

Мороз не страшен

Ожидаемые сроки исполнения: Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

Контекст

В какой области решаем проблему?

Пассажирские перевозки, повышение безопасности пассажиров, улучшение качества услуг

Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Начальник дирекции пассажирских обустройств хочет автоматизировать процесс уборки снега и льда на платформах удаленных станций и остановочных пунктов в срок «до первого пассажира» в настоящее время уборка снега и льда осуществляется вручную, а применение средств механизации на отдаленных станциях ограничивается наличием системы энергообеспечения существуют автоматические системы снеготаяния, но они требуют наличия системы центрального обеспечения



Пользователи

Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?

Заказчик и другие стейкхолдеры

Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?

Автобусные парки, имеющие отдаленные остановочные пункты

Данные

Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?

—



Рекомендуемые инструменты

Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?

—

Анализ аналогов

Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?

Предполагаемый тип решения

В каком направлении предлагаем участникам искать решения?





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Предполагаемая ролевая структура команды

Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников

Доступная экспертиза

Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи

—

Дополнительные материалы

Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта

—

Возможный реализатор проекта

Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации

ИУЦТ

