

Развитие инфраструктуры парковочного пространства

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Транспортное пространство Москвы

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы хочет максимально эффективно использовать дорожное пространство г. Москвы, но не могут этого сделать, потому что не хватает парковочных мест, неправильно реализованных проектов (<https://www.mac-m.ru/projects/brestskaya>) и реализованных проектов, которым пока не удалось выйти в массовое применение (<https://simple-electric.ru/realizovano-na-oborudovanii-mennekes/>), по улучшению состояния парковочного пространства Москвы.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Автомобилисты, жители Москвы, туристы, компании, специализирующиеся по работе с парковочным пространством Москвы

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

(Статистика и данные с сайта Министерства транспорта, данные РОССТАТ, СМИ) Данные с сайта ГКУ Администратор Московского парковочного пространства (Parking.mos) (<https://parking.mos.ru/faq/#faq-312>)



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

НADI-циклы, анализ стейкхолдеров, дерево текущей реальности. Анализ с помощью: Word, PowerPoint, социальные сети

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

<https://cyberleninka.ru/article/n/upravlenie-sovremennymi-mehanizmami-organizatsii-parkovohnogo-prostranstva-v-mirovoy-praktike/viewer> <https://cyberleninka.ru/article/n/podzemnye-avtomatizirovannye-parkingi-v-tsentre-gorods/viever>
<http://novaum.ru/public/p600> <https://www-mac-m.ru/projects/nezavisimye-parkovki-sankt-peterburg/>

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Бизнес-модель





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Исполнитель, аналитик информации, проектный менеджер, оформитель,
генератор идей

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Преподаватели кафедры «Международный бизнес»

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

<https://cyberleninka.ru/article/n/stihiynye-parkovki-statistika-i-problemy/viewer>
<https://elibrary.ru/item.asp?id=36531656>

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

