

Ковш без налипания

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Строительно-дорожные машины, организация производства, повышение производительности

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Инженер-конструктор строительно-дорожных машин Хочет повысить производительность выполнения землеройных работ с применением экскаваторов Но не может в связи с налипанием грунта на ковш экскаватора, что снижает его полезный объем В настоящее время существуют пьезоэлектрические нагреватели, специальные покрытия ковшей, а также используются подача специальных жидкостей, но все имеющиеся решения не обеспечивают полное предотвращение налипания грунта, так как не учитывают физико-химическую природу липкости



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Компании, эксплуатирующие землеройные машины

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?



Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Сладкова Любовь Александровна, профессор кафедры "Наземные транспортно-технологические средства"

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИТТСУ

