

ИТТСУ. Муфта электропоезда

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

дирекция моторвагонного подвижного состава

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

эксплуатация пригородных электропоездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

главный инженер моторвагонной дирекции тяги

Что хочет?

привод электропоездов не требовал внеплановых вмешательств

Что мешает?

по причине разрыва резинокордных муфт электропоезда заходят на внеплановые ремонты

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время из-за внеплановых ремонтов приводов моторвагонная дирекция тяги несет издержки, и применяется замена резинокордных муфт на новые без рассмотрения причин возникновения дефектов

