

# Антизацепинг

**Ожидаемые сроки исполнения:** Один семестр (Сентябрь 2023 - Декабрь 2023)

## Контекст

*В какой области решаем проблему?*

Охрана труда, организация перевозок на ж.д. транспорте

## Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*

Дирекция как владелец электропоездов Ласточка Зацеперы, передвигающиеся на крышах и в межвагонном пространстве электропоездов регулярно становятся жертвами своей глупости что является проблемой для ОАО "РЖД" Борьба с зацепингом не даёт ощутимых результатов Самым эффективным средством борьбы с зацепингом является только очень крупный штраф или тюремное заключение, чего не предусмотрено законодательством



## Пользователи

*Чья это проблема? Кто хочет что-то получить, но не может?*

## Заказчик и другие стейкхолдеры

*Кто вовлечен (какие стейкхолдеры/целевые аудитории и их сегменты)?*

Дирекция моторвагонного подвижного состава, пригородные пассажирские компании

## Данные

*Какие есть (если есть) исходные данные для решения такой проблемы? Где их искать/собрать/парсить?*

—



## Рекомендуемые инструменты

*Есть ли у заказчика предпочтения/рекомендации по инструментам/методам, которыми такие проблемы решают?*

—

## Анализ аналогов

*Какой вам известен мировой опыт в решении такого рода проблем?*

## Предполагаемый тип решения

*В каком направлении предлагаем участникам искать решения?*





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Предполагаемая ролевая структура команды

*Состав ролей участников команды. Возможные направления подготовки участников*

## Доступная экспертиза

*Какими экспертами мы обеспечим решение этой задачи*

—

## Дополнительные материалы

*Ссылки на дополнительные материалы или дополнительная информация, которая позволит более полно раскрыть суть проекта*

—

## Возможный реализатор проекта

*Какому институту/академии потенциально может быть интересен данный проект для реализации*

ИУЦТ

