

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Слава и гордость МИИТа

Каждый год в конце июня мы обзваниваем всех, кто попал в «серебряный» список, и просим прийти к корпусу №2. Мы застаем ребят на их рабочих местах (многие уже трудятся), на средиземноморском пляже (кто-то уже отдыхает), в огороде, в аудитории, на теннисном корте... И это нормально – они теперь вольны распоряжаться собой и своим временем как им хочется, потому что МИИТ теперь в их жизни – перевернутая страница. Но их имена уже навсегда вписаны в Книгу славы университета, потому что они удостоены высшей корпоративной студенческой награды «Серебряный знак». Даже если это будет их единственная награда в жизни, ей всегда можно гордиться. Хотя вряд ли она будет единственной, с таким стартом эти ребята добьются многого.

**Наша справка.** «Серебряный знак МИИТа» является высшей формой индивидуального поощрения выдающихся выпускников МИИТа. Им награждают тех, кто за годы обучения добился успехов в учебе, научно-исследовательской и общественной работе. Обязательными пунктами являются отличная учеба на протяжении всех лет обучения, наличие научных публикаций, участие в общественной жизни университета. Награжденному «Серебряным знаком МИИТа» вручается удостоверение и денежная премия. Он получает право на внеконкурсное поступление в аспирантуру и заносится в Книгу Славы университета. Среди выпускников МИИТа 2013 года высшей университетской награды удостоились 16 человек.

Мы сфотографировали их в сквере возле корпуса №3. Они сами выбрали это место. А теперь представим каждого. Слева направо. Сначала девочки.

**Наталья Сергеева (Социально-культурный сервис и туризм).** Именная стипендиатка правительства Москвы и Ученого совета университета. В монографии «Транспортное обеспечение туризма» ей написан раздел «Экскурсионное значение транспорта (на примере московского метро)». Проводила обзорные экскурсии по Москве для приезжавших в МИИТ зарубежных делегаций. Добрая, тактичная, начитанная.



Слева направо (девушки) Н. Сергеева, А. Маматказина, И. Ястребова, Н. Дулебенец, Е. Лапикова, И. Шаламай, З. Куренкова, А. Мирскова, ребята – В. Запорожский, М. Мещеряков, Р. Бокачев, А. Болотов

**Аделина Маматказина (Менеджмент организации (в спорте)).** Помимо безупречной учебы может гордиться выдающимися спортивными достижениями: мастер спорта России по художественной и по эстетической гимнастике, член сборной команды России по эстетической гимнастике, чемпионка мира в командном зачете, четырехкратная чемпионка Москвы. Аделина дважды становилась лауреатом ежегодной премии «Спортивная слава МИИТа» и два года подряд удостоивалась повышенной стипендии.

**Ирина Ястребова (Государственное и муниципальное управление).** Все пять лет учебы проявляла прекрасные лидерские качества. Была заместителем председателя профбюро института. Участвовала в конкурсе студентов Москвы по проведению дебатов, который проходил в МГТУ им. Баумана. В московском конкурсе «Мисс предприниматель» заняла второе место и завоевала диплом в номинации «Мисс тайм-менеджмент».

После прохождения практики на 4-м кур-

се Ирина получила приглашение работать в контрольном отделе административного департамента Министерства транспорта РФ.

**Наталья Дулебенец (Инженерная защита окружающей среды).** Она уже работает в дочерней компании ОАО «РЖД» – «БетЭлТранс» (бетонные элементы транспорта). Окончила школу с серебряной медалью. Была удостоена звания «Надежда Кузбасса». Со второго курса Наташа занялась наукой, участвовала в научных конференциях, публиковала научные статьи. Сейчас она учится в центре дизайна транспортных объектов. В ее планах – аспирантура, наука, преподавательская работа в МИИТе.

**Екатерина Лапикова (Международный менеджмент).** Студентка группы на протяжении всех пяти лет успешно совмещала учебу, науку и общественную работу в Русско-немецком институте. Екатерина проявила себя и в спортивной жизни. Она член сборной команды МИИТа по плаванию. С 2009 года является вице-президентом Международного клуба UNION, многократно организовывала встречи студентов РНИ

со студентами Рурского университета, а также международные и внутривузовские научно-практические конференции студентов. В настоящее время Екатерина работает в компании «Амвэй» в отделе по управлению торговыми центрами и региональному развитию.

**Ирина Шаламай (Электроснабжение электрических железных дорог).** С первого курса входила в состав студенческого совета общежития №2. Работала помощником заместителя директора ИТТСУ по воспитательной работе, на кафедре «Энергоснабжение электрических железных дорог». Вместе с учеными кафедры работала над проектами по заказу ОАО «РЖД». Ирина уже два года как ученый секретарь государственной аттестационной комиссии кафедры. Готовится к поступлению в аспирантуру. Увлекается латиноамериканскими и восточными танцами, любит путешествовать, коллекционирует песочные часы, изучает английский язык.

Окончание на стр. 3

## АКБ предлагает полную защиту

Руководитель федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Иванович Касьянов посетил Академию комплексной безопасности МИИТа. Цель визита – оценить возможности нашего университета в сфере подготовки специалистов в области транспортной безопасности.



Гостей встретили ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, директор АКБ Валентин Михайлович Пономарев, директор РАПС Леонид Анатольевич Карпов. Ректор рассказал об университете. Валентин Михайлович сообщил – Академия комплексной безопасности создана в 2012 году на базе Института комплексной безопасности. Подготовка высококвалифицированных специалистов в области обеспечения безопасности транспортного комплекса ведется в лабораториях, оснащенных современным оборудованием. Среди основных научных направлений деятельности академии – разработка методов, систем и средств обеспечения безопасности объектов транспорта. В академии уже прошли обучение несколько групп специалистов. О воз-

можностях учебного центра по подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности рассказала его начальник – Марина Федоровна Жарикова.

Центр ведет обучение специалистов досмотровых охранных систем, систем видеонаблюдения, сотрудников, занимающихся визуальной психодиагностикой. В течение месяца здесь могут пройти переподготовку более 150 человек.

Начальник управления научно-исследовательской работы Андрей Викторович Саврухин отметил, что учеными университета разработан программный комплекс, который позволяет получить полную картину состояния объекта транспорта в течение всего его срока эксплуатации. К стати, подобных комплексов в России всего три.

Далее гости осмотрели лаборатории АКБ. Руководителям в сфере транспортной безопасности продемонстрировали комплекс, который позволяет работать с взрывоопасными объектами, рентгенографическое оборудование, системы видеонаблюдения, детектор лжи, достоверность данных которого составляет около 95%.

В завершение участники встречи обсудили планы взаимодействия в вопросах подготовки специалистов организаций в области обеспечения транспортной безопасности, проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и перспективные направления совместной деятельности.

Светлана СЕРГЕЕВА

## Нашему союзу 10 лет!

Союз транспортников России отметил недавно свое десятилетие. Съезд, посвященный первому юбилею союза, прошел в Университете гражданской авиации. Союз объединил представителей огромной отрасли: автомобилистов и автодорожников, моряков и речников, авиаторов, железнодорожников, работников метрополитена... В союз вошли и крупнейшие транспортные вузы страны.

Работников отрасли приветствовал советник президента РФ Игорь Евгеньевич Левитин: он зачитал поздравление от президента РФ Владимира Владимировича Путина.

Министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов зачитал приветствие председателя правительства России Дмитрия Анатольевича Медведева. Поздравляя участников съезда, министр подчеркнул, что транспорт – одна из важнейших отраслей экономики, которая обеспечивает развитие всей страны. Он отметил важную роль Союза транспортников в законодательной деятельности, направленной на развитие транспортного комплекса страны. Министр вручил впервые учрежденное знамя Союза транспортников России президенту Союза Виталию Борисовичу Ефимову, а также награды ветеранам отрасли. За вклад в развитие транспортного комплекса России коллектив Союза транспортников награжден почетным дипломом Министерства транспорта РФ.

Представителей Союза транспортников поздравил его президент Виталий Борисович Ефимов. Он отметил, что за время своего существования союзу удалось многое сделать. При его активном содействии разработаны основные подходы к формированию транспортной стратегии, по рекомендации союза в Госдуме был создан комитет по транспорту. В.Б. Ефимов также отметил, что в связи с юбилеем, различные награды получают около 200 работников отрасли.

Союз транспортников также поздравил член Совета Федерации Олег Витальевич Еремеев, председатель комитета Госдумы по транспорту Евгений Сергеевич Москвичев и первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Сергеевич Мишарин.

Свои поздравления Союзу транспортников выразили и студенты транспортных вузов Москвы, которые подготовили для делегатов съезда замечательный концерт. В работе съезда приняла участие делегация МИИТа во главе с ректором Б.А. Лёвиным.

Светлана КУДЕНКО

## КОНФЕРЕНЦИЯ

**«Разработка и реализация образовательных программ на основе внедрения компетентного подхода в предметной области «транспорт». От обучения к профессиональной деятельности» – такова тема недавно прошедшей в МИИТе представительной международной конференции. Она состоялась в рамках проекта Tuning Russia и собрала в зале Ученого совета университета многих известных в академическом сообществе российских и европейских экспертов, задействованных в формировании политики в области образования.**

Открыл конференцию первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов. Он сердечно приветствовал участников в стенах МИИТа и выразил уверенность, что дискуссия будет интересной и полезной.

**Наша справка.** Проект Tuning – «Настройка образовательных структур» – начинался и развивался в широком контексте создания и постоянного реформирования системы европейского высшего образования. Tuning стартовал в 2000 году как проект, призванный связать политические цели Болонского процесса (и позднее – Лиссабонской стратегии) с целями высших учебных заведений. За несколько лет работы проект сформировал основные методологи-



ческие подходы к проектированию, разработке, внедрению, оценке и повышению качества образовательных программ для первого, второго и третьего уровня высшего образования.

Развитию, совершенствованию этого проекта были посвящены выступления экспертов. Первое из них – «Глобальное и национальное измерение деятельности Tuning-центров» сделал директор Академии Tuning из нидерландского университета города Гронинген Пабло Бенетоне. Он отметил, что Tuning ориентирован на нужды образовательных учреждений и их структур, и предлагает всесторонний подход к реализации задач Болонского процесса как на уровне университетов, так и на уровне отдельных предметных областей.

О том, что разработанная в рамках проекта «Настройка образовательных программ в европейских вузах» методология Tuning

сегодня приобрела международное значение, выступая в качестве универсального инструмента модернизации учебных планов, говорил в своем докладе «Компетентный подход в разработке учебных программ в сфере железнодорожного транспорта» Алекс Район Жерез из испанского университета Деусто.

Исполнительный директор Ассоциации классических университетов России, координатор Tuning Russia Е.В. Караваева посвятила выступление «Возможности использования методологии Tuning при обновлении и разработке образовательных стандартов в России». Ее сообщением было, пожалуй, одним из самых фундаментальных на конференции. Она напомнила, что российские вузы также включились в освоение методологии Tuning. В условиях введения в РФ федеральных государственных образовательных стандартов

(ФГОС), а также значительного расширения свобод вузов в формировании своих образовательных программ, по словам Е.В. Караваевой, интерес к активному использованию методологии Tuning в России существенно возрос. Говоря о создании сети центров Tuning в российских университетах при поддержке ЕС, она подчеркнула, что их главная цель – оказывать всем заинтересованным вузам консультативно-методическую поддержку для построения совместных образовательных программ.

С большим интересом участники встречи выслушали доклад проректора по международным образовательным программам – директора Института международных транспортных коммуникаций МИИТа И.В. Карапетянц. Тема ее доклада «Центр Tuning в МИИТе: цель создания и основные направления деятельности» говорит сама за себя! Нельзя не

отметить, что помимо того, что Ирина Владимировна является координатором проекта Tuning Russia МИИТ, она стала одним из главных организаторов проведения этой конференции в нашем университете. Она коснулась вопросов институционализации использования методологии Tuning в образовательной философии и практике вузов России, создания сети консультационно-методических Tuning-центров в России, в частности, в МИИТе.

Интересными были и еще два доклада, сделанных митовцами. Доцент кафедры «Автоматизированные системы управления» В.А. Варфоломеев выступил с сообщением «Методология Tuning: опыт применения в предметной области «Информационно-коммуникационные технологии». А доцент МИИТа Е.К. Силина познакомила коллег с опытом применения методологии Tuning в «Инженерной защите окружающей среды».

Ну а 20-21 июня в МГУ состоялась расширенная финальная встреча представителей всех 13 российских вузов – участников проекта Tuning. На встрече члены консорциума договорились о направлениях работы центров Tuning в 2013-2014 годах, их взаимодействиях с Минобрнауки РФ и Международной академией Tuning.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

## МИИТ станет базовым вузом для школ СВАО

**На реализацию социальных проектов МИИТ получит от Северо-Восточного окружного управления образования города Москвы 15 290 600 рублей**

Ежегодно МИИТ участвует в конкурсе проектов в сфере образовательных услуг, объявляемых департаментом образования города Москвы. В прошлом году наш университет получил на реализацию своих проектов 6,5 млн руб. Но многим было очевидно, что потенциал МИИТа недооценен. В этом году МИИТ представил департаменту образования 39 проектов. Восемь из них стали победителями и получили гранты на реализацию.

Для того чтобы показать серьезность наших намерений по участию в конкурсе, руководство университета пригласило в МИИТ заместителя руководителя департамента образования города Москвы Вениамина Шаевича Каганова и начальника управления образования СВАО Андрея Ивановича Грабовского. Гости осмотрели Дом физики, обладающий уникальной лабораторной базой, а также мультимедийный центр. Результатом визита стало решение о формировании сетевого взаимодействия школ СВАО с нашим университетом, ины-

ми словами, МИИТ должен стать базовым вузом для школ Северо-Восточного округа. Было заключено соглашение, которое предусматривало выделение инвестиций на реализацию проекта в размере 7,5 млн рублей.

Субсидии получили еще семь проектов, предложенных нашим университетом. В частности, ректором МИИТа Борисом Алексеевичем Лёвиным была предложена идея проекта «Создание инновационного образовательного центра естественно-научного профиля». Не секрет, что в рамках ЕГЭ ученики в большинстве случаев выбирают гуманитарные предметы, в то время как физика, являющаяся одним из базовых предметов для поступления в наш вуз, по зубам далеко не всем. Проект предусматривает проведение для учащихся специальных занятий по углубленному изучению физики и математики по оригинальным программам. Уникальную лабораторную, демонстрационную и аудиовизуальную базу Дома физики МИИТ планирует ис-

пользовать для подготовки учащихся 9-11-х классов, а также для повышения квалификации школьных учителей. Объем субсидий, выделенных на реализацию проекта, составил 1,5 млн рублей.

Проект «Реализация вариантов моделей обучения иностранным языкам» разработан кафедрой «Лингводидактика». Разноуровневый учебный курс соответствует общеевропейским концепциям для учащихся государственного бюджетных образовательных учреждений Москвы. Проект включает в себя разработку учебного методического обеспечения, тестовых заданий, ролевых и деловых игр. Объем выделенных инвестиций составил 750 тыс. рублей.

В рамках проекта «Московская детская железная дорога» (МДЖД) планируется создание инновационной образовательной среды. Проект будет охватывать 1 тыс. человек, представляющих все категории жителей Москвы, включая учащихся школ и техникумов, примыкающих

к МДЖД районов Свиблово, Владыкино, Ботанический сад, Отрадное и Марьино роща. Сумма инвестиций – 3,4 млн рублей.

Проект «Психологическое обеспечение образовательного процесса учебных заведений» предусматривает психологическое консультирование педагогов, родителей, учащихся старших классов, психологов школ; психологическое просвещение педагогов; проведение курсов повышения квалификации психологов и конкурсов педагогического мастерства. Проект охватывает не менее 300 человек, объем выделенных субсидий – 850 тыс. рублей.

Проект «Узнай свой район, округ. Шаги по развитию гражданского патриотизма» даст жителям Москвы возможность ознакомиться с историей своего района и округа, посетить 37 экскурсий-лекций, а также приняв участие в 17 «круглых столах» по проблеме гражданско-патриотического воспитания молодежи. Объем выделенных инвестиций – 700 тыс. рублей.

Еще один проект – обучение населения города основам работы с ПК. Предлагаемые курсы позволят приобрести навыки работы в среде Microsoft Windows и Microsoft Office.

Объем выделенных на реализацию проекта инвестиций – 390 600 рублей.

И еще один, наверное, самый гуманный проект – «Студенты МИИТа – детям Москвы» направлен на развитие волонтерского движения среди студентов путем привлечения их к работе с детьми дошкольного и школьного возраста, а также с детьми-инвалидами и детьми с ограниченными способностями.

По словам декана факультета повышения квалификации преподавателей Валентины Ивановны Модинец, сотрудничество со столичным департаментом образования – это не только материальная составляющая, но и возможность для митовцев реализовать свои гражданские амбиции, принять участие в решении актуальных проблем нашего города.

Максим ЩИКАЛЮК

# Главным делом остается учеба

## ПРИОРИТЕТЫ

Жизнь каждый день ставит перед нами новые задачи и вопросы, на которые мы сами ответить не всегда можем. Накапливаются такие вопросы и у студенческого сообщества. Зная это, ректор МИИТа ежегодно встречается с профсоюзным студенческим активом и на эти вопросы отвечает.

В этот раз в назначенное для встречи время на ректора внезапно обрушились дела государственной важности, и чтобы не переносить встречу, закрывать «амбразуру» пришлось первому проректору – проректору по учебной работе Валентину Васильевичу Виноградову.

Прежде чем приступить к ответам на вопросы, Валентин Васильевич рассказал немного о себе. Сделал он это для того, чтобы студентам, собравшимся в зале Ученого совета, стало понятно – он в МИИТе человек абсолютно свой: пришел сюда в 1968 году студентом и остался на всю жизнь. Учился на строительном факультете, причем учился отлично. Потом аспирантура, защита кандидатской диссертации, годичная стажировка в Японии (такой чести удостоивались тогда немногие), докторантура, защита докторской, работа профессором-координатором... В 1997 году В.В. Виноградова назначили первым проректором — проректором по учебной работе.

Валентин Васильевич рассказал о том, что с сентября этого года в полном объеме вступает в силу закон об образовании, который рождался так долго и трудно, но который в итоге вообрал в себя все параметры, необходимые для развития в России полноценного образовательного процесса. Рассказал первый проректор и о том, как чувствует себя МИИТ в современном образовательном пространстве. Для многих из собравшихся это было едва ли не откровением. Они не знали, что в МИИТе учится более ста тысяч человек, что по оценкам авторитетных экспертов наш университет входит в двадцатку лучших университетов России и в десятку лучших технических вузов страны. МИИТ уверенно себя чувствовал даже в период демографического провала. Сейчас ситуация с демографией постепенно выправ-



ляется, так что с новыми наборами проблем быть не должно.

Впереди, по словам первого проректора, дальнейшее увеличение объемов НИОКР (в прошлом году они принесли МИИТу 932 млн руб.), укрепление научной и лабораторной базы, освоение новых учебных программ, сфокусированных на развитие высокоскоростного движения в России.

Для тех, кто намерен после защиты диплома посвятить себя преподавательской работе, тоже есть хорошая новость. В 2018 году заработная плата профессорско-преподавательского состава в российских вузах должна вдвое превышать средний заработок по региону. В Москве сегодня средняя зарплата больше 50 тыс. Через пять лет она подрастет еще тысяч на десять. Стало быть, средний заработок преподавателей в вузах будет свыше 120 тыс. руб. Произойдет это не вдруг, но произойдет обязательно.

Затем перешли непосредственно к вопросам. Их было задано только в письменном виде около сорока. Прозвучали и устные. Валентин Васильевич ответил практически на все. Уйдем от прямого цитирования, сообщим суть наиболее актуальных вопросов и ответов на них.

– **Возможна ли организация велопарковки возле корпуса №1?**

– Сейчас действует велопарковка во дворе корпуса №4. Если ее недостаточно, то можно рассмотреть вопрос о создании дополнительных велопарковочных мест за корпусом №8. Корпус №1 – историческое лицо МИИТа, и к любым новациям, даже косметическим, на территории, примыкающей к главному корпусу университета, надо относиться с осторожностью.

– **Возможно ли продление экзаменационной сессии для**

**студентов, серьезно занимающихся спортом, и для тех, кто активно участвует в общественной и культурной жизни университета?**

– МИИТ всегда в этом вопросе идет навстречу студентам, имеющим первый спортивный разряд и выше, которые вносят значительный вклад в спортивную славу университета. Учитываются и интересы студентов, активно участвующих в общественных акциях, выездах агитбригад и так далее. Но сессии сдавать должны все, независимо от спортивных и иных заслуг.

– **Действуют ли в МИИТе дистанционные формы обучения?**

– Действуют. Пионером в этом деле был ИУИТ. Потом подключились ИЭФ, ИПСС, Юридический, Гуманитарный. Но здесь не все просто: нужны электронные учебники, вебинары, контент. Да и не по всем специальностям обучать можно дистанционно. Экономические или юридические дисциплины укладываются в дистанционное русло, а вот локомотивщикам или строителям (если они не связаны напрямую с будущими специальностями по работе) уже сложнее.

– **Возможна ли замена руководителя дипломного проекта?**

– Возможна. Но для этого нужны объективные причины.

– **Будет ли на территории университета введен полный запрет на курение?**

– В помещениях МИИТа не курят уже несколько десятилетий. Что касается территории, то этот вопрос изучается. Пока курилки могут чувствовать себя в безопасности в нескольких зонах, удаленных от учебных корпусов более чем на 15 метров, эти зоны известны: скверы напротив первого корпуса и между третьим и вторым. Когда антитабачный закон и механизм его ре-

ализации пропишут в окончательном виде, в МИИТе будет принято соответствующее решение.

– **Кому разрешается высаживать деревья на территории университета?**

– Прямого запрета на посадку деревьев нет. Вопрос, вероятно, возник потому, что возле первого корпуса появилось несколько молодых елей, которые недавно посадили выпускники МИИТа 1978 года. Можно подумать о такой традиции – лучшая студенческая группа семестра имеет право посадить свое дерево и украсить его соответствующей табличкой.

– **Какие перспективы вы видите в развитии студенческого профсоюза в МИИТе?**

– Все зависит от самого профсоюза, от вашей работы. Если студенты видят в своем профсоюзе реального защитника их интересов, то профсоюзная организация будет развиваться и пополняться новыми членами.

– **Если целевик плохо учится, возможно ли платнику занять его место?**

– Целевики приходят в МИИТ по направлениям дорог или других организаций, которые оплачивают учебу студентов и рассчитывают на то, что через несколько лет они получат дипломированного специалиста. Многие ли из тех, кто хочет занять место целевика, готовы поехать после окончания учебы работать, например, в Верхнюю Пыжму? Но в принципе занять место целевика возможно, если это устроит будущего работодателя, оплачивающего учебу студента, и он подтвердит это соответствующим документом.

– **Откроет ли МИИТ свою поликлинику?**

– Да. У нас есть необходимое помещение. Уже закуплено современное медицинское оборудование. Вопрос упирается в по-

лучение лицензии на оказание медицинской помощи по программе ОМС (обязательное медицинское страхование). Как только лицензия будет получена, поликлиника заработает.

– **Можно ли поставить на территории МИИТа новогоднюю елку?**

– Поставить можно. Но пожарное ведомство не разрешает украшать елку гирляндами и любой воспламеняющейся атрибутикой. Да и студенты по большому счету уже не дети, не будут же они с утра до вечера вокруг елки хорошевать водить. Тем более что многие на новогодние праздники уезжают домой.

– **Занятия в университете заканчиваются в 21 час 30 минут. Все заведения общественного питания закрываются за три часа до этого. Нельзя ли продлить их график работы?**

– Заведения общепита напрямую администрации МИИТа не подчиняются – они арендуют у университета площади. Но, наверное, эта проблема решаемая, вряд ли арендаторы смогут игнорировать рекомендации ректора и студенческого актива.

В рамках этого вопроса зашел разговор о качестве и стоимости блюд в университетских точках общепита. Студенты отмечали несоразмерно высокие цены на многие блюда в «Экспресс-кафе» (корпус №1), «Студенточке» (корпус №6). Оптимальными были признаны цены и качество блюд в пиццерии (корпус №13).

– **Какое отношение в МИИТе к работающим студентам?**

– Нормальное отношение. Работа для студента не только дает ему материальную независимость, но и полезна в плане приобретения практических навыков. МИИТ давно уже реализует формулу 2+2, когда студенты два дня работают на предприятиях транспортной отрасли, два – учатся. Но надо соразмерять свои силы. Если студент после ночной смены в метрополитене спит на лекциях, это куда не годится. Главным делом для студента остается учеба. Так было всегда и так будет.

**Записал  
Владислав ПЕТРОВ**

*P.S. Лидером по числу заданных вопросов признан председатель профбюро ИУИТа Даниил Мошкин.*

## Слава и гордость МИИТа

Окончание.

Начало на стр. 1

**Зоя Куренкова (Экономика и управление на предприятии, железнодорожный транспорт)** Специальность «Экономика и управление на предприятии». Активно участвовала в работе Студенческого научного общества, выступала с докладами на заседаниях секции СНО по экономической тематике, публиковалась. Свободно владеет английским. Ее конек – деловые игры и бизнес-кейсы, о чем свидетельствует множество грамот и дипломов. В 2010 году проходила практику в Германии по программе «Менеджмент в компаниях и сервисных центрах». В течение последних двух лет получала именную стипендию им. А.Л. Штиглица.

**Анна Мирскова (Мосты и транспортные тоннели).** За выдающиеся успехи в учебе была удостоена стипендии ОАО «РЖД», стипендии правительства Москвы и

правительства России. Принимала участие в предметной олимпиаде по сопротивлению материалов, неоднократно становилась участником студенческих научных конференций. В 2011 году Анна участвовала во встрече премьер-министра РФ Владимира Владимировича Путина с руководством и студентами университета. На протяжении трех лет была старостой группы.

**Теперь парни.**  
**Владислав Запорожский (Организация перевозок и управление на транспорте).** Все годы учебы занимался научно-исследовательской работой в сфере организации доставки грузов и пассажиров, развития железнодорожных станций и узлов, неоднократно выступал на научных конференциях.

Дважды становился стипендиатом ООО «БрансвикРейл Менеджмент» за отличную учебу и интерес к железнодорожной отрасли. Сейчас Владислав готовится к по-

ступлению в аспирантуру.

**Михаил Мещеряков (Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог).** С отличием окончил Тамбовский железнодорожный техникум – филиал МИИТа. Еще обучаясь в техникуме, Михаил проявил незаурядные способности. Дважды был удостоен стипендии имени П.П. Мельникова, награжден именными часами директора колледжа. Учась в МИИТе, был профоргом группы, неоднократно удостоивался различных именных стипендий. Уже три года участвует в работе добровольческого объединения молодежи «Реставрось» при Патриаршем центре духовного развития детей и молодежи. Силами реставраторов проводится работы по восстановлению памятников истории, православных храмов.

**Роман Бокачев (Экономика и управление на предприятии, строительство).** Поступил в уни-

верситет в рамках целевой и контрактной подготовки специалистов командования железнодорожных войск Министерства обороны России. На протяжении всех пяти лет Роман учился только на отлично, последние два года получил стипендию имени А.Л. Штиглица. Принимал активное участие в работе студенческого научного общества, выступал на научно-практических конференциях, имеет публикации.

Хорошо зарекомендовал себя Роман и в различных деловых играх, и бизнес-кейсах.

**Антон Болотов (Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство).** Знаковая личность. Прекрасно учился, занимался наукой. На протяжении четырех лет Антон был бессменным командиром студенческого строительного отряда волонтеров по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря. Координировал работу волонтеров в храме

Христа Спасителя на мероприятиях по случаю прибытия в Россию пояса Пресвятой Богородицы, выступал на конференциях, посвященных памяти владыки Питирима. За вклад в развитие строительных студенческих отрядов награжден похвальной грамотой и благодарностью ректора, а также часами ректора МИИТа.

Был стипендиатом президента ОАО «РЖД», стипендиатом фонда Митрополита Питирима.

К сожалению, не все лучшие из лучших смогли присутствовать на нашей фотосессии. За рамками этого снимка остались Максим Коробков (ТМН-511), Дарья Голякова (УПП-515), Ирина Пономарева (ИПСС), Ирина Юшкова (ИЭФ). Все они были отличными студентами, были и будут патриотами своего МИИТа и своей России.

**Светлана КУДЕНКО,  
Владислав ЯНЕЛИС**

## БЛИЦПРОС

**Активисты 1-го курса ИУИТа ответили на вопрос «Как вы смогли реализовать себя за этот год?»**

**Анастасия Белых, УМЛ-115:**

— За первый год обучения я столько всего попробовала! Я писала анонсы, помогала организовывать мероприятия, выступала в роли ведущей игры «Знайки РЖД», и это еще не все. Будучи в кругу активистов, я познакомилась с замечательными ребятами и преподавателями. А еще я написала свою первую статью по логистике!

**Дмитрий Дмитриев, УМЛ-115:**

— Одним из многих своих достижений считаю создание проекта «студенческий клуб», в чем мне очень помог Олег Николаевич Покусаев. «Студенческий клуб» занимается организацией развлекательных мероприятий (от просмотра кино до настольных игр), в дальнейшем планируются различные мастер-классы и выезд на природу в теплое время года. Я верю, что благодаря активу я смогу внести свой вклад в организацию многих полезных дел.

**Мария Дарькина, УПМ-111:**

— Все, что удалось – осуществила, многое еще, конечно, впереди. За этот год попробовала на вкус творческую жизнь МИИТа. За этот год участвовала в конкурсах «Виват, первокурсник!», стала лауреатом, в «Митовской весне» – дважды лауреат (в вокале и в художественном слове), получила благодарности за участие в концерте в городе Ельня Смоленской области.

**Цегельная Екатерина, УМЛ-115:**

— На 1-м курсе я была старостой группы. И могу сказать, что именно этот опыт воспитал во мне качества, необходимые лидеру. Я считаю, что ответственность и творческий подход к делу помогают мне в моих начинаниях. Кроме того, в нашем университете хорошо развита самостоятельность, в которой я решила принять участие, и ничуть не пожалела. Эта атмосфера создается благодаря заместителю директора ИУИТа по воспитательной работе Олегу Николаевичу Покусаеву, который ценит уникальность каждого студента.

## СВЯЗИ

**Что мы знаем о Китае? На память сразу же приходит: это – самая густонаселенная страна мира – здесь живет полтора миллиарда человек! Еще известно, что китайцы очень трудолюбивые, талантливые люди и своими товарами они заполнили торговые прилавки всего мира. А буквально недавно китайские тайконавты летали в космос...**

Скоро митовцы получат возможность узнать о нашем великом соседе намного больше! Дело в том, что МИИТ подписал с университетом Neusoft китайского города Далайянь (на побережье Желтого моря) соглашение о Программе двух дипломов в области логистики. Теперь нашим студентам открыты дороги не только в европейские и американские университеты, но и в китайские.

Что же представляет собой программа двух дипломов в области логистики? Студенты МИИТа будут учиться по системе 1+2+1. Один год они занимаются в своем университете, два года – в Китае и на последний год снова возвращаются в МИИТ. В результате получают два диплома бакалавра. Первый – диплом МИИТа по профилю «Международный менеджмент логистических систем», второй – диплом бакалавра института Neusoft по специальности «Инженерия логистики».

Инициатором этой программы чуть больше года назад выступила заведующая кафедрой «Логис-



тика и управление транспортными системами» Вера Владимировна Багинова. А официальное соглашение было заключено 16 июня этого года в Китае с участием проректора по международным связям МИИТа Владимира Николаевича Глазкова, Веры Владимировны Багиновой и заместителя директора ИУИТа по воспитательной работе Олега Николаевича Покусаева. Они стали участниками торжественной церемонии подписания соглашения.

Напомню, участвовать в программе может любой студент, который учится по профилю бакалавриата «Международный менеджмент логистических систем». Именно по этому направлению согласована программа двух дипломов. Ее преимущество, главным образом, заключается в том, что студентам не нужно сдавать разницу предметов в учебных планах. Ведь они учатся по единой программе и в МИИТе, и в Neusoft в Китае. Приезжая в Москву, они представляют в учебную часть документ, подтверждающий сданные экзамены.

Их восстанавливают, зачитывая пройденные дисциплины. На 4-м году обучения они должны выполнить квалификационную работу, защита которой пройдет на китайском и русском языках. В комиссию будет включен представитель университета Neusoft. По такому же графику со следующего года у нас будут учиться и китайские студенты, которые также получают два диплома.

Многие убеждены, что никакой другой язык по сложности изучения не сравнится с китайским. А вот российские студенты, которые уже учатся в городе Далайянь (это где-то около ста ребят из разных городов России), утверждают, что в течение первого года они практически полностью освоили китайский язык. Кстати, наши студенты, обучаясь в МИИТе на первом курсе, уже изучают дисциплину «Китайский язык».

Отъезд первой группы из 14 студентов в Китай назначен на 14 июля, а значит, до начала сентября у ребят будет время подтянуть китайский язык. Кроме того, на его усиленное изучение отве-

ден весь первый семестр учебы в Китае. Если с языком будут возникать трудности, преподаватели, которые владеют английским, станут вести занятия с нашими студентами, а сотрудники международного отдела говорят по-русски.

Программа начнет действовать уже с первого сентября этого года. МИИТ же примет гостей из Китая (ориентировочно тридцать студентов) через год. Программа обещает быть очень востребованной. Уже сейчас родители абитуриентов и сами ребята активно интересуются ею. Основным критерием отбора будет знание языка после года обучения в МИИТе плюс хорошая успеваемость.

Разумеется, помимо самой учебы студенты получат массу ярких впечатлений от пребывания в Китае. Далайянь – это курортный город, где всегда прекрасная погода и очень комфортные условия для жизни. Сам университет представляет собой большой комплекс, в котором есть административные корпуса и общежития, которые находятся рядом с универ-

ситетом в парковой зоне. Все корпуса – в окружении леса. То, что университет и общежития располагаются в удалении от центра города, говорит о благоприятной экологической обстановке. Кураторство над студентами возьмет на себя отдел международного сотрудничества. Несколько слов о китайской кухне. К ней можно быстро привыкнуть. В основном это морепродукты. В университетском комплексе большая и удобная столовая. При необходимости студенты могут готовить в общежитии. Цены – студенческие! А главное – еда качественная и вкусная. Большое блюдо стоит порядка 10 юаней, это где-то 50 руб. Готовьтесь к тому, что придется научиться есть палочками.

На всей территории университета – бесплатный Wi-Fi, студенты могут воспользоваться современной электронной библиотекой, где есть места для индивидуальной работы. Также для студентов создан бизнес-инкубатор, под который выделен специальный корпус, где по заказу предприятий разрабатываются различные it-работы.

Представители нашего университета подробно осмотрели все аудитории, общежития, библиотеки, столовую, присутствовали на некоторых занятиях в китайском вузе. Все говорит о том, что наши студенты будут жить и учиться в комфортных условиях. Теперь слово за самими студентами.

**Ольга МАРЧЕНКО,**  
студентка ИУИТ

## Почему лучше раньше, чем...

Все ли знания, полученные в университете, пригодятся после окончания учебы? Какова она, работа на производстве? И когда лучше всего начинать работать по специальности? Об этом рассказали пятикурсники, которые уже работают не первый год.



**Алексей Стризов (УПП-511),** уже на 4-м курсе решил устроиться на работу и ничуть не пожалел. Сначала был мастером погрузочно-разгрузочных работ, затем повысили, стал инженером. Сейчас занимается ремонтом и эксплуатацией подвижного парка вагонов в транспортной логистической компа-

нии ООО «Терминал». «Почему было непросто, да и пары прогуливать приходилось часто», – признался Алексей. Очень выручал свободный график работы, который предоставила ему компания. И к тому же учебные занятия начались во второй половине дня, что было удобно для совмещения учебы с работой. На вопрос, многие ли знания, полученные в университете, помогли Алексею в работе, он ответил, что пригодилась большая их часть. «Любые теоретические знания должны быть подкреплены практическим опытом, только тогда от них будет толк», – считает Алексей.

Алексей известен и как яркая творческая личность. Он 5 лет не сходил со сцены нашего ДК, замечательно танцует в дуэте с Луизой Севбяновой. На втором курсе он стал «Мистером МИИТ». На 4-м – лауреатом конкурса «Митовская весна», получил Гран-при. «Было приятно ощущать поддержку со стороны ру-

ководства института, особенно в лице Сергея Петровича Вакуленко, который с пониманием относится к студентам, занимающимся творчеством», – признается Леша.

Студентам Алексей посоветовал бы как можно раньше идти работать по специальности, приобретать практический опыт. После вручения диплома он пойдет работать по целевому направлению в Федеральную пассажирскую компанию.



**Алена Кандалова (УПП-511),** работать на железную дорогу пришла чуть больше года назад. Устроилась оператором

при ДСП Кунцево-1. Первое впечатление, признается Алена, – это понимание того, что ты абсолютно ничего не знаешь. «Но уже через неделю паника спала, и стало понятно, что у тебя в голове достаточно знаний, которые туда вложили преподаватели. Цифры в макетах приобрели смысл, который был совершенно непонятен до прихода на станцию». Алена выдавала бланки на окна, следила за закреплением составов, сама крепилась, отправляла макеты и параллельно осваивала работу за пультом дежурного. В скором времени ее перевели в ДСП. Работа очень ответственная и требует оперативности мышления, умения принимать решения в нестандартных ситуациях. Затем Алене предложили перейти на грузовую станцию первого класса Москва-Товарная-Смоленская, где она сейчас и работает. «Многие говорили, что мы пошли работать слишком рано. Но я считаю, что как

раз практические навыки и помогли мне достойно окончить университет, а также позволили понять то, что невозможно объяснить на лекциях».



**Станислав Гостев (УПП-511),** считает, что основополагающими предметами, которые дают общую характеристику железной дороге, являются «Управление эксплуатационной работой» и «Железнодорожные станции и узлы». Их изучение дало Стасу лучшее понимание того, как ездят поезда, строятся графики и многое другое. Он начал работать еще в начале четвертого курса оператором станцион-

ного центра обработки поездной информации и перевозочных документов на ДСП Москва – Южный порт. Здесь он встретил поезда, сравнивал телеграммный натурный лист с фактическим прибытием вагонов на станцию, проверял наличие всех документов на вагоны. Потом пошел работать на более крупную станцию диспетчером-маневровым. Стас отвечает за организацию грузовой работы, распределение вагонного парка по грузовым фронтам. В планах на будущее – остаться здесь работать.

Стас защитил диплом, в подготовке которого ему помогла его первая работа. «Есть некоторые моменты, которые необходимо испытать самому во время практики». Станислав советует устраиваться на работу как можно раньше. «Это позволит быстрее понимать, что ты делаешь, зачем и как».

**Ольга МАРЧЕНКО,**  
ИУИТ

## English Speaking Club приглашает

### ОПЫТ

С тем, что английский язык – это язык международного общения и коммуникаций, уже давно никто не спорит. Больше того, общеобразовательным критерием при получении высшего образования является изучение и владение иностранным (как правило, английским) языком. Поэтому образовательные программы МИИТа, помимо технического профиля, направлены на углубленное изучение иностранных языков.

Кстати, в МИИТе многие студенты получают дополнительный диплом переводчика как «приложение», и достаточно весомое, к имеющемуся диплому о высшем образовании. Руководство ИЭФ пошло еще дальше и предоставило своим преподавателям и сотрудникам замечательную возможность изучения английского языка с британскими педагогами.

Здесь уже несколько месяцев успешно реализуется языковой проект, по которому дважды в неделю в трех специально сформированных группах (всего 24 человека) занятия проводят препода-



ватели из Британии. Проект вызывает необыкновенный интерес. Не в последнюю очередь потому, что лучшим слушателем из каждой группы (по одному человеку) будет предоставлена возможность бесплатной языковой стажировки в Англии.

Интересные встречи регулярно проходят и на институтской кафедре «Лингвистика». На них преподаватели кафедры в свободное от занятий время в неформальной обстановке дают возможность студентам поговорить на английском. Такие встречи здесь называют English Speaking Club.

Они абсолютно бесплатны и каждый студент имеет право на посещение. На таких встречах все об-

щаются только на английском. А чтобы облегчить ребятам жизнь, преподаватель заранее обговаривает со студентами тему, которая будет обсуждаться на следующей встрече, и они загодя готовят обширный интересный материал. Поскольку встречи English Speaking Club носят неформальный характер, преподаватели кафедры угощают ребят чаем и делают это в соответствии с лучшими британскими традициями.

А недавно международный студенческий клуб «Сферы» совместно с кафедрой «Лингвистика» организовали встречу English Speaking Club, так сказать, на высоком уровне. Среди участников были преподаватели кафедры

«Лингвистика», студенты, которые проходили практику за рубежом, а также преподаватели и сотрудники, изучающие английский с носителем языка. Специальным гостем встречи был преподаватель из Англии Marc Dixie. Событием встречи стало общение с директором ИЭФ Валерием Павловичем Чуприковым. Он поделился своим мнением о проблеме изучения иностранных языков, а также рассказал несколько забавных лингвистических историй из личного опыта. Затем студенты, вернувшиеся после языковой стажировки в европейских вузах, в свою очередь поделились своими впечатлениями. Интересной и познавательной оказалась завязавшаяся жаркая дискуссия между преподавателями кафедры «Лингвистика» и британским гостем. Спорили о проблемах национальных культурных различий... И все это сопровождалось чаепитием с замечательной домашней выпечкой. Понятно, что все остались довольными от такого общения.

Яна ПОДОПЛЕЛОВА,  
ЭПП-511

## День рождения отметили флешмобом, премиями и тортом

### ДАТА

**Институту экономики и финансов МИИТа – 83 года! День рождения, тем более целого института, – это всегда яркое и запоминающееся событие. Ведь наш ИЭФ – такой красивый, статный, умный, поэтому и праздник должен быть соответствующим! Не только в самом институте, но и как минимум на его территории! Да и отмечать дату нужно не один день!**

Мы начали в понедельник с конкурса «Поздравь Институт экономики и финансов с днем рождения!» Как говорится, начали с угощения. Каждый участник этого действия должен был принести поздравительный торт, кто-то принесил его лично от себя, а некоторые торты пекли целые группы и кафедры. В этот день угощали всех и угощались все. И все были довольны! Такой благостной картины давно не наблюдалось на территории МИИТа. Добровольцы



легко и слаженно угощали всех и старались сделать так, чтобы никто не ушел без своего сладкого кусочка. Рядом с накрытыми столами стояло огромное полотно, на котором каждый отведавший сладкого угощения мог написать свое пожелание институту.

На следующий день в ИЭФ был финал турнира по решению бизнес-кейсов, и это было тоже особенное действо. Но о нем наш отдельный рассказ.

Среда запомнилась всем потрясающим флешмобом перед

институтским корпусом! Это было зажигательно и интересно. Знаю, что студентки готовили этот танец очень долго и усердно и в итоге выступили блестяще! Зрители наградили девушек бурными овациями.

Основные события развернулись в актовом зале института. Здесь прошло торжественное заседание Ученого совета ИЭФ, на котором чествования лучших людей ИЭФ прошло под «аккомпанемент» замечательного концерта – твор-

ческие номера чередовались с поздравлениями и премиями, и наоборот. Все было торжественно и красиво. Если вас не было на этом празднике, то вы потеряли очень много.

ИЭФ, как всегда, порадовал своим размахом и яркостью. Приятно осознавать, что наш институт всегда был, есть и будет. И он продолжит радовать всех: и студентов, и преподавателей.

С днем рождения, ИЭФ!  
Александра САМОЙЛЕНКО,  
ЭМК-311

## Бизнес-книга – главный приз!

### АКТУАЛЬНО

Этому глобальному транспортному проекту был посвящен 4-й межкафедральный студенческий чемпионат по решению бизнес-кейсов. Он проводился в рамках празднования очередной, 83-й годовщины ИЭФ. Цель чемпионата – формирование у студентов системного экономического мышления с помощью решения бизнес-кейсов. В рамках этого кейса нужно было ответить на главный вопрос: как сделать по-настоящему востребованным пассажирское Малое кольцо Московской железной дороги?

В финале участвовали 17 команд, представляющих практически все кафедры ИЭФ. Примечательно, что вот уже второй год турнир проводится одновременно

но в русской и английской секциях.

В строгое жюри вошли представители правительства Москвы, ОАО «РЖД», ОАО «МКЖД», Корпоративного университета ОАО «РЖД», ООО «ИТС Консалтинг», Ernst&Young, Colliers International, Changellenge.

В течение почти трех часов команды представляли свои варианты решения кейса. В итоге в английской секции победила команда Champions, представляющая кафедру «Лингвистика», – Анастасия Волкова, Екатерина Рошупкина, Дарья Стрижова и Андрей Радзивил. Второе место у команды IDS (Аревик Товмасын, Нина Миридонова и Вероника Прохницкая), третий год подряд останавливающейся в шаге от победы. Девушки представляли кафедру «Экономиче-

ская теория и мировая экономика». Третьими среди «англичан» стали представители кафедры «Математика» из команды First Step.

В русской секции победу одержали фавориты – лауреаты прошлого турнира команда «ЭКСТРО» с кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» (Роман Бокачев, Алексей Чернышев, Александр Лукьяненко и Роман Кузнецов). С минимальным отрывом от лидеров финишировала команда TRIUMPH, кафедра «Экономическая теория и мировая экономика» (Ани Арсисян, Екатерина Сергеева, Анна Ялама). Третьими стали «Мозголомы» с кафедры «Экономическая информатика».

Все участники турнира получили подарки от партнера чемпи-

оната – компании Ernst&Young. Победителям также достались специально подобранные бизнес-книги, а некоторые команды были отмечены специальными призами от членов жюри.

Общий итог чемпионата: более 60 студентов ИЭФ получили отличный опыт решения реальных бизнес-проблем в транспортной сфере, усовершенствовали навыки презентации, публичных выступлений (в том числе на английском языке), командной работы. А еще организаторы чемпионата в очередной раз убедились, что в ИЭФ много талантливых, мотивированных и работоспособных студентов!

Илья ЕПИШКИН,  
заведующий кафедрой  
«Экономика труда и  
управление человеческими  
ресурсами»

### БЛИЦПРОС

## ИЭФ: 20 лет спустя

**Проводя очередной блицпрос, редакция предложила студентам ИЭФ пофантазировать и... заглянуть в будущее. Итак наш вопрос: какими ты видишь ИЭФ через 20 лет?**

### ■ Александра:

– Уверена, что рядом с корпусом появится огромная автостоянка для студентов и вертолетная площадка на крыше здания для преподавателей! Лифтовая шахта и сам лифт будут прозрачными – из стекла. В коридорах на этажах поставят уютные диванчики, на которых можно будет посидеть и отдохнуть перед парами.

### ■ Мария Миронок, ЭЭТ-412:

– Прихожу я через двадцать лет на встречу выпускников ИЭФ и... испытываю шок! Третий этаж отремонтирован, Wi-Fi без паролей! А еще узнаю, что сбылась моя мечта – в институте еще больше молодых, интересных, отзывчивых преподавателей!

### ■ Дмитрий Сцепуржинский, ЭМК-312:

– Вижу пустые аудитории: ИЭФ перешел на дистанционное обучение. Часть преподавателей заменили роботы. Могу фантазировать и дальше. Одно я знаю точно: ИЭФ через 20 лет мало чем будет похож на ИЭФ сегодняшнего дня...

### ■ Алена Бартухина, ЭМК-311:

– ИЭФ-2033 – это лаконичный, строгий стиль. Более целеустремленные и мотивированные студенты, новаторское преподавание, рациональная практика. Словом, гармония и целеустремленность.

### ■ Анастасия Залуцкая, ЭМН-115:

– Через двадцать лет обучение в институте будет полностью бесплатным. Большинство ребят на учебу станут ездить на велосипедах. А еще вполне могу представить физзарядку под музыку на перемене!

### ■ Яна Подоплелова, ЭЭП-511:

– Все этажи отремонтированы, лифты исправные и вместительные. Аудитории современные и удобные для преподавателей и студентов!

### ■ Анастасия Бураткова, ЭЭТ-511:

– Надеюсь, через 20 лет ИЭФ станет одной из самых современных учебных площадок, где теория и практика неразделимы, а все современные технологии доступны для студентов. Уровень преподавательского состава у нас и сейчас высок, думаю, что наши педагоги не растеряют его за 20 лет.

### ■ Михаил Калачев, аспирант кафедры «Бухгалтерский учет и статистика»:

– Каким я вижу ИЭФ? Это новейший научный, учебный и материально-технический комплекс, много молодых преподавателей. Профессорско-преподавательский состав высшего класса, готовящий высококвалифицированных специалистов для всех видов транспорта! Нас цитируют во всех мировых экономических изданиях, мы вынуждены отказываться от приглашений на престижные международные симпозиумы, так как загружены по полной в родном вузе.

## ФУТБОЛ

## Прогнозы не оправдались!

На площадке Дома спорта МИИТа прошел традиционный пятый по счету розыгрыш Кубка землячества по мини-футболу среди студентов-целевиков. В турнире приняли участие пять команд.

Регламент встреч традиционный – два тайма по 12 минут, в каждой команде по восемь футболистов. Все встречи турнира носили очень напряженный, бескомпромиссный характер.

По результатам предварительных игр финальную пару составили команды студентов-целевиков «Московская железная дорога» и «Горьковская железная дорога». В напряженнейшем поединке сильнее оказались горьковчане. Причем накануне встречи шансы на победу москвичей рассматривались специалистами как более предпочтительные. Но, как бы там ни было, победу после финального свистка праздновали горьковчане, причем впервые за историю турнира. Им вручены переходящий кубок и медали. Третье призовое место у футболистов «Юго-Восточная железная дорога».

Памятные призы вручены футболистам команд «Приволжская железная дорога» и «Северная железная дорога», замкнувшим турнирную таблицу.

**Павел СТРОГАНОВ,**  
АТЭ-413

## СПОРТ

**Богата на яркие события и победы биография нашей знаменитой гимнастической команды «Экспрессия». На днях университетские спортсменки блестяще выступили на чемпионате мира по эстетической гимнастике. На проходившем в финском городе Лахти турнире они в составе сборной России второй раз подряд завоевали звание чемпионок мира. Зачетные золотые баллы в копилку сборной внесли команды «Мадонна», «Небеса» и «Экспрессия». Впрочем, все по порядку.**

Напомним, что Финляндия – родина этого красивейшего вида спорта. Поэтому все участницы настраивались на очень острое соперничество с хозяйками турнира. На гимнастическом ковре за самое почетное звание чемпионок мира спорили 28 команд из 15 стран. По регламенту в этом году вновь разыгрывалось два комплекта наград (в командном зачете и личном первенстве).

Любители спорта, конечно, помнят, что в прошлом году «Экспрессия» в составе сборной команды России уже завоевывала золотые медали. Сейчас предстояло отстоять это звание, подтвердить, что мы по-прежнему сильнее. А отстаивать, считают опытные спортсмены, всегда сложнее, чем побеждать впервые. Тем более что мы выступали на



площадке главных конкурентов, и заполненная до отказа зрительная хоккейная арена Лахти безоговорочно болела за своих. Первыми выступали финские гимнастки, причем выступали очень даже неплохо! Выходить на ковер после них было непросто.

Но наша сборная не дрогнула. Все четыре команды, входившие в нее, – «Мадонна», «Небеса», «Экс-

прессия» и «Оскар» (в зачет входили результаты первых трех) выступили суперпрофессионально! Особенно, конечно, хочется отметить выступление «Экспрессии», которая, как и на недавнем этапе Кубка мира, и на чемпионате Европы («серебро») проявила свой неуступчивый характер. Да, напряжение зашкаливало! Но все нервы и страхи оставались за ков-

ром. Когда же спортсменки оказывались на ковре в лучах прожекторов, они уверенно делали свое дело!

По словам главного тренера команды Фаины Романовны Сибгатулиной и тренера-хореографа Екатерины Дементьевой, это было самое лучшее наше выступление за весь этот непростой год. Чистое и синхронное выполнение технических элементов, высокие прыжки, а главное – прекрасная эмоциональная составляющая, которой, по мнению специалистов, «Экспрессии» порой не хватает. На этот раз и эмоциональный настрой, и техника были превосходны! Спортивные комментаторы финского телевидения не скрывали восторга от выступлений наших гимнасток.

Отмечу, что все команды, выступавшие за сборную России, показали себя с самой лучшей стороны. Именно поэтому нам удалось опередить финских спортсменок на их же площадке. Спортивная Россия в составе команд «Мадонна», «Небеса» и «Экспрессия» («Оскар» показал более низкий балл и не вошел в зачет) поднялась на высшую ступеньку пьедестала почета. В честь российских гимнасток прозвучала величественная мелодия гимна России! За «Экспрессию» выступали Екатерина Рязьцева, Яна Микитенко, Аделина Маматказина, Ульяна Белова, Алина Воронцова, Анастасия Щука, Татьяна Филоненко и автор этих строк.

**Алсу СОБИТОВА**

## Барон подношений не принимал

*«Железные дороги несут с собой народу просвещение и цивилизацию. Чтобы ускорить это важное дело, надобно всячески учить и просвещать самих железнодорожников».*

*А.И. Дельви́г*

**Недавно исполнилось 200 лет со дня рождения Андрея Ивановича Дельвига. Этому юбилею студенты Московского колледжа железнодорожного транспорта посвятили свои исследовательские проекты. Большое количество исторических документов, воспоминаний было изучено студентами под руководством одного из авторов этих строк. Тщательно отобранный материал ребята представили на конференции, посвященной многогранному таланту А.И. Дельвига.**



А.И. Дельви́г, изучавший в СПб институте путей сообщения аналитическую механику у профессоров Г. Ламе и Б. Клапейрона (да, тех самых французских), академик М.В. Остроградского и В.Я. Буняковского, был автором первых в России научных трудов по гидравлике. Один из них был удостоен Демидовской премии (в начале своей инженерной деятельности Андрей Иванович занимался переустройством знаменитого водопровода Мытищи – Москва). В 1866 году он был избран первым председателем русского технического общества (впоследствии – Императорское Русское техническое общество). Именно по его инициативе и при его участии создавались и первые российские железнодорожные училища.

В 1869 году А.И. Дельви́г назначен членом совета Министерства путей сообщения. Его многочисленные друзья и товарищи по службе стали, что называется

с, протискивать его на предмет какого-либо полезного (и дорогого) подарка. Небезызвестный Павел Григорьевич фон Дервиз (действительный статский советник, концессионер, строитель железных дорог) направил Андрею Ивановичу соответствующее письмо. Дельви́г ответил: «Никакой вещи не приму, а если железнодорожные деятели желают жертвовать деньгами и мне сделать тем удобным, то внесли бы их в какое-нибудь техническое училище для образования железнодорожных техников или учредили особое училище».

В ответном письме Дервиз писал: «Милостивый государь барон Андрей Николаевич! Просвещенная опытность вашего превосходительства в деле железных дорог не могла не представить Вам в настоящем свете тех затруднений, которые терпят железные дороги от недостатка хороших машинистов и дорожных мастеров. Помочь этой беде... может только учреждение... специального заведения, а средства для него обязаны дать как все современные владельцы железных дорог, так и частные лица, которые делом железных дорог почему-либо особенно заинтересованы... Если бы Ваше Превосходительство решились принять на себя инициативу в учреждении упомянутого заведения, вы оказали бы России новую большую услугу и встретили бы в нижеподписавшемся полную готовность содействовать делу приличным пожертвованием».

И инициатива была проявлена; было собрано сразу 125 тыс. руб., а в высокие инстанции отправлено ходатайство об учреждении в Москве железнодорожного учи-

лища, которое предполагалось содержать на проценты с этого капитала.

Устав училища был утвержден 18 мая 1871 года.

Капитал с добавочными взносами и наросшими процентами ко времени открытия училища достиг 141 530 руб.; пожертвования на училище с разными целями были и в дальнейшем, в числе жертвователей были и сам Дельви́г, и его родственники. В первый год к занятиям приступили сорок человек. День открытия совпал с днем рождения А.И. Дельвига; впоследствии он ежегодно получал поздравительные телеграммы от училища. Первым председателем совета училища стал Федор Васильевич Чижов, с которым Андрей Иванович сотрудничал еще со времени учреждения акционерной компании для постройки железной дороги до Сергиева Посада (1860 год).

До 1883 года в училище принимались все желающие, затем примерно до середины 1890-х приемные экзамены стали конкурсными (на 1-е место претендовали в среднем два абитуриента). В 1880 году общее число учащихся составляло 95 человек, к 1896 году – 145.

Первые два года училище размещалось в арендованном доме на Новой Басманной. В 1874 году для училища был приобретен участок с домом на 2-й Мещанской улице, близ Капельского переулка. В 1878 году на этом же месте было построено новое здание училища. Оно сохранилось и до нашего времени, правда, с перестройками и надстройками – улица Гиляровского, д. 39, стр. 1. В 1880 году к 50-летию профессиональной деятельности Дельвига

были собраны средства на учреждение стипендии его имени в московском училище. На юбилее в Петербурге присутствовала делегация училища – смотритель, инженер-механик Покровский и два ученика. Покровский прочел приветственный адрес, а ученики преподнесли «стальной ларец превосходной работы».

Андрей Иванович несколько раз присутствовал на выпускных экзаменах в училище и отмечал хорошую подготовку учащихся. Дельви́г всегда настаивал на необходимости организации практики учащихся «в действительных, а не в учебных мастерских, хотя бы на оборудование их был истрачен значительный капитал». Интересно, что Андрей Иванович считал нецелесообразным преобразование училища в государственное, полагая, видимо, что частные компании могут лучше сформулировать требования бизнеса к подготовке будущих железнодорожных мастеров и машинистов.

В 1882-1883 годах при училище на средства А.И. Дельвига было построено помещение для общежития иногородних учащихся на 20 человек.

Андрей Иванович скончался в январе 1887 года; памятник на его могиле на Новодевичьем кладбище Санкт-Петербурга был не так давно восстановлен при участии руководителей и студентов СПб ГУПС.

Собранные студентами материалы для конференции переданы в музей колледжа.

**Любовь ДОЛГАЯ,**  
заместитель директора  
по воспитательной работе,  
преподаватель  
**П.А. ЗАХАРОВ**

# Шумит студенческая роцца!

## ТРАДИЦИИ

Этой красивой традицией в Ижевском филиале МИИТа уже не один год. Основателем ее считается доцент кафедры «Техносферная безопасность» РОАТ Владимир Семенович Фокин, предложивший несколько лет назад студентам-выпускникам сразу же после защиты диплома высаживать на территории вуза саженцы деревьев, кустарников, цветов. Тем самым студенты оставляли память о себе. Традиция эта пришлась по душе всем без исключения. Сейчас вдоль университетской ограды уже шумит небольшая роцца из стройных пихт, черемухи, шиповника, можжевельника... На днях выпускники-2013 провели очередные посадки. Институтская роцца стала еще краше!



К посадкам готовятся заранее, и не только выпускники. Студенты младших курсов определяют объем работы, готовят площадку, выбирают саженцы. А для получения исчерпывающей информации обо всех видах декоративных и цветочных культур, растущих в Ижевске, учащиеся в обязательном порядке посещают ежегодную выставку цветов, традиционно проводимую весной администрацией города. Потом в группах ведутся долгие жаркие дискуссии вокруг традиционных садовых атрибутов – саженцев, рассады, семян... Общие заботы, интересы, задачи сплачивают молодых людей. И вовсе не случайно в нашем учебном коллективе царят доброжелательность и взаимопонимание. По мнению педагогов, совместная работа студентов во внеучебное время – хорошая школа становления и самоутверждения, особенно для тех студентов, которые не всегда проявляют себя в полной мере во время учебы.

Кстати, посадкой саженцев дело, как правило, не ограничивается. Вырастить сад – это ведь, целый процесс, который не заканчивается даже после получения диплома.

Ирина ТЮРИКОВА, директор Ижевского филиала МИИТа

Ирина ТЮРИКОВА, директор Ижевского филиала МИИТа

## ФЕСТИВАЛЬ

### Главные победы впереди!

Первокурсник Нижегородского железнодорожного техникума филиала МИИТа Даниэль Гегенава на традиционном весеннем фестивале самодельного искусства «Лестница успеха-2013» завоевал зрительское признание и специальный поощрительный приз жюри в номинации «исполнение рэпа».

В этом году столицей дорожного фестиваля «Лестница успеха» стала станция Юдино Горьковской железной дороги. Местный Дворец культуры собрал сотни юных талантливых самодельных артистов из учебных заведений и предприятий ГЖД. Заключительный концерт стал незабываемым праздником вокального и хореографического мастерства, солнца и весны, ярких красок и просто отличного настроения.

От Нижегородского железнодорожного техникума в заключительном концерте участвовали десять студентов, и лучше всех выступил Даниэль Гегенава.

Даниэль – будущий специалист по организации движения и управления на транспорте. Рэпом, по его словам, он увлекается давно. Сам пишет тексты к своим выступлениям. Даниэль не новичок на сцене. До этого он уже принимал участие в фестивале самодельного искусства в Нижнем Новгороде. Конкурсным жюри был тогда же отобран на фестиваль «Лестница успеха-2013». Даниэль считает, что успех и признание зрителей – это все-таки не главное. Главное – само участие в концерте. Поэтому он готовится к новым выступлениям. Все победы еще впереди!

Ирина АНОХИНА, заместитель директора по воспитательной работе

# Молодежь формирует тенденции

## НАУКА И ЖИЗНЬ

В Смоленском филиале МИИТа прошла межвузовская научно-практическая студенческая конференция «Молодежь. Наука. Инновации». В этом году с ее проведением связано целых две юбилейные даты: это пятая по счету конференция и в 2013 году исполняется 1150 лет со дня основания Смоленска. Понятно, что большинство мероприятий, проходящих в Смоленске в этом году, приурочено к юбилею города.

Нынешняя встреча стала рекордной по количеству участников. Очное и заочное участие в ее работе приняли 220 представителей из 12 высших учебных заведений Смоленска, а также МИИТа и его Воронежского филиала.

Разнообразием, а главное – актуальностью отличались доклады студентов, работавших в пер-

вой секции, которая носила название «Приоритетные инновационные направления развития современного естествознания». Например, Анастасия Медведева, Владислав Левченков и Максим Осташко рассуждали о перспективах применения возобновляемых источников энергии в мире и нашей стране и развитии ветро- и солнечной энергетики.

Женя Бекезина представила в качестве выступления видеоролик о своем эксперименте по уточнению качественных характеристик пенополистерола. По результатам эксперимента был сделан вывод о необходимости запрещения использования этого материала в строительстве из-за его недолговечности, пожароопасности и токсичности.

Студенты Николай Казякаев и Сергей Амбросенко рассказали о результатах своего изобретения – создании беспроводной сети

на базе сотовых терминалов через существующие системы сотовой радиосвязи. Такие системы ребята рекомендуют использовать для обеспечения комплексной безопасности объектов транспорта.

В сообщениях и докладах, сделанных в ходе работы второй секции – «Исследования и разработки в прикладных областях науки и техники», комиссия отметила высокий уровень и глубину работы по разработке материала. Многие работы имели не только практическую реализацию и исследования на реальных устройствах, но и свидетельства, акты внедрения и патенты на представленные разработки.

В работе секции «Экономика и управление в XXI веке: проблемы, перспективы, технологии» особый интерес вызвали сразу несколько докладов. Студентка дневного отделения специальности «Нацио-

нальная экономика» А. Борисенкова представила проект «Тенденции развития вокзальных комплексов мира». Автор интересно и наглядно продемонстрировала новейшие подходы к строительству и обустройству вокзалов как многофункциональных транспортно-логистических центров.

Студентки Е. Кугакова и Э. Степочкина продемонстрировали комиссии разработку «Зеленые технологии на железнодорожном транспорте». В ней четко обозначена перспективность использования современных экологических технологий на железнодорожном транспорте и представлены примеры уже действующих в этой области новинок.

Всего же было заслушано и обсуждено 70 докладов. Лучшие из них отмечены ценными призами.

Наталья ДЕНИСЕНКОВА, директор Смоленского филиала МИИТа

# Универсиада на пороге. Волонтеры готовы

Меньше месяца осталось до начала Всемирного праздника студенческого спорта в Казани. Здесь с 6 по 17 июля 2013 года пройдет XXVII Всемирная летняя универсиада. Будут разыграны 350 комплектов наград в 27 видах спорта. На праздник спорта в Казань приедут представители студенчества из 170 стран, это рекордная для студенческих Игр цифра. Примечательно, что Казань – самая северная столица универсиады за всю ее историю.

Универсиада – мероприятие поистине грандиозное, и подготовка к ней ведется уже несколько лет. Привлечены колоссальные материальные и человеческие ресурсы. Построено и сдано в эксплуатацию 30 новых спортивных объектов, всего же их будет 64. Возведена спортивная деревня, реконструированы дороги, отстроены новые терминалы аэропорта, введен в строй вокзал Казань-2. Универсиада – это не только спортивное событие, но и в определенном смысле инновационно-научное. Ведь при возведении спортивных объектов было внедрено множество уникальных идей.

А еще в городе развернуто движение за повышение культуры обслуживания. Здесь не последняя роль отведена волонтерам. Волонтер – это доброволец, участвующий в организации круп-

ных мероприятий, создающий их положительный имидж, занятый информированием гостей и участников, дарящий людям положительные эмоции. Среди волонтеров немало и студентов Казанского филиала МИИТа.

Наши студенты Александр и Анна Старчковы, Денис Ильичев, Юлия Аверьянова и Светлана Бабушкина будут работать волонтерами в дни универсиады. Причем все они не рядовые волонтеры, а координаторы волонтерского движения.

Подготовка волонтеров для Казанской универсиады началась еще два года назад. Сегодня подготовлено около 20 тыс. человек. Приезжие волонтеры живут в специально построенных для них по всему городу домах.

**Наша справка.** АНО «Исполнительная дирекция Казань-2013» заключила с волонтерами гражданско-правовые договоры, в соответствии с которыми финансово вознаграждения волонтер не получает, но обеспечивается формой (ее стоимость составляет 10 тыс. руб.), сумкой с сувенирной продукцией, некоторые волонтеры получают талон на питание. Организовано бесплатное транспортное обслуживание, а также предложены контрамарки на представления цирка Дю Солей, на спортивные и культурные мероприятия универсиады. Лучшим волонтерам уже выдали мультисервисные банковские



карты. Ими можно рассчитывать за различные услуги, накапливать бонусы в магазинах. Эта карта действует как удостоверение, так как она именная и на ней есть фотография владельца.

Основные требования к волонтеру – знание иностранного языка, умение работать в команде, но главное – желание участвовать в таком масштабном проекте. Многие ребята впоследствии будут работать на Олимпиаде в Сочи. Волонтеры делятся на специальные группы.

Городские волонтеры отвечают за организацию культурных мероприятий в городе, создание атмосферы праздника. Они должны хорошо знать историю города, национальную культуру.

Спортивные волонтеры, как правило, сами спортсмены. Они отлично разбираются во всех видах спорта, постоянно сопровождают спортсменов – участни-

ков соревнований, в том числе и в кабинет допинг-контроля, а также оберегают их от слишком навязчивых болельщиков. Спортивным волонтером стал и наш будущий студент Кирилл Лявин. Кстати, его отец Сергей Геннадьевич преподаватель Казанского филиала, мама – инспектор по кадрам, оба наши выпускники. Кирилл учится в училище олимпийского резерва, занимается стендовой стрельбой.

Есть еще железнодорожные волонтеры – наши студенты как раз из их числа. Их функция – встретить гостей с поезда, передать их, как говорится, из рук в руки городским волонтерам. Так называемые волонтеры-специалисты работают по конкретным направлениям – переводчики, журналисты, медики, кулинары и др.

Сейчас идут последние активные репетиции. Вот расписание волонтерского дня. Приходя на

свой объект, волонтер обязан пройти контроль (check-in), переодеться, поучаствовать в брифинге. После работы – де-брифинг, на котором он отчитывается о проделанной за день работе.

Участвуя в волонтерском движении, ребята приобретают огромный опыт общения, встреч с известными людьми. Идет интенсивная учеба. Они изучают историю спорта, терминологию, технику безопасности, зонирование объектов и т.п. В книжке волонтера (hand-book) отмечаются все курсы, пройденные им в рамках программы подготовки, а также отработанные часы. Есть время и на личную жизнь. Так, наш Денис Ильичев нашел среди волонтеров свою вторую половину, зовут ее Лиля.

Параллельно со спортивной пройдет и культурная универсиада, в программе которой многочисленные фестивали – танцевальный, музыкальный, кино, театральные, праздник ремесел, а также национальный праздник Сабантуй.

Найля ДАЯНОВА, директор Казанского филиала

**P.S.** Казанский филиал приглашает миитовцев посетить наш прекрасный город. Мы поможем вам с размещением и сопровождением даже в дни универсиады. Обращайтесь по тел.: 8 (432) 294-37-94, 294-39-00. E-mail: kazmiit@mail.ru

## Вузам надо быть ближе к предприятиям

В МИИТе прошел очередной форум на тему «Стратегия развития профессиональной подготовки в транспортной отрасли». В работе настоящего творческого совещания приняли участие представители Минтранса РФ, ОАО «РЖД», фонда «Сколково», ОАО «Оборонпром», руководство университета.

Открыл совещание руководитель административного департамента Министерства транспорта РФ Константин Анатольевич Пашков. Он отметил, что наработки, которые появятся в ходе работы секций, в дальнейшем могут лечь в основу решения коллегии Минтранса. Он также выразил надежду, что участникам совещания удастся сформировать дорожную карту развития транспортного образования.

Директор по управлению человеческими ресурсами ОАО «Оборонпром» Светлана Брониславовна Крайчинская сделала акцент на том, что в процессе обучения очень важную роль играет практика и работа над конкретными проектами предпри-

ятий. На примере своей отрасли она подчеркнула, что если студент начиная с третьего курса не будет работать в конструкторских бюро, из него невозможно сделать грамотного инженера. Прекрасный опыт в этой области есть у ОКБ «Сухой» и МАИ. Однако пока не все предприятия готовы к такому сотрудничеству с вузами. Не менее важно развивать и систему базовых кафедр на предприятиях, которые помогают доводить выпускников до требований работодателей.

О своем видении проблемы развития образования рассказал также директор корпоративных образовательных программ московской школы управления «Сколково» П.О. Лукша. По словам Павла Олеговича, важно, чтобы вузы отвечали требованиям экономики. Сейчас так происходит далеко не всегда. Сказал он и о научных разработках, проводимых в вузах. Они должны быть востребованы предприятиями.

Далее работа конференции продолжилась по секциям.

Соб. инф.

### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 18 сентября 2013 года выборы заведующих кафедрами:

- «Иностранные языки-2»
- «Природоресурсное право и предпринимательское право»
- «Сервис и туризм»
- «Строительные материалы и технологии»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов в составе университета до 6 сентября 2013 г.

### Российская открытая академия транспорта объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Вычислительная техника»	доцент	0,5	Волгоград
«Эксплуатация железных дорог»	доцент доцент	1,0 1,0	Москва Москва
«Техносферная безопасность»	доцент	0,5	Москва
«Здания и сооружения на транспорте»	доцент	1,0	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент	0,5	Смоленск
«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»	старший преподаватель	0,75	Н.Новгород
«Философия, социология и история»	доцент	0,4	Калуга
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	ассистент	1,0	Москва
«Иностранные языки»	старший преподаватель доцент доцент	0,5 0,3 0,5	Саратов Елец Саратов
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент профессор	0,25 0,5	Москва Ухта

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации

# Впереди – целая жизнь

19 июня во Дворце культуры МИИТа прошел выпускной бал гимназии МИИТа



В тот вечер все гости нашего ДК ощущали, что попали в самый настоящий дворец – холл первого этажа был украшен арками из шаров, второй этаж превратился в парадный зал с белоснежными скатертями на столах и пышной сервировкой, ну а в большом зале невозможно было оторвать взгляд от прекрасных выпускниц в роскошных бальных платьях, нарядных родителей, цветочных гирлянд. Повод для волнения более чем уважителен – выпускники гимназии получают заветные аттестаты о среднем образовании и отправляются во взрослую жизнь, где никто не будет ежедневно следить, пообедал ли ты, ругать за опоздания, переживать твои повседневные победы и провалы как свои собственные. 44 гимназиста прощались в тот день со своими любимыми учителями, одноклассниками и школьной жизнью.

Под бурные аплодисменты 11 «А» и 11 «Б» поднялись на сцену, чтобы поприветствовать людей, которые наставляли и любили их как родных детей, – учителей гимназии МИИТа. Последними на сцену вышли классные руководители выпускников: учитель физики высшей квалификационной категории, победитель национального проекта «Образование» Министерства образования и науки РФ Ольга Михайловна Белозерова и учитель математики высшей квалификационной категории, почетный работник среднего профессионального образования Наиля Умаровна Красовицкая.

Торжественная часть выпускного бала началась с

гимна гимназии. Зал стоял слушал слова, пронизанные неподдельным патриотизмом, а выпускницам, исполнявшим гимн, дружно подпевали одноклассники и учителя. С напутственным словом выступила директор гимназии МИИТа, почетный работник общего образования РФ Оксана Ивановна Мирушина. Оксана Ивановна пожелала ребятам реализовать во взрослой жизни и от всех присутствовавших поблагодарила учителей, которые все 11 лет отдавали частичку себя своим гимназистам.

В тот вечер ребят поздравляли заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук, начальник отдела департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Владимир Викторович Дубровский, главный специалист департамента управления персоналом ОАО «РЖД»

Владимир Григорьевич Боровик, начальник отдела социальной сферы Алексеевского района СВАО Ольга Ильинична Орлова. От МИИТа выпускников поздравил первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Отметив боевой настрой ребят и их готовность к героическим свершениям, Валентин Васильевич предложил всем обладателям аттестатов весело провести выпускную ночь, а в 9.30 утра дружно прийти в приемную комиссию МИИТа и сдать документы на поступление в наш университет.

После теплых напутствий перешли к поздравлению лидеров. Аттестат о среднем полном общем образовании с золотым тиснением и золотую медаль за особые успехи в обучении получил Никита Комлев, его имя будет выгравировано на почетной доске золотых медалистов в холле

гимназии. Аттестаты с серебряным тиснением и серебряные медали получили Наталья Гончарова, Ксения Морозова, Валерия Найдговзина. Помимо почетных дипломов и медалей ребята получили памятные подарки от федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД», управы Алексеевского района, а также именные часы с гравировкой МИИТа.

Аплодисменты в зале утихали, только чтобы встретить нового обладателя аттестата; от красоты костюмов и платьев рябило в глазах; лица ребят сияли радостью...

После официальной части преподавательский состав награждал почетными грамотами родителей лучших выпускников. Затем на сцену вышли участники праздничного концерта. Впереди еще была целая ночь. А за ней – целая жизнь.

Максим ЦИКАЛЮК

## Президент РФ на улице Образцова

### АКТУАЛЬНО

Президент России Владимир Владимирович Путин посетил Еврейский музей и Центр толерантности.

Музей находится по соседству с МИИТом, на улице Образцова в историческом здании Бахметьевского гаража. Построенный по проекту архитектора Константина Мельникова в 1925-1927 годах, этот дом в свое время был передан в безвозмездное временное пользование Московскому еврейскому общинному центру.

...О том, что в музей в этот день пожалует высокий гость, можно было догадаться по очищенным от припаркованных машин близлежащим улицам и усиленным нарядам полиции. Кстати, сотрудники полиции, обеспечивающие безопасность президента,



обратились с просьбой к студентам, проживающим в соседнем с Центром толерантности общежитии, не открывать окна в районе 16 часов дня.

Осматривая центр, президент ознакомился с работой нового специализированного библиотечного отдела, действующего как филиал Российской государственной библиотеки.

В это хранилище переданы книги и рукописи хорошо известной специализированной библиотеки Шнейерсона. С предложением разместить уникальную коллекцию книг именно в Еврейском музее и Центре толерантности Владимир Владимирович Путин выступил 19 февраля 2013 года на заседании совета при президенте России по межнацио-

нальным отношениям. В новое хранилище уже переданы первые 500 книг, до конца года переедет вся опознанная коллекция – 4,5 тыс. томов. Создатели Еврейского музея и Центра толерантности визуализировали быт и культуру евреев и наглядно показали историю России через призму одного из ее народов.

Здесь можно увидеть фильм о возникновении диспоры; посмотреть и даже потрогать карту миграции евреев; изучить быт народа в царской России и почувствовать атмосферу революции; прочесть свидетельства людей, прошедших Вторую мировую войну, оказавшихся на фронте, в партизанском отряде, концлагерях. Все это дополняет, детализирует ключевые события истории нашей страны.

Людмила АСТАШКИНА