

Сервисное обслуживание самолетов в условиях санкций

Ожидаемые сроки исполнения: 01.09.2022 - 31.12.2022

Контекст

В какой области решаем проблему?

ПАО «Аэрофлот» осуществляет международные и внутренние перевозки пассажиров и грузов

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

ПАО «Аэрофлот» хочет поддерживать летную годность воздушных судов, но не может, потому что Евросоюз ввел санкции, которые запрещают поставку самолетов, запчастей и комплектующих российским авиакомпаниям, и иностранные поставщики одновременно отказались от сотрудничества с Россией; а поставки запасных частей к самолетам через другие страны пока не налажены.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

ПАО Аэрофлот, другие авиатранспортные компании

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Группа компаний Аэрофлот, компании Boeing и Airbus

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Транспортная стратегия Российской Федерации – <http://static.government.ru/media/files/7enYF2uL5kFZl0OpQhLI0nUT91RjCbeR.pdf>, Документы Минтранса, Росавиации и Минпромторга (Временные правила расчетов за лизинг и покупку иностранных самолетов в 2022 году <https://www.interfax.ru/business/834674>), изменения в нормативной базе воздушного транспорта, структура самолетного парка крупнейших авиакомпаний РФ, основные самолетостроительные заводы и ремонтные мощности (Стат. Сборник: Транспорт в России – https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/UbzlvBZj/Transport_2020.pdf), научная литература по исследуемому вопросу, интернет-источники



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Эвристические, аналитические и статистические методы, а так же методы математического моделирования и исследовательского проектирования

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

нет

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Пакет рекомендаций и расчетов по изменению цепей поставок запчастей к самолетам с учетом импортозамещения



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Аналитик, специалист по ВЭД, логист-экономист, логист-снабженец

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Павлова Елена Ивановна, профессор кафедры МТМиУЦП

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Аналитические обзоры информационного портала «АвиаПорт»; Аналитическая статья «Что происходит с российской гражданской авиацией и авиапромом в условиях санкций» А. Ермаков//Профиль. Экономика, май, 2022

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

