. Сигнализатор дозирующий	0,8
29. Станция зарядная	3,33
30. Установка автоматическая газовая пожаротушения	2,66
31. Установка хладонового пожаротушения	4,55
32. Щит сигнализации и управления	7,36
33. Шкаф питания электрозадвижек	16,95
34. Шкаф пожаротушения углекислого со шлангом и раструбом	1,98
35. Шкаф управления	18,93
36. Шкаф управления электродвигателями задвижек	20,28
37. Электромагнитный манометр	0,33

Таблица 13. Нормы численности на обслуживание автоматических шлагбаумов, роллетных (рулонных) ворот и электроприводов

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Шлагбаумы	1 штука	1,72
2. Роллетные (рулонные) ворота	1 штука	1,6
3. Электроприводы ворот	1 штука	1,6

Таблица 14. Нормы численности на обслуживание светофоров

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Светофор транспортный	1 штука	1,8
2. Светофор пешеходный	1 штука	1,2
3. Дополнительная секция светофора	1 штука	1

Таблица 15. Нормы численности на обслуживание системы часофикации

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Центральная электрочасовая станция	-	36
2. Часы электрические первичные	-	15
3. Часы электрические вторичные	-	1,65

Таблица 16. Нормы численности на обслуживание системы диспетчерской связи

Наименование оборудования	Единица измерения	Норматив численности на обслуживание единицы оборудования, человеко-часов
1. Коммутаторы директорской диспетчерской связи	штук	13
2. Трансмиттер	штук	1,85

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
федерального бюджета
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание пунктов пропуска
через государственную границу
Российской Федерации

НОРМАТИВЫ
потребления тепловой энергии в месяц

Муниципалитеты и регионы	Норматив потребления тепловой энергии в месяц, Гкал/м ² (без учета этажности зданий и года постройки)
Краснодарский край	0,0176
Город Москва	0,016
Город Санкт-Петербург	0,0285
Город Иваново	0,015
Город Самара	0,018
Город Якутск	0,0295
Город Владивосток	от 0,017190 в апреле до 0,042320 в январе
Город Калининград	0,027