

Эффективный вагон

Ожидаемые сроки исполнения: 1 семестр (сентябрь 2023 - декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Новый вид подвижного состава, новые решения в перевозке грузов, стоимость доставки

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Генеральный директор АО "ПГК" хочет более эффективно вести свою деятельность и планирует для этого внедрить новые решения в использование существующих вагонов или разработать совершенно новые вид вагона с учетом особенностей отечественной грузопотока и инфраструктуры. Постоянно меняющаяся конъюнктура рынка. Эффективность логистики зависит от своевременности и скорости доставки, производительности погрузочно-разгрузочных механизмов, затрат на топливо, безопасности движения и сохранности груза. Выбор наиболее выгодных и удобных способов позволяет сократить расходы и время транспортировки. Для транспортировки используются крытые вагоны, полувагоны, платформы, автомобили-буксиры, ИВ-термосы, рефрижераторные станции и другие варианты. Контейнерные грузы можно перегружать на другие виды транспорта прямо в контейнерах. Для каждого груза (грузоотправителя) подбирается самый подходящий вид. Но рынок меняется. Требования грузоотправителя меняются. Для компании важно искать новые варианты подвижного состава и искать более дешевые/технологичные способы перевозки





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Грузоотправители, грузополучатели, сотрудники компании

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

Представители компании

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИЭФ

