

# Карта восприятия международных транспортных коридоров

**Ожидаемые сроки исполнения:** 01.09.2022 - 31.12.2022

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Логистические компании, геополитические и геоэкономические риски государственных компаний

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Проблема заключается в том, что МТК являются не только экономическим инструментом, но и стали объектом восприятия геополитического влияния, которые отличаются в зависимости от региона. Это смещение с экономического в геополитическое измерение является проблемой как для государственных компаний, так и коммерческих логистических компаний, которые должны учитывать изменения в своих долгосрочных планах. Государственная/частная компания (логистическая компания), хочет <иметь долгосрочные отношения с зарубежным партнером>, но не может, потому что ей мешает <то, что сложная геоэкономическая обстановка в регионе партнера постоянно меняется и сужает операционные возможности, существенно увеличивая расходы>, а <существующие решения, такие как постоянное



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

Менеджеры, связанные с международными перевозками

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Отделы планирования организаций (логистические компании, поставщики)

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собирать/парсить?*

[http://www.eurasiancommission.org/ru/act/energetikaiinfr/transport/Documents/a>Приложение 5 доклад по коридорам.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/act/energetikaiinfr/transport/Documents/a>Приложение_5_доклад_по_коридорам.pdf), <https://e-cis.info/news/566/99954/>,  
<http://www.morvesti.ru/analitika/1685/87447/>



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

Стандартные инструменты и методы, ноутбуки для графической визуализации, так как работа будет с картами

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Аналогами выступают много графических карт, но основной их недостаток: нет визуализации ассоциативных восприятий. Среди существующих аналогов можно выделить - GDP education, <http://www.morinfocenter.ru/smp.asp> - аналог не фиксирует данные восприятия геополитического влияние МТК

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Результатом проекта является графическое моделирование МТК с визуализацией параметров «смещений» с экономического в геополитическое измерение.



## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

Аналитик, программист, дизайнер проекта

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Баженов Ю.М., доцент кафедры международных отношений и геополитики транспорта

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

Дополнительным материалом могут послужить видео материалы -  
<https://www.youtube.com/watch?v=SXAQowjPbyE>, [https://www.youtube.com/watch?v=ITrc8l\\_G1ak](https://www.youtube.com/watch?v=ITrc8l_G1ak), нормативные документы Минтранса РФ -  
<https://mintrans.gov.ru/ministry/targets/187/191/documents>

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИМТК

