

«Модель оперативного ремонта грузового транспорта в зоне военного конфликта»

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Разные подразделения, тыловые и технические службы, участвующие в военных действиях на территории новых субъектов Российской Федерации, по-разному оснащены материально-технически. Зачастую ремонт большегрузной техники, критически важной для оперативного перемещения грузов и людей, в т.ч. позволяющих сохранить жизнь и здоровье, невозможен из-за отсутствия стационарных сервисов, оснащенных под такие задачи, а также из-за дефицита передвижных авторемонтных мастерских. Летом 2022 года была попытка привлечения к решению этой проблемы частных транспортных компаний, готовых участвовать в организации ремонтной базы, но она затормозилась из-за организационных, коммуникационных и ситуативных трудностей. Тем временем проблема за год не решилась и необходим оперативный поиск эффективного решения.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Цель сети волонтеров, оказывающих помощь воюющим на стороне России подразделениям, обеспечить оперативный ремонт грузовой и специальной техники в зоне военного конфликта. Отсутствию специализированной ремонтной базы в ряде мест в зоне боевых действий и в ближайшем тылу, сложность транспортировки узлов большегрузной техники в глубокий тыл, а запасных частей – на передовую требует выработки организационно-технических решений, позволяющих минимизировать время простоя автотранспорта из-за поломок, аварий и повреждений



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Командиры подразделений, водители, личный состав подразделений

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Волонтерские организации, снабжающие армию, медицинские организации, тыловые службы.

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?





Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Рассматриваемые пути решения: организация мобильных мастерских работающих на передовой; оборудование стационарных ремонтных мастерских в оперативном и глубоком тылу; оборудование легкового транспорта для доставки узлов для сложного ремонта в стационарные мастерские.

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Армейские подразделения используют для оперативного ремонта и восстановления техники автомастерские, состоящие из нескольких специальных автомобилей: мастерские разных типов, краны, эвакуаторы.

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?

Необходима согласованная с ключевыми участниками модель организации ремонта, план её разворачивания, технические требования к партнерам проекта, организация информационной поддержки: привлечение партнеров. А так же подбор оборудования, запчастей и инструмента для последующей закупки краудфандингом



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Логист, специалист по подбору станков и оборудования, специалист по подбору и разработке мобильных мастерских, импорт запасных частей, специалист по ремонту техники

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИМТК

