

# Модель организации международных мультимодальных перевозок

**Ожидаемые сроки исполнения:** 1 семестр (15.09.2022 - 20.12.2022)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Смешанные перевозки и транспортные коридоры

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Отсутствует программа работы промышленного и производственного комплекса РФ на заданной территории в условиях ограничения и необходимости импортозамещения (в т.ч. в условиях санкций и закрытия границ, а также переориентацией потоков товародвижения на Восток). Это приводит к тому, что транспортно-логистические потоки в регионах РФ работают неэффективно и, следовательно, логистические компании недополучают прибыль.



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Заинтересованные: РУТ (МИИТ), ОАО "РЖД", Минтранс России, Проектные организации

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*

Отчёты деятельности компаний, отраслевые журналы и открытые источники в сети Интернет



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

Наличие доступа к онлайн-версиям отраслевых журналов РЖД-Партнёр, Железнодорожный транспорт, SeaNews, Freight, Контейнерный бизнес и т.п.

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Каждый кризис в экономике уникален. В связи с этим вопрос исследования работы транспорта в условиях санкций актуален и малоизучен.

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Проект решения по стратегии импортозамещения и промышленного развития регионов.



## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

Руководитель проекта (редактор), аналитик, дизайнер, корректор

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

Коллектив кафедры "Экономика и управление на транспорте", представители  
ОАО "РЖД"

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более  
полно раскрыть суть проекта*

Можно ознакомиться с открытыми материалами по данной теме на на e-  
library.ru

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИЭФ

