

Юг

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Экономическая логистика пассажирских перевозок.

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Наш пользователь, пассажир, направляющийся на отдых на курорты юга России, хочет доехать до пункта назначения в срок, указанный в билете, с комфортом, но не может, потому что ему мешает то, что поезда и автобусы перегружены и прибывают с опозданием, а существующие решения, такие как увеличение количества поездов и автобусов на линии, имеют существенные ограничения по пропускной способности железных и автомобильных дорог.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Пассажиры, направляющиеся на отдых на курорты юга России.

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Топ-менеджеры транспортных компаний, работающих на региональном и федеральном уровнях; Министерство транспорта РФ, министерства транспорта южных регионов - субъектов РФ.

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

"Исходные данные по южным регионам России: динамика пассажирских перевозок, состояние и технико-экономические характеристики транспортной инфраструктуры. Источники исходных данных: официальные интернет-ресурсы Министерства транспорта РФ, министерств транспорта южных регионов - субъектов РФ, Росстата, электронные и печатные отраслевые периодические издания, электронные библиотеке научных публикаций, Научно-техническая библиотека РУТ. "



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Методы оптимальных решений в экономической логистике, методы экономического анализа и оценки инвестиций на транспорте, методы управления проектами.

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры города Москвы, Московской области, Центрального федерального округа: данные аналоги недостаточны, так как они реализуются в регионах с иными географическими и климатическими особенностями.

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

специалист по экономике пассажирских перевозок, специалист по логистике пассажирских перевозок, специалист по экономической эффективности, специалист по анализу и оценке инвестиций, менеджер проекта

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

