

Разработка алгоритмического базиса для прочностного анализа инженерных сооружений, работающих на базе тензоров одноосно-угловой деформации.

Ожидаемые сроки исполнения: Два семестра (Февраль 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

САПР, Механика

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Импортозамещение. Ограниченность применения зарубежных аналогов ПО (программного обеспечения) в сфере прочностного и жесткостного анализа конструкций.



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Инженерный состав проектных организаций

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

Техническое задание (ТЗ) от заказчика





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Nastran, Patran, SCAD, Abaqus, Ansys, Лира

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Нестеров Иван Владимирович, Дибров Владимир Алексеевич, Зылёв Владимир Борисович

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИПСС, ИТТСУ

