

ИУЦТ. Транспорт не туда

Ожидаемые сроки исполнения:

Один семестр (Сентябрь 2024 - Декабрь 2024)

Заказчик

ГУП "Московский метрополитен"

2024



Контекст

В какой области решаем проблему?

Автобусы, метрополитен, мультимодальные перевозки, ТПУ, транспортно-пересадочные узлы, организация перевозок



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Ведущий специалист отдела управления брендом ГУП "Московский метрополитен"
Пирожников Артем Леонидович

Что хочет?

хочет увеличить пассажиропоток по маршрутам на 30%

Что мешает?

но не может так, как чаще всего в департаменте транспорта работают не "дураки" и у каждого из маршрутов, которые "чуть-чуть" не доходят до станции метро или железной дороги есть свои исторические причины этого не делать.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

а просто так взять и изменить трассу часто бывает невозможно из-за дефицита автобусов (и роста интервалов от удлинения маршрута), отсутствию нужных левых поворотов, сильнейших заторов на продляемом участке в часы "пик" и иным причинам, порой самым неожиданным.

