



# Антимат

**Ожидаемые сроки исполнения:** 01.09.2022 - 31.12.2022

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Корпоративная культура

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Отсутствие нормы культуры в коммуникации. Большой охват аудитории и проблема масштабирования на большую аудиторию





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

ВУЗ

## Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Сами студенты, сотрудники РУТ и т.д.

## Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собирать/парсить?

Гражданский кодекс





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

ИТ платформа, мероприятия

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Китайская система гражданских баллов

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Организационный/Юридический/ИТ системы





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Организатор, юрист, ит специалист

## Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Сотрудники ЦПДС

## Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Отсутствует

## Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

АВИШ, ИУЦТ, ИЭФ, ЮИ

