

Простой вагонов на КНР

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Февраль 2023 - Май 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Международные железнодорожные грузовые перевозки

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

У нашего заказчика значительно увеличились объёмы железнодорожных перевозок на востоке в направлении Китайской Народной Республики, но он не знает как оптимизировать данные перевозки, а существующие методы приводят к простоям вагонов при отправлениях на КНР





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

АО "ПГК"

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Грузоотправители, грузополучатели, другие транспортные компании

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Необходимую информацию можно запросить у заказчика



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Аналитик, Экономист, Логист, Юрист

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Представители компании заказчика

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ, ЮИ

