

# «Модель оперативного ремонта грузового транспорта в зоне военного конфликта»

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Разные подразделения, тыловые и технические службы, участвующие в военных действиях на территории новых субъектов Российской Федерации, по-разному оснащены материально-технически. Зачастую ремонт большегрузной техники, критически важной для оперативного перемещения грузов и людей, в т.ч. позволяющих сохранить жизнь и здоровье, невозможен из-за отсутствия стационарных сервисов, оснащенных под такие задачи, а также из-за дефицита передвижных авторемонтных мастерских. Летом 2022 года была попытка привлечения к решению этой проблемы частных транспортных компаний, готовых участвовать в организации ремонтной базы, но она затормозилась из-за организационных, коммуникационных и ситуативных трудностей. Тем временем проблема за год не решилась и необходим оперативный поиск эффективного решения.

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Цель сети волонтеров, оказывающих помощь воюющим на стороне России подразделениям, обеспечить оперативный ремонт грузовой и специальной техники в зоне военного конфликта. Отсутствию специализированной ремонтной базы в ряде мест в зоне боевых действий и в ближайшем тылу, сложность транспортировки узлов большегрузной техники в глубокий тыл, а запасных частей – на передовую требует выработки организационно-технических решений, позволяющих минимизировать время простоя автотранспорта из-за поломок, аварий и повреждений



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

Командиры подразделений, водители, личный состав подразделений

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Волонтерские организации, снабжающие армию, медицинские организации, тыловые службы.

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

Рассматриваемые пути решения: организация мобильных мастерских работающих на передовой; оборудование стационарных ремонтных мастерских в оперативном и глубоком тылу; оборудование легкового транспорта для доставки узлов для сложного ремонта в стационарные мастерские.

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

Армейские подразделения используют для оперативного ремонта и восстановления техники автомастерские, состоящие из нескольких специальных автомобилей: мастерские разных типов, краны, эвакуаторы.

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*

Необходима согласованная с ключевыми участниками модель организации ремонта, план её разворачивания, технические требования к партнерам проекта, организация информационной поддержки: привлечение партнеров. А так же подбор оборудования, запчастей и инструмента для последующей закупки краудфандингом



## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

Логист, специалист по подбору станков и оборудования, специалист по подбору и разработке мобильных мастерских, импорт запасных частей, специалист по ремонту техники

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИМТК

