



# VII Международная научно-практическая конференция «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность»

# Информационное письмо

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в VII Международной научнопрактической

конференции «Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность», которая состоится 14 апреля 2022 года в Институте экономики и финансов в 10.00 в ауд. 3207 (г. Москва,ул. Новосущевская, д.22, 3 учебный корпус РУТ (МИИТ)).

К участию в конференции приглашаются ученые, научнопедагогические работники высших учебных заведений, научные сотрудники научно-исследовательских институтов, аспиранты, а также представители реального и финансового секторов экономики, государственных органов власти и управления, сферы бизнеса.

### Конференция проводится по следующим направлениям:

- Анализ влияния состояния транспортной отрасли на национальную экономическую безопасность;
- Проблемы обеспечения национальной безопасности в современных условиях;
- Риски перехода к цифровой экономике в системе экономической безопасности;
- Экономические проблемы развития транспортных компаний в условиях нестабильной финансовой ситуации и конкуренции;
- Финансовые аспекты достижения экономической безопасности;
- Теория и практика обеспечения экономической безопасности хозяйствующих субъектов и государства в целом в условиях глобализации.

### Дополнительная информация

Рабочие языки конференции: русский язык, английский язык. Формат проведения конференции

– очный (смешанный) с изданием сборника статей.

По результатам конференции планируется к изданию сборник научных материалов с последующим размещением в Научной электронной библиотеке (Российский индекс научного цитирования)

### Условия участия

Для участия в конференции и публикации статьи в сборнике статей Вам необходимо до 12 апреля 2022 года направить на электронный адрес Организационного комитета конференции konf-trans-ecb@mail.ru следующие материалы:
Заявка на участие, которая представляется в виде неархивированного прикрепленного файла формата\*.doc, где название файла «Заявка Иванова И.И.doc.» (по указанной ниже форме):

Фамилия	
Имя, отчество (полностью)	
Ученая степень	
Ученое звание	
Город проживания	
Место работы	
Должность (полностью)	
Тема научной статьи	
Контактный телефон	
E-mail	
Формат участия (очный / заочный)	
SPIN-код в РИНЦ	

2. Текст статьи с пометкой в теме письма «**Конференция 2022.** Материалы для участия» в виде неархивированного прикрепленного файла формата \*.doc, где название файла – фамилия(и), инициалы автора(ров) «**Иванов И.И.doc.**».

# Согласие на размещение статьи в РИНЦ на сайте e-library.ru по следующей форме:

Согласие авторов

Иванов Иван Иванович	,
(Ф.И.О.)	
даю согласие на размещение издания (прошу разместить издан	ше)
«Вклад транспорта в национальную экономическу	ю безопасность»
(наэвание издания, статьи)	
в открытом доступе в Научной электронной библиотеке (НЭБ)	и Российском индекс
научного цитирования (РИНЦ).	
научного цитирования (РИНЦ). Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подч	еркнуть).
	еркнуть).
Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подч	еркнуть).
Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подч	еркнуть).
Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подч	еркнуть).
Вариант размещения: полный текст/метаданные (нужное подч	еркнуть).

Согласие автора должно быть прислано в отдельном файле и с подписью автора. Если авторов несколько, то каждый автор дает индивидуальное согласие.

Сборник научных материалов будет также размещен на сайте Института экономики и финансов https://miit-ief.ru/.

### Требования к оформлению статей

Публикуемая работа должна быть тщательно отредактирована и вычитана. Текст статьи (тезисов) набирается в редакторе, совместимом с Microsoft Word 2003 (формат «.doc»). Размер бумаги – А5, ориентация – книжная. Поля: все по 1,5 см, положение переплета слева. Шрифт: гарнитура – «Times New Roman», кегль – 9 (в рисунках и таблицах не менее 8), список литературы – 8 кегль, цвет – черный. Не допускается использование в основном тексте курсивного и подчеркнутого шрифта. Абзац – отступ 1,25 см., междустрочный интервал – 1,15, выравнивание по ширине.

**Не допускается использование:** автоматического переноса слов; знаков принудительного разрыва строк, страниц, разделов; автоматических списков; подстрочных сносок; фотографий; цветных элементов. В тексте использовать только полиграфические кавычки: «...». Объем статьи не более 2 (двух) полных страниц текста (не включая, аннотацию, ключевые слова и список литературы). Список литературы должен обязательно присутствовать. Рекомендовано указывать от 5 до 10 источников. Список литературы должен быть оформлен согласно положениям ГОСТ 7.1 – 2003.

Текст статьи должен иметь оригинальность 90 %. Не соответствующая требованиям оригинальности статья по решению Оргкомитета будет исключаться из сборника трудов. Иллюстрации к статье (при наличии) включаются в текст в графическом формате «.jpeg» с обязательной подрисуночной подписью. Рисунки, отличающиеся от указанного формата и низкого разрешения, могут быть удалены из текста по решению Оргкомитета. Оформление заголовка: название статьи заглавными буквами прямым полужирным шрифтом; в следующей строке – название статьи на английском языке незаглавными буквами, курсивом, нежирным шрифтом; через пробел в следующей строке – Фамилия И.О. автора (авторов) заглавными буквами, жирным шрифтом; в следующей строке – название организации; в следующей строке – город; в следующей строке – УДК; через строку – аннотация (3-5 предложений) на русском и английском языках; через строку – ключевые слова на русском и английском языках; через строку – текст статьи; после статьи список использованной литературы; в конце укажите SPIN-код автора в РИНЦ. В конце заголовков точки не допускаются. В строках с ФИО, организация, город, УДК, аннотацией, ключевыми словами выравнивание по ширине, абзацный отступ – 1,25, с названием статьи – по центру без отступа. Ссылки проставляются в тексте после использованного материала в квадратных скобках указанием номера источника, указанного в

списке литературы. Образец – см. приложение.

К публикации не принимаются материалы, не соответствующие тематике конференции или правилам оформления для РИНЦ, представленные с нарушением установленного порядка и срока, а также не отвечающие требованиям оригинальности текста.

Публикация статей бесплатная. Количество статей от одного автора не более двух, при этом одна - авторская, вторая - в соавторстве. Статьи принимаются к печати после рецензирования Оргкомитетом. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в публикации статьи. Ответственность за предоставленную в статьях информацию несут авторы статьи.

Заявка на выступление с докладом должна быть подана заблаговременно, иначе данная возможность не может быть реализована.

Контактная информация
Интересующие вопросы можно задать по e-mail – адрес
Оргкомитета konf-trans-ecb@mail.ru
(Коришева Ольга Викторовна член Оргкомитета конференции).

## Приложение

### ВКЛАД ТРАНСПОРТА В НАЦИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

The contribution of transport to national economic security

#### ИВАНОВ И.И.

Российский университет транспорта РУТ (МИИТ) Москва УДК 656.017.13:656.2.08

УДК 656.017.13:656.2.08	
Аннотация.	
•••••	
Annotation. Abstract.	
••••	
Ключевые слова	
Keywords	
Текст статьи.	
•••	
Таблица $1$ – Название таблицы (выравнивание по ширине, отступ для	
названия 1,25)	

Рисунок 1 – Название рисунка (выравнивание по центру) Список использованной литературы:

1. .....

2. .....

3. .....

Формат – А5.

Шрифт: гарнитура – «Times New Roman», кегль – 9 (в рисунках и таблицах не менее 8),

список литературы – 8 кегль, цвет – черный.