

ИПСС. Четвероногие пешеходы

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ГБУ города Москвы "Автомобильные дороги"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

ГБУ города Москвы "Автомобильные дороги"

Что хочет?

Предотвращение аварий, связанных с попаданием под колеса диких животных (лосей, лисиц) на южном участке МКАД с 34 по 38 километр.

Что мешает?

Например, с внутренней стороны МКАД отгорожен от Битцевского парка сплошным забором, но животные обходят его по краям соответственно, возможности безопасного пересечения дикими животными автодороги нет.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующий забор не предотвращает выход диких животных на дорогу. На МКАДе до сих пор не было спроектировано и построено ни одного перехода, подходящего для миграции крупных диких животных через многополосную автодорогу. Организационные мероприятия в виде установки дорожных знаков приведут к снижению скорости движения по автомагистрали, что отрицательно отразится на ее пропускной способности. Строительство отдельного сооружения в виде экоперехода (экодука) является наиболее эффективным решением, но оно имеет высокую стоимость, в связи с тем, что строительство нужно будет вести на действующей многополосной автодороге.

