

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Вместе работаем, вместе достигаем результатов!



Ректор МИИТа Б.А.Лёвин и ректор Рурского университета города Бохум Эльмар Вайлер: будем работать вместе!

– Рад приветствовать в Зале торжеств немецких коллег – участников Дня науки Альянса университетов Рурской области в МИИТе. От всех, кто учится и работает в нашем университете, передаю искренние слова благодарности за то, что мы вместе работаем, вместе планируем и вместе достигаем соответствующих результатов... Сегодня будут подписаны документы, которые являются продолжением нашей продуктивной работы: двойной диплом — это очень важный проект для наших студентов! С этих слов ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина стартовало масштабное научное мероприятие, которого в МИИТе давно ждали и к которому актив-

но готовились. Немецкую делегацию представляли на встрече ректоры Рурского университета города Бохум Эльмар Вайлер, Дуйсбург-Эссенского – Ульрих Радтке, проректор Дортмундского технического университета Уве Швигельсхон и другие. О важности встречи, ее научной актуальности говорили и выступавшие вслед за Б.А. Лёвиным руководители административного департамента Министерства транспорта РФ К.А. Пашков и директор департамента экономики и науки посольства Германии в РФ Вольфганг Дик.

К.А. Пашков передал участникам встречи приветствие от министра транспорта М.Ю. Соколова и отметил, что МИИТ явля-

ется сердцем всей системы транспортного образования страны. Все транспортные вузы внимательно следят за тем, что происходит в МИИТе. К.А. Пашков сказал, что инициативы, которые появятся в МИИТе в ходе этой встречи, получат самое широкое распространение!

Значимой встречей для людей бизнеса и науки России и Германии назвал День науки Альянса университетов Рурской области в МИИТе президент ООО «Сименс» в России и Центральной Азии профессор Дитрих Меллер. Он подчеркнул, что МИИТ является крупным партнером «Сименса» по подготовке кадров и мощной базой для совместных разработок!

Приветствия ректора, гостей форума, представление координатора университетского альянса доктора Ханса Шталлманна, и вот уже встреча выходит на сугубо деловой, рабочий уровень. Заведующая международным отделом Рурского университета Моника Шпрунг начинает презентацию первой российско-германской бакалаврской программы двойного дипломирования МИИТа и Рурского университета в Бохуме.

Вслед за презентацией проекта ректоры Б.А. Лёвин и Э. Вайлер подписали Соглашение о сотрудничестве между МИИТом и Рурским университетом в рамках пилотного проекта – программы двойного дипломирования.

Окончание на стр. 3

## Шествие олимпийского огня по улицам столицы открыла наша Олеся Владыкина

Двукратной чемпионке Паралимпийских игр, аспирантке МИИТа пловчихе Олеся Владыкиной выпала высокая честь открыть шествие олимпийского огня по столице России.

Олеся приняла факел на Васильевском спуске и финишировала на Большом Каменном мосту, передав олимпийский огонь народному артисту СССР Иосифу Кобзону.

Можно понять волнение спортсменки, и это было заметно зрителям, ведь олимпийский огонь — это великий символ объединения людей, знак единства и победы.

Олеся Владыкина — удивительный человек, она не только успевает покорять весь мир своими победами, но и продолжает учиться в аспирантуре любимого университета. Год назад, когда мы встречали ее после победы в Лондоне, Олеся сказала: «Спасибо за поддержку, которую мне оказывал МИИТ. И в Пекине, и в Лондоне я была с вами, а вы были со мной».

«Для меня большая честь стать послом первых в истории нашей страны Паралимпийских игр и принять участие в столь ответственном событии, как церемония передачи паралимпийского знамени, — призналась спортсменка. — Честно говоря, очень волнуюсь. Лично для меня Паралимпийские игры сделали очень многое — они фактически



вернули меня к жизни. Уверена, что Паралимпийские игры в Сочи станут таким же мощным стимулом для всей нашей страны».

А накануне на Красную площадь, чтобы встретить олимпийский огонь, пришел большой хор МИИТа. В воскресенье с восьми часов утра наши артисты репетировали на Красной площади, отрабатывая движения и повторяя тексты песен.

И вот выстроившись вдоль сцены, на втором ярусе, счастливые и гордые хористы встретили олимпийский огонь гимном России.

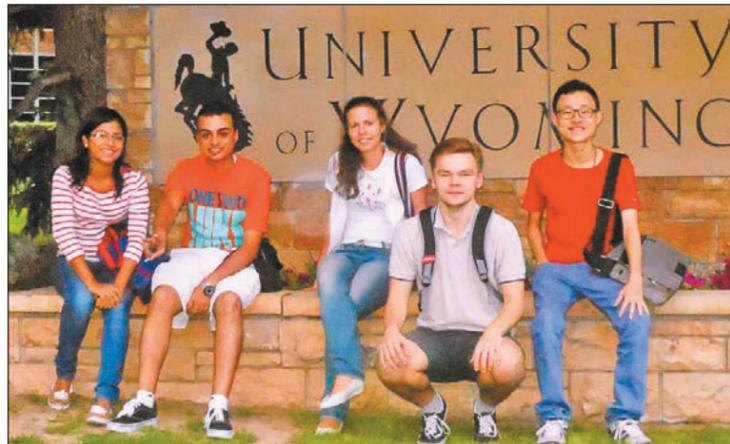
Олимпийский огонь побывает в 83 субъектах Российской Федерации, на дне Байкала и в космосе и финиширует 7 февраля в Сочи. Тогда и будет дан старт Играм. Там мы сможем вновь увидеть посла Сочи-2014, человека неиссякаемой силы духа, аспирантку кафедры «Менеджмент в спорте» Олеся Владыкину.

Ольга ЛИВШИЦ,  
Иван АСТРОВ

## Президентские стипендии — студентам МИИТа!

Вот уже как 20 лет (начиная с 1993 года) Минобрнауки России проводит Всероссийский открытый конкурс на получение стипендий президента РФ для обучения за рубежом студентов и аспирантов российских вузов. Так исполняется указ президента РФ от 12 апреля 1993 года №443 «О неотложных мерах государственной поддержки студентов и аспирантов образовательных учреждений высшего профессионального образования».

Цель программы — сохранение и развитие интеллектуального потенциала РФ и усиление государственной поддержки студентов и аспирантов образовательных учреждений высшего профессионального образования. В ее задачи входит сразу несколько позиций: поддержка обучения лучших российских студентов и аспирантов в ведущих университетах мира, подготовка высококвалифицированных кадров,



Елена Шепитько (в центре) со своими новыми друзьями в Америке

обладающих знаниями, навыками и опытом, необходимыми для эффективной деятельности по приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники в РФ. А также содействие интеграции российских образовательных учреждений в международ-

ное образовательное и научное пространство.

Участниками программы могут стать студенты и аспиранты вузов (граждане РФ), проявившие себя в областях науки, культуры и искусства, достигшие значительных успехов в фундаментальных



Нина Миридонова (слева) передает все привет из Калифорнии

и прикладных исследованиях за исключением лиц, обучающихся на последнем курсе, и аспиранты третьего года обучения).

МИИТ участвует в этом конкурсе с начала его существования. За это время в рамках программы 41

студент и аспирант МИИТа выезжали для обучения и прохождения стажировок в ведущие университеты США, Канады, Германии, Австрии, Великобритании, Нидерландов.

Кстати, в течение всех этих лет число стипендий остается неизменно — их получают 100 человек: 40 студентов, 60 аспирантов, т.е. конкурс очень большой. В этом году он составил 380 человек, из них 194 человека претендовали на 40 студенческих мест.

**Поздравляем стипендиатов нашего университета — победителей конкурса 2013 года: Нину Миридонову — студентку ИЭФ (ЭМЭ-411) и Елену Шепитько — студентку ИПСС (СМТ-411). Желаем им больших успехов в учебе, соответственно, в университете штата Калифорния (США) и в университете штата Вайоминг (США). Отдел международных связей**

# Миитовцы проложили железную дорогу на Воробьевых горах

В начале сентября 2013 года на Воробьевых горах прошел фестиваль молодежных идей «Я люблю Москву», в организацию которого активное участие принимали бойцы студенческих отрядов МИИТа.

На три дня площадка Воробьевых гор стала большим «круглым столом», где лидеры молодежных сообществ могли обменяться опытом и интересными идеями. Ребятам из МИИТа удалось проявить высокую степень подготовки, продемонстрировать способность эффективно решать все поставленные задачи. Командир штаба Молодежно-студенческих отрядов МИИТа Юрий Завалихин рассказал об этом празднике.

— В День города Воробьевы горы стали территорией МСО. Каждому отряду отводилась своя интерактивная площадка. Ребята из МЭИ строили электростанцию из фанеры, картона и досок. Торгово-сервисные отряды торговали какой-то продукцией. Так как наш университет специализируется на транспорте, мы решили построить путь из шпал, рельсов и костьюлей.

Отряд состоял из 20 человек, в основном в него входили студенты ИПСС. Строить железную дорогу им было не привыкать — весь трудовой семестр они работали с перегонами, рельсами и шпалами.

Хотелось бы отметить, что пока наши соседи соо-

ружали какой-то вагончик, а там всего-то надо было пять досок нарубить, наши бойцы умудрились проложить 50 метров путей. У нас не было специализированной техники, все приходилось делать вручную. А это ох как непросто, если учесть, что рельсы были трамвайные весом 55 кг на 1 кв. м. Но я думаю, что мы успешно справились с этой задачей.

Учебно-методический центр молодежно-студенческих отрядов выразил благодарность ректору МИИТ Б.А. Лёвину за подготовку высококвалифицированных специалистов отрасли, которые достойно представили свой институт.

Ольга ЛИВШИЦ



## Так держать, Наталья Святославовна!

### НАШИ ЛЮДИ

Ровно двадцать лет назад, в 1993 году, в Воронежский железнодорожный колледж пришла обаятельная светловолосая девушка — выпускница Воронежского государственного университета. Молодой педагог была полна энергии и желания работать.

Наталья Святославовна преподает сложные дисциплины — электротехнику, электрические измерения, электронную технику, используя при этом самые разнообразные и передовые методы и средства обучения. Здесь и индивидуальные задания, уроки-соревнования, и даже сочинения — все в зависимости от целей и содержания урока. Она из тех педагогов, кто убежден: методически грамотные построенные и разнообразные по форме занятия способствуют качественному усвоению материала и развитию творческих способностей студентов.

Наталья Святославовна уделяет большое внимание методике преподавания, она сама автор многочисленных интересных методичек. Ею написаны методические разработки: «Рабочая программа по учебной дисциплине «Электрические измерения» для специальности 140212»; «Методические указания по проведению лабораторных работ по электрическим измерениям для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования по специальности 140212». Гукова — автор сборника «Тестовых заданий для проверки знаний студентов по дисциплинам электрического цикла» и сценария бинарного игрового урока по обобщению изученного материала по дисциплинам «Метрология, стандартизация, сертификация» и «Измерительная техника». А еще она подготовила инструкционные карты для проведения лабораторных работ с использованием ПЭВМ.

Не в загоне и научная работа, итогом которой являются публикации в сборниках и участие в работе межрегиональных научно-практических конференций.

Наталья Святославовна любит свое дело и, как обычно бывает в таких случаях, дело любит ее. Все, за что она берется, у нее спорится и дает свои результаты.

Хороший воспитатель и наставник, будучи классным руководителем, в течение многих лет Наталья Святославовна учит не только предметам, но, главное, она учит ребят тому, как стать настоящим человеком. Обучение нравственности — у нее всегда во главе угла.

Для нее нет секрета в том, как формировать эстетический вкус студента. Она человек творческий, музыкальный, любя-



щий поэзию, умеет поделиться всем этим богатством со студентами, и они ее боготворят.

Все это и называется — учитель с большой буквы. Неслучайно заслуги Натальи Святославовны Гуковой в обучении и воспитании студентов отмечены государством. Она награждена почетной грамотой Министерства образования и науки РФ, благодарностью министра транспорта, поощрялась начальником Юго-Восточной дороги, имеет юбилейный наградной знак «200 лет транспортному образованию России».

Потомственный железнодорожник в третьем поколении преподаватель Н.С. Гукова ежедневно вносит свой вклад в дело подготовки кадров для железнодорожного транспорта. Выпускники Гуковой трудятся на всех железнодорожных магистралях России.

Недавно Наталья Святославовна стала победителем смотра-конкурса «Преподаватель года» среди педагогов общеобразовательных учреждений среднего профессионального образования государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного транспорта. Ей вручен диплом лауреата 3-й степени. Так держать, Наталья Святославовна!

Валентина ЗИНОВЬЕВА,  
преподаватель русского языка и литературы

## Деньги на вырост... идеи

У.М.Н.И.К. в пятый раз собирает в МИИТе под свои знамена молодых экспериментаторов

В прошлом году одним из победителей конкурса У.М.Н.И.К. стал ассистент кафедры «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы» Ярослав Сергеевич Власов. Он разработал роботоманипулятор, способный выполнять самые разные технологические задачи. При этом робот, по замыслу автора, должен быть не только доступным по цене, но и простым в обслуживании. Сейчас на рынке представлено достаточно много роботизированных комплексов, но в большинстве случаев они очень дорогостоящие.

Робот, предложенный миитовскими изобретателями, может делать самые разнообразные операции: подносить какую-либо деталь, использоваться в кондитерском производстве и на многих других технологических операциях. Предприятиям совсем необязательно иметь дорогостоящее оборудование. Достаточно установить простые станки, а наши ученые готовы дооснастить их всем необходимым и написать программу для безотказной работы оборудования.

За время, прошедшее с последнего конкурса, нашим ученым удалось сделать многое: завершена работа над электроникой, написано программное обеспечение. Сейчас идет работа над механикой. В распоряжении исследователей есть

станок с числовым программным управлением, на котором можно делать необходимые элементы.

Сейчас Ярослав Сергеевич и его коллеги организуют малое инновационное предприятие, проходят необходимые этапы для его регистрации.

Большую помощь в работе оказывает Институт транспортной техники и систем управления. Ярослав признается, что имеет полную поддержку со стороны заведующего кафедрой «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы» Виктора Федоровича Ковальского и директора института Петра Филимоновича Бестемьянова.

Разработчики уверены, что их робот будет пользоваться спросом. Ярослав и его единомышленники уже участвовали в разработке станка с ЧПУ для фирмы, которая занимается обработкой камня и изготовлением порталов для каминов. Это устройство бесперебойно работает уже на протяжении двух лет.

Ярослав окончил МИИТ по специальности «Робототехника». После аспирантуры остался преподавать на своей кафедре, продолжает работать над кандидатской диссертацией.

Напомним, конкурс У.М.Н.И.К. проводится в пятый раз. Уже есть 24 победителя, которые получают грант — 400 тыс. рублей.

Конкурс проходит в два этапа, первый — подготовка проекта, второй — выступление на финальном мероприятии. Победители конкурса получают финансовую помощь для дальнейшей работы над проектом. Деньги выдаются на два года: 200 тыс. в первый год и 200 — во второй.

В этом году конкурс пройдет в ноябре. Его направление «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития науки и техники в области электроники, приборостроения, машиностроения».

Принять участие в конкурсе может студент, аспирант или сотрудник МИИТа в возрасте до 28 лет.

За более подробной информацией о конкурсе У.М.Н.И.К. обращайтесь по телефону: 8 (919) 72-62-542, Василий Котуранов, заместитель начальника отдела инновационного развития МИИТа, или по почте w.koturanov@gmail.com. Вся информация можно также увидеть на сайте МИИТа или Фонда содействия развития малых форм предприятий.

Светлана КУДЕНКО



# Мало просто хорошо учить

О том, что обсуждалось на очередном выездном семинаре руководства структурных подразделений и филиалов МИИТа, рассказывает проректор по инновациям А.М. Давыдов

Стало уже традицией ежегодно в конце сентября проводить семинар, на котором обсуждаются текущие и перспективные вопросы стратегии развития нашего университетского комплекса. «ИТ» попросил проректора по инновациям Алексея Михайловича Давыдова рассказать о том, какие темы затрагивались на семинаре, и о том, как вообще работалось его участникам.

— Темп работы, как всегда, был весьма напряженным, обстановка творческая, дискуссии плодотворными. Завершались они порой ближе к полуночи. Так что, если кто-то думает, что мы расслабляемся, сильно заблуждается.

Деловую тональность семинару задал ректор Борис Алексеевич Лёвин, который сформулировал основные приоритеты деятельности университетского комплекса в соответствии с современной государственной политикой и новой законодательной базой в сфере образования. Перед академиями, институтами и филиалами МИИТа, другими подразделениями были поставлены важные, стратегические задачи так построить алгоритм своей дальнейшей деятельности, чтобы не просто сохранить



свои высокие позиции в отрасли образования, но и сделать качественный рывок вперед, создать конкурентную ведущим техническим университетам.

Непростая задача сегодня, и ректор об этом тоже говорил, повысить экономическую эффективность университета путем перехода к новой системе формирования доходов ППС, провести модернизацию аудиторий, учебно-лабораторной и материально-технической базы.

О том, какие механизмы нужно задействовать, чтобы выполнить требования нормативных документов, направленных на повышение эффективности деятельности университета, аргументированно говорил проректор по социально-экономической политике и развитию Игорь Юрьевич

Затекин. В своем докладе он сосредоточил внимание на мерах, которые позволят перейти на новые отраслевые нормативы, повысить заработанную плату преподавателям, выполнить целевые показатели «Дорожной карты» Росжелдора, перейти на эффективные контракты.

Большое внимание на семинаре было уделено работе филиалов. В регионах обострилась конкурентная борьба между учебными заведениями. В своих выступлениях директора филиалов говорили о том, что для повышения конкурентоспособности нужно предлагать образовательные продукты, которые обладали бы существенными преимуществами перед теми, что реализуют другие учебные заведения.

Конкретизируя задачи, поставленные ректором,

первый проректор — проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов посвятил свое сообщение оптимизации учебного процесса. Был представлен план укрупнения кафедр университета, повышения их финансовой и административной самостоятельности. Окончательно новый список кафедр должен быть утвержден в ноябре этого года.

Большой интерес вызвал обстоятельный доклад начальника управления имуществом-договорных отношений и социально-экономического развития Александра Юрьевича Ванковича. Дело в том, что у нас многие руководители учебных подразделений сетуют на то, что им для развития хронически не хватает аудиторного фонда. Так вот, служба Ванковича проанализи-



зировала эффективность использования площадей учебных корпусов. Причем очень скрупулезно. И выяснилось, что у большинства институтов МИИТа при правильной организации учебного процесса можно найти немало резервов.

Разговор на нашем семинаре затронул множество тем. Было сделано свыше 50 докладов. Например, о критериях оценки эффективности труда кафедр и каждого из сотрудников, о контрактной системе, которую необходимо ввести в ближайшем будущем. Говорили мы и о позиционировании МИИТа на рынке образовательных услуг, о месте нашего университета в мировой образовательной системе. Сегодня уже мало просто хорошо учить молодых людей той или иной специальности. Такой университет, как

МИИТ, вправе претендовать на включение в европейские и мировые рейтинги. Нам следует стремиться соответствовать требованиям, которые предъявляются к мировым научным и образовательным центрам, самым уважаемым учебным заведениям. И у нас для этого есть почти все. Почти, потому что пока нечасто выступаем научными арбитрами в решении глобальных транспортных проблем современности, хотя и могли бы. Нам не хватает баллов в индексах цитируемости. Высокий потенциал наших ученых позволяет активнее заявлять о себе в фундаментальных исследованиях. Семинар еще раз доказал, что МИИТ осознает наличие определенных проблем и готов их преодолевать.

Записал  
Владислав ПЕТРОВ

## Корее интересен наш опыт

### КОНТАКТЫ

Группа сотрудников Ассоциации выпускников МИИТа под руководством профессора кафедры «Интеллектуальные транспортные системы» Виктора Васильевича Доенина побывала в Южной Корее. В ходе командировки миитовцы посетили несколько учебных заведений, Центр управления движением поездов и получили массу полезной информации об одной из самых развитых стран Азии.

— Главной целью поездки было установление более тесных контактов и взаимовыгодных отношений между МИИТом, университетом «Дон Мен» и Русско-Пуссанской школой, а также изучение опыта работы корейского метрополитена, — рассказала участница поездки Полина Полякова.

— Наш первый визит был в университет «Дон Мен». — Здесь нашими добровольными экскурсоводами стали местные студенты. Они показали нам все достопримечательности вуза и очень интересно рассказали о нем.

Университет расположен в самом центре города. Мы начали с посе-



щения библиотеки, размещившейся в отдельном пятиэтажном корпусе. На первом этаже — университетский музей, на втором — основной читальный зал. На третьем этаже расположены специальные кабинеты (оборудованные Wi-Fi) для занятий студентов и преподавателей. Кстати, все учебные классы здесь оснащены по новейшим технологиям: интерактивные доски, проекторы, компьютеры и т.д. У каждого студента отдельный стол, при этом преподаватель имеет возможность следить за работой каждого учащегося.

Для корейских студентов созданы все условия

не только для успешных занятий, но и для активного отдыха и занятий спортом. На территории вуза два футбольных поля, дом спорта, просторная и удобная столовая, бесплатная прачечная.

Вход в кампус — только с помощью магнитного ключа, который используется и для входа в комнаты студенческого общежития.

В Центре управления движением поездов мы наблюдали за работой корейского метрополитена. В ходе презентации был последовательно отслежен весь процесс становления и развития местного метро. Мы осмотрели мини-макеты станций метрополитена, специаль-

ные тренажеры управления поездом без машиниста.

Заключительной точкой нашей поездки стала Русско-Пуссанская школа. Мы словно попали на родину. Повсюду звучала русская речь — учителя и ученики говорили исключительно на русском языке и многие не скрывали, что хотели бы учиться в наших вузах. На полках библиотеки, в классах много русских книг. Школа хоть и небольшая, но все, что нужно для полноценной учебы, там имеется: удобные классы, богатая библиотека, учительская, школьная столовая. Как говорится, учиться — не хочу!

Словом, поездка получилась насыщенной встречами и событиями, и поэтому безумно интересной. Даже первый анализ всего увиденного в Корее привел к мысли, что нам есть чему поучиться у корейских друзей, а им в свою очередь очень интересен миитовский опыт. Они этого и не скрывали!

И еще хочу поблагодарить за организацию и поддержку нашей поездки Ассоциацию выпускников МИИТа, а также руководителя управления молодежной политики университета Евгения Юрьевича Думбровского.

## ...вместе достигаем результатов!

Окончание.

Начало на стр. 1

По словам одного из организаторов этого научного форума, президента Русско-немецкого института, профессора Александра Аполлоновича Выгнанова, День науки Альянса университетов Рурской области в МИИТе имеют большое научное и общественное значение, и является свидетельством дальнейшего углубления интеграции высших учебных заведений России и Германии. В ходе встречи ректоры обсуждали самые актуальные вопросы развития высшей школы. Характерно само название дискуссии — «Болонский процесс в Германии и России: не видно конца? Проблемы и перспективы».

Что же касается чисто научной части программы этой встречи, то она была предельно насыщенной. Выступления профессоров Гюнтера Мешке из Рурского университета «Механизированное тоннельное строительство: проблемы компьютерного моделирования» и Михаэля Фарле из Дуйсбург-Эссенского университета «Наноинтеграция: создание микроскопических многофункциональных устройств из нанобъектов» вызвали большой интерес у их миитовских коллег.

Но, конечно, самое главное то, что День науки дает старт масштабному проекту — первой российско-германской бакалаврской программе двойного

дипломирования Рурского университета и МИИТа. В МИИТе отобраны 37 студентов — кандидатов на обучение в немецком вузе по четырем направлениям: технологии машиностроения, международному менеджменту, информационной безопасности, промышленному и гражданскому строительству. Согласно проекту после года учебы в МИИТе (особое внимание будет уделяться избранной специальности и языковой подготовке) лучшие поедут в Бохум. Согласованная совместная учебная программа в Рурском университете рассчитана на три года. Студенты, прошедшие этот курс обучения, получат сразу два диплома — Рурского университета и МИИТа. Немецкие студенты, пожелавшие участвовать в этой программе, первые три года будут учиться в Рурском университете, а завершающий год они проведут в МИИТе, где и получат дипломы. Отличная перспектива!

Напряженный и продуктивный рабочий день завершился в галерее Народного художника СССР Александра Шилова концертом звезд Большого театра России. Присутствующий на концерте ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин перед началом концерта тепло поздравил выдающегося портретиста современности с 70-летием и вручил ему под гром аплодисментов Золотой нагрудный знак нашего университета.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

## Как я стала частичкой МИИТа

Студенческие годы. По-моему, это самый насыщенный период жизни, когда ты успеваешь все: учиться, работать и еще заниматься общественной деятельностью. Об этом я и мечтала при поступлении в университет, о том, что здесь я буду учиться не только специальности, но и жизни.

В студенческий актив я попала лишь на втором курсе. Попыталась это сделать с самого начала, с первого дня пребывания в стенах МИИТа, но каждый раз что-то мешало, а может быть, останавливало ожидание нужного момента.

Благодаря активности моей старосты как-то попала в аудиторию 2121, где познакомилась с Андреем Владимировичем Кирьяковым. Это был тот самый человек-звено, который связывает студентов и институт во всем его величии и многогранности. Мне кажется, что студент является частью МИИТа, не просто когда он приходит на пары, а когда вкладывает частичку себя в свой вуз через творчество, будь то наука, художественная самодельность, фотография, журналистика или что-то еще.

Андрей Владимирович помог нам открыть свой журнал про жизнь института, я приняла участие во множестве различных увлекательных мероприятий, а главное — познакомилась с огромным количеством безумно интересных людей, общение с которыми делает мою жизнь полной и радостной. Благодаря всем тем, кто бывает в аудито-



рии 2121, МИИТ стал для меня вторым домом, который всегда примет и поможет. Институт стал частью меня, а я — частичкой его.

Сейчас у меня именно та студенческая жизнь, какой я ее себе представляла. Я учусь, тружусь, занимаюсь общественной работой. Признаться, это немного трудно: успевать везде и всегда. Но когда осознаешь, что ты в самом расцвете сил и жизнь только начинается, понимаешь, что сейчас самое счастливое время.

Главное — не бояться и верить в себя, не опускать руки и смотреть только вперед.

**P.S.** Я хотела бы сказать спасибо своей маме. При поступлении у меня не было особых приоритетов среди вузов. Хотелось лишь выбрать университет с большой историей и традициями. Именно мама посоветовала мне подавать документы в МИИТ, хотя сама в нем и не училась. Надеюсь, это был мой самый важный и самый правильный выбор в жизни.

**Дарья СЕМИКОВА,**  
ТУП-311

## Бриллиантовый юбилей

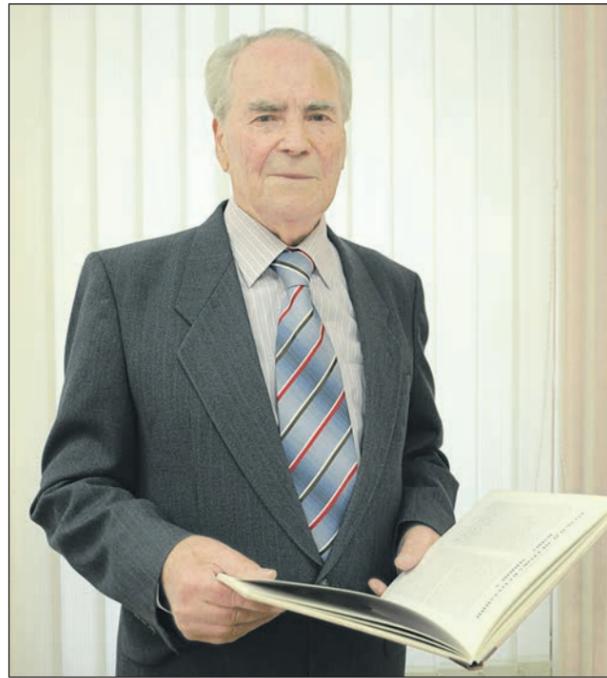
На 117-летию МИИТа ректор Б.А. Лёвин посетовал на то, что нет пока в университетском наградном арсенале знака, который бы свидетельствовал, что его обладатель отдал МИИТу 60 лет. А нет, наверное, потому, что очень немногие служат родному вузу столь долгий срок. Впрочем, ректор пообещал, что недоразумение будет устранено и соответствующий знак появится. И одним из первых, кому его вручат, будет доцент кафедры «Электрическая тяга» Евгений Тихонович Чернов.

60 лет назад, в далеком 1953 году, начал он свою трудовую деятельность в Московском электротехническом институте инженеров транспорта (МЭМИИТ). До этого с отличием окончил Пензенский техникум железнодорожного транспорта и с красным дипломом факультет «Электрический транспорт» МЭМИИТа.

В 1954 году МЭМИИТ вошел в состав МИИТа на правах факультетов «Электрический транспорт» и «Механический». Вся дальнейшая судьба Е.Т. Чернова неразрывно связана с МИИТом.

Способный юноша был оставлен в нем на работу в качестве инженера-конструктора научно-исследовательского сектора. Спустя год Е.Т. Чернов назначается заведующим электротехническими лабораториями кафедры «Электрические машины». Вскоре переходит на должность ассистента, а затем — старшего преподавателя этой кафедры.

Е.Т. Чернов с благодарностью вспоминает заведующего кафедрой доцента, а затем профессора В.Е. Доценко — талант-



ливого ученого и организатора. Именно под его руководством проходила научная деятельность молодого Евгения Тихоновича в области электрических машин и электропривода. По этим дисциплинам Е.Т. Чернов успешно проводил занятия со студентами, у которых он пользовался заслуженным уважением.

В 1962-1963 годах Евгений Тихонович проходил научную стажировку во Франции, где познакомился с самыми современными разработками в своей сфере.

После В.Е. Доценко кафедру возглавил профессор В.А. Винокуров — специалист в области линейных двигателей и криогенной техники. При нем создаются новые лаборатории и уникальные установки, а также в 1983 году открывается инженерная специальность «Высокоскоростной наземный транспорт». Од-

ним из организаторов специальности был Е.Т. Чернов. Им были подготовлены лекционные курсы «Системы автоматизированного управления ВСНТ», «Основы проектирования ВСНТ», разработана методология дипломного проектирования. Многие дипломы и студенты подготовлены Е.Т. Черновым выступили с докладами на научно-технических конференциях МИИТа. Семь из них награждены грамотами МИИТа, а двое получили гранты Московской и Горьковской железных дорог.

Е.Т. Чернов — автор обобщенной теории кругового огня на коллекторе электрических машин. Он также проводит научную работу по созданию электроподвижного состава перспективной системы постоянного тока напряжением 18-24 кВ.

В 1984 году Чернов защи-

тил кандидатскую диссертацию и перешел на должность доцента кафедры.

В 2011 году кафедра «Электрические машины» вошла в состав кафедры «Электрическая тяга», доцентом которой и работает по сей день Е.Т. Чернов.

Евгений Тихонович всегда активно участвовал в общественной жизни института. Так, в течение ряда лет он возглавлял в нем общество «Знание» и был членом руководства районного отделения этого общества. Он автор 135 научных и научно-методических работ.

Многолетняя плодотворная деятельность Е.Т. Чернова неоднократно отмечалась благодарностями, денежными премиями и почетными грамотами. Он награжден именными часами министра путей сообщения, знаками «Почетный железнодорожник», «Почетный знак МИИТа», «50 лет в МИИТе», «200 лет транспортному образованию России», медалями «Ветеран труда» и «850 лет Москвы».

В свои 87 лет Е.Т. Чернов по-прежнему бодр, полон сил и продолжает передавать знания будущим инженерам. Пусть его многолетний труд на благо родного вуза продлится как можно дольше.

Такие истинные патриоты МИИТа заслуживают специального наградного знака (например «Бриллиантовый знак МИИТа» или «Патриот МИИТа») и других не менее высоких форм поощрения.

**Георгий КАСАТКИН,**  
доцент кафедры  
«Электротехника,  
метрология  
и электроэнергетика»

## «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Автоматизированные системы управления»	профессор	0,1
	профессор	0,15
	ст. преподаватель	0,3
	доцент	0,75
	доцент	0,1
«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	доцент	0,2
	ст. преподаватель	0,5
	ст. преподаватель	0,25
«Бухгалтерский учет и статистика»	профессор	1
«Безопасность жизнедеятельности»	ассистент	1
	профессор	0,1
«Вагоны и вагонное хозяйство»	доцент	0,5
	профессор	0,25
	профессор	0,5
	профессор	2
	доцент	1
«Высшая математика»	доцент	0,5
	доцент	1
«Вычислительные системы и сети»	доцент	1
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	профессор	0,1
«Гидравлика и водоснабжение»	доцент	0,1
«Естественнонаучные дисциплины»	доцент	0,5
«Железнодорожные станции и узлы»	ст. преподаватель	1
	ст. преподаватель	1
«Изыскания и проектирование железных дорог»	ст. преподаватель	0,5
	доцент	0,75
«Интеллектуальные транспортные системы»	доцент	0,5
	ст. преподаватель	1
«Инновационные технологии»	доцент	0,5
	доцент	0,5
	ассистент	0,1
«Иностранные языки-2»	ст. преподаватель	1
«Иностранные языки-4»	ст. преподаватель	2
	ассистент	6
«Иностранные языки-5»	доцент	1
	ст. преподаватель	2
	ст. преподаватель	2
«Лингвистика»	ассистент	1
	доцент	2
	ст. преподаватель	1
	доцент	0,5

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Лингводидактика»	ст. преподаватель	0,5
	ст. преподаватель	2
	доцент	1
	ассистент	0,5
	доцент	0,5
«Логические транспортные системы и технологии»	ст. преподаватель	0,5
«Локомотивы и локомотивное хозяйство»	ст. преподаватель	1
	доцент	1
	профессор	1
Лаборатория испытания транспортных конструкций научно-учебного центра мостов и транспортных сооружений НИИ ТТС	заведующий лабораторией	1
Лаборатория автодорожных мостов научно-учебного центра мостов и транспортных сооружений НИИ ТТС	старший научный сотрудник	0,5
«Математический анализ»	заведующий лабораторией	1
	доцент	1
«Математический анализ»	доцент	1
	доцент	1
«Машинное проектирование, стандартизация и сертификация»	ст. преподаватель	0,75
	ст. преподаватель	1
«Международный бизнес»	ст. преподаватель	0,5
	ассистент	0,4
«Менеджмент качества»	доцент	1
	ст. преподаватель	1
«Менеджмент»	доцент	1
	профессор	0,1
«Мосты»	доцент	0,75
	доцент	1
«Экспертный центр по сертификации услуг при перевозке грузов и пассажиров на федеральном железнодорожном транспорте кафедры «Машинное проектирование и сертификация транспортной техники»	ст. преподаватель	1
	начальник центра	0,25
Сектор маркетинга и развития научно-внедренческого центра НИИ ТТС	заведующий сектором	1
Научно-образовательный центр «Прогрессивные технологии управления безопасностью движения»	начальник центра	1
Научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте	зам. начальника центра	0,25

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Объединенный научно-исследовательский центр «Перспективные технологии» НИИ ТТС	заместитель начальника центра	1
	ведущий научный сотрудник	0,25
«Организация, технология и управление строительством»	ассистент	1
	доцент	1
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	ст. преподаватель	0,25
	доцент	0,1
«Политология, история и социальные технологии»	доцент	3
	доцент	1
«Подземные сооружения»	профессор	2
	профессор	0,25
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	ассистент	1
	доцент	0,8
«Прикладная математика-1»	доцент	1
	доцент	0,42
«Путь и путевое хозяйство»	профессор	0,1
	профессор	3
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	ассистент	0,25
	профессор	1
«Радиотехника и электросвязь»	ст. преподаватель	2
	ст. преподаватель	1
«Системы автоматизированного проектирования транспортных конструкций и сооружений»	доцент	0,1
	доцент	0,75
«Сервис и туризм»	профессор	0,1
	доцент	0,25
«Специальных программ безопасности транспорта»	ст. преподаватель	1
	ассистент	0,5
«Строительные материалы и технологии»	доцент	1
	доцент	0,25
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	ст. преподаватель	1
	доцент	1
«Строительная механика»	доцент	0,3
	доцент	0,35
«Теология»	доцент	0,6
	ассистент	1
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	доцент	0,75
	доцент	1

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	доцент	1
	доцент	1
	профессор	0,1
	доцент	1
«Транспортный Бизнес»	профессор	0,15
Учебно-научная лаборатория «Моделирование бизнес процессов» ИЭФ	научный сотрудник	1
	старший научный сотрудник	1
	старший научный сотрудник	1
	научный сотрудник	1
Управление и информатика в технических системах»	профессор	0,1
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	доцент	1
	ст. преподаватель	0,25
«Физика»	ст. преподаватель	0,5
	ст. преподаватель	1
«Физическая культура ИТТСУ»	ст. преподаватель	3
«Философия и культурология»	ст. преподаватель	0,5
«Финансы и кредит»	ассистент	0,5
«Химия и инженерная экология»	доцент	1
	профессор	1
«Электротехника, метрология и электроэнергетика»	ст. преподаватель	1
«Экономика, организация производства и менеджмент»	ст. преподаватель	0,25
«Экономика, организация производства и менеджмент»	доцент	1
	доцент	0,2
«Энергоснабжение электрических железных дорог»	доцент	0,6
	доцент	1
«Экономическая информатика»	профессор	0,4
	профессор	1
«Электроника и защита информации»	доцент	1
	ассистент	1
«Экономическая теория и мировая экономика»	доцент	1
«Экономика и управление на транспорте»	доцент	0,5
«Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»	ассистент	1
	ст. преподаватель	0,2
«Электрическая тяга»	профессор	0,2
профессор	0,1	

Срок подачи документов — один месяц со дня публикации

# Тот студент пошел или не тот?

## ЮРИДИЧЕСКАЯ ОСЕНЬ

Ах, бедные, бедные студенты! Вечно им достается. Каждый кому не лень пытается обвинить их в чем-то плохом. И учатся-де не так прилежно, ведут себя не так уж достойно, одеваются не так, говорят не поймешь что... Словом, кто-то считает — совсем не тот студент пошел!

Каждый имеет право на свое мнение. Тут трудно прийти к консенсусу, научить уже взрослых людей, выбравших самостоятельно свой путь, правильной жизни. Особенно если они ее вовсе не считают таковой. Трудно, но не невозможно.

Очередная такая попытка сделана на традиционном празднике первокурсников ЮИ «Юридическая осень». На этот шумный фестиваль ребята собрались не только, чтобы повеселиться и поприкалываться, но и в очередной раз попытаться ответить на вопрос: тот сейчас студент или все-таки не тот!

После небольших неполадок с техникой, которые только подогрели всеобщее радостное возбуждение, звучат торжественные фанфары. На сцену под требовательные и придирчивые взгляды зрителей и жюри вышли ведущие «Осени» — Артем Белофастов и Нина Сац.

Они и огласили правила конкурса «Студент уже не тот...» Итак, каждой из учебных групп первокурсников давалось не больше семи минут на мини-выступление, в котором они должны были раскрыть эту всегда злободневную тему. Кстати, выступления ограничивались не только временными рамками, но и определенными условиями. Первокурсникам запрещалось использовать темы, свя-



занные с алкоголем, наркотиками, насилием и «с крупным рогатым скотом». Правила оглашены и конкурс стартовал. Тотчас началось настоящее «сражение» между юными участниками конкурса и умудренными званием и правилами членами жюри.

Нелегко было первокурсникам донести до судей свой образ мысли и убедить их в том — почему студенты XXI века мало чем отличаются от своих предшественников (забегая вперед, скажу, что им это, на мой взгляд, удалось!). В ход пошли разнообразные художественные средства и приемы — от специального выпуска «ЮИ news», до эстрадных миниатюр, показывающих сегодняшних студентов в самых различных ракурсах и самых неожиданных местах — на

телепередаче вместе с Тимати, Нюшей, Джигурдой и Лепсом, в столовых, на экзаменах, на лекциях. Экзаменационные и лекционные казусы оказались излюбленной темой студенческих миниатюр. Зал покатывался от смеха, а кто-то не мог даже сдержать слез! Все это только подчеркнуло уникальность «Юридической осени». Каждая группа выложила на 100 процентов!

Наконец, выступления закончились, и жюри удалилось для вынесения вердикта. В это момент студенты волновались, наверное, больше, чем на самом выступлении.

Вот что решило авторитетное и беспристрастное жюри: третье место заняла группа ЮЮГ-113, второе — ЮЮГ-112. Напряжение растет, и жюри не пыта-

ется сделать его слабее, наоборот, подзадоривает публику. ЮЮГ-111 — первое место! Счастливые победители поднялись на сцену, получили грамоту и заветный кубок и, как самый главный приз — овалы зала. Да, эти ребята были самыми яркими и убедительными в своем выступлении. Они доказали, что студент по-прежнему студент — боевой, веселый, находчивый и любознательный! Ему палец в рот не клади!

Долго еще будем обсуждать итоги «Юридической осени». И все-таки, наверное, не очень важно, кто победил, а самое главное — тот заряд энергии и оптимизма, который мы получили на этом замечательном празднике!

**Ксения ГЛАЗОВА, ЮЮГ-211**

## Стартуют «Университетские субботы»

### АКТУАЛЬНО

На днях в ЮИ прошла общеуниверситетская открытая лекция «Бюджет, налоги, право» — первая из курса лекций для будущих студентов МИИТа «Университетские субботы». На лекцию пришли первый проректор — проректор по учебной работе МИИТа Валентин Васильевич Виноградов и директор Юридического института Николай Алексеевич Духно.

Своеобразная вступительная часть началась с выступления Валентина Васильевича Виноградова, отметившего, что за двадцать лет работы Юридический институт занял прочное третье место в рейтингах правовых

вузов — сразу после юрфака МГУ и МГЮА. Первый проректор подробно рассказал о целях и задачах самой акции «Университетские субботы», а также тепло приветствовал собравшихся в аудитории молодых людей, поздравил их с удачным выбором профессии, пожелал удачи в учебе.

Директор ЮИ Н.А. Духно напомнил, что МИИТу на днях исполнилось 117 лет! Учиться в таком известном вузе, по его словам, не только приятно, но и почетно! Николай Алексеевич не скупился на теплые слова и в адрес будущих абитуриентов. Обращаясь к ним, он подчеркнул, что приобретенные в годы учебы знания являются самым главным богатством человека!

Саму лекцию «Бюджет, налоги, право» прочитал доктор юридических наук, профессор кафедры «Финансово-правовые дисциплины» Виктор Васильевич Гребеник.

Объясняя просто и доступно сложные вещи, вводя учеников в суть предмета юридической и финансовой наук, он говорил, что финансы, право и бюджетную систему нужно изучать одновременно. Свои утверждения Виктор Васильевич обосновывал яркими цитатами и высказываниями известных юристов и экономистов, начиная с Карла Маркса и кончая современными экономическими светилами. Виктор Васильевич привел интересное высказывание Карла Маркса относительно того,

что «юристов и экономистов надо готовить тщательнее, чем врачей». Вообще лекция была буквально пронизана многочисленными примерами из российского законодательства, историческими пассажами и ссылками, в том числе и на Священное Писание.

Ну а после лекции заместитель директора ЮИ по учебно-методической работе Марианна Юрьевна Филиппова устроила гостям занимательную экскурсию по самым интересным местам института. Расставаясь, гости не прощались, а говорили миттовцам до свидания, до новых встреч в университетских аудиториях!

**Ксения ГЛАЗОВА, ЮЮГ-211**

### «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
Кафедра «Общественные науки»	профессор	1.0
	профессор	1.0
Кафедра «Гражданское право и гражданский процесс»	доцент	1.0
	доцент	1.0
Кафедра «Организация и правовое регулирование таможенного дела»	доцент	1.0
	доцент	1.0
	старший преподаватель	0.5
Кафедра «Правовое регулирование и экономика таможенного дела»	доцент	1.0
	доцент	1.0
	доцент	1.0
Кафедра «Теория права и конституционное право»	профессор	1.0

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
Кафедра «Финансово-правовые дисциплины»	профессор	0.5
	доцент	1.0
Кафедра «Уголовно-правовые дисциплины»	доцент	0.5
Кафедра «Физическая культура ЮИ»	старший преподаватель	1.0
	старший преподаватель	1.0
Кафедра «Информационное обеспечение в правовой сфере»	доцент	1.0
Кафедра «Транспортное право»	доцент	1.0

Срок подачи документов — один месяц со дня публикации

### «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» МГУПС (МИИТ)

#### объявляет 20 ноября 2013 года выборы заведующих кафедрами:

- «Международный финансовый и управленческий учет»
- «Системы автоматизированного проектирования транспортных конструкций и сооружений»
- «Физика»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, ученые советы институтов в составе университета до 8 ноября 2013 г.

## БЛИЦОПРОС

### Бог им судья!

*Проголосовали бы вы за досрочное освобождение участниц группы «Пусси Райот» (Надежда Толоконникова и Мария Алехина должны освободиться в марте 2014 года). Да или нет и объясните почему?*

**■ Егор Биркин, ЮТТ-113:**  
— Я бы отпустил их досрочно. Объясню почему. Ведь они, по сути, ничего противозаконного не делали. Ну станцевали они, и что? Танцы теперь запрещать, что ли? А церковь, как мне кажется, потеряла свою значимость в наше время!

**■ Виктория Гусева, ЮПБ-111:**  
— Отпустила бы их. Но это политика. Споры здесь бессмысленны. Да они просто дуры, что пошли на это. Привлекли внимание — браво! Если бы это не оскорбляло и все не было так раздуто, то года в тюрьме им бы вполне хватило.

**■ Михаил Смирнов, ЮЮГ-112:**  
— Мы не в исламском государстве живем, а в светском. Здесь преступление против веры надо приравнивать к административным нарушениям. Поэтому я отпустил бы их досрочно!

**■ Дарья Антипкина, ЮЮГ-311:**  
— Нет, не проголосовала бы за их досрочное освобождение. Они совершили непристойные вещи, оскорбив при этом церковь, не признали свою вину и не видят в этом ничего плохого. Кто-то из них прикрывается сейчас своими детьми, а раньше они не думали о них?  
Вот пусть и сидят свой срок.

**■ Анна Тихова, ЮПБ-111:**  
— Я против их досрочного освобождения, потому что очень верующий человек. Они оскорбили нас, православных людей, своим аморальным поступком. Бог им судья!

**■ Дмитрий Бартусевич, ЮЮГ-112:**  
— Отпустил бы их. Вообще с них хватило бы административного штрафа, а тут развернули целое уголовное дело, хотя особо сильного нарушения не было.

**■ Снежанна Булат, ЮСИ-311:**  
— Считаю, что за преступления такого рода необходимо наказывать жестче. Будь они мусульманками, их давно бы камнями закидали. Так что с ними еще очень гуманно поступили.

**■ Александра Брик, ЮЗС-215:**  
— Говорю нет досрочному освобождению. Потому что девушки проявили свое неуважение к вероисповеданиям других людей.

Они выбрали неподходящее место для концертов. Когда они туда шли, они ведь знали, что будет наказание.

**■ Вадим Шуйский, ЮЮГ-112:**  
— Я бы выбрал для них полный срок отсидки. Кстати, та же Надежда Толоконникова сидит очень шумно и на УДО не тянет. Раз в приговоре сказано два года, соизвольте два года отсидеть.

**■ Светлана Сергеева:**  
— Проголосовала бы за то, чтобы они вышли досрочно. Ибо их поступок был юридически неверно квалифицирован. На мой взгляд, это вообще не относится к уголовной юрисдикции.

**■ Лилия Исакова, ЮСС-213:**  
— Не проголосовала бы. Потому что принципы и понятия каждого человека нужно уважать либо быть терпимым к ним. К религии отношение у всех разное. И если твои понятия не совпадают с понятиями других людей, это не значит, что их не нужно уважать!

**■ Виталий Колесников, ЮЮГ-211:**  
— Я за то, чтобы они сидели еще очень долго, как можно дольше!

Потому что их выходка была неприемлемой. Будь такое где-то у арабов, кавказцев, их бы живыми не выпустили.

**Ответы записала Полина ЮДАНОВА, студентка ЮИ**

# Если горишь — снимай!



Улицы превратились в реки



Сергей Бобылёв за работой



## НАШИ ЛЮДИ

Три года назад к нам в редакцию пришел первокурсник ЮИ Сергей Бобылев. Пришел и с порога сказал: хочу снимать для университетской газеты. Откровенно признался, что для газеты еще не работал, но горит желанием! «Ну раз горишь — снимай!» — сказали мы. Так в редакции появился новый фотокорреспондент. Он снимал много и безотказно: официальные встречи, героев наших статей и репортажей — студентов и преподавателей, спортивные турниры, особенно ему удавались наши знаменитые гимнастки из «Экспрессии». Его снимки появлялись в каждом номере, и вскоре мы уже не представляли «ИТ» без его фотографий — ярких, за-

поминающихся, всегда с каким-то своим фирменным настроением.

Талантливого фоторепортера заметили и в других изданиях. Его фотографии стал печатать большой иллюстрированный журнал «Открытая Россия». Конечно же, мы радовались за своего молодого коллегу, помогли чем могли.

Время пролетело быстро. Сейчас Сергей Бобылев (АКБ-411) уже на четвертом курсе, в следующем году будет защищать диплом инженера по компьютерной безопасности. Сереза по-прежнему снимает, только теперь он корреспондент крупнейшего информационного агентства страны — «Фото ИТАР — ТАСС». Недавно вернулся из командировки на Дальний Восток, куда группа журналистов центральных из-

даний попала в самый пик небывалого по масштабам в тех краях наводнения.

Сергей принес нам свои фотографии и рассказал, что он увидел.

— Мы летели на Дальний Восток на громадном военно-транспортном самолете Ил-76 специальным рейсом МЧС с гуманитарной помощью. Планировалось, что наш борт приземлится в Благовещенске, а потом полетит в Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре. Но уже во время полета планы МЧС, видимо, изменились, и мы сели в Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре, а самолет с грузом полетел дальше, в Хабаровск.

Когда вспоминаю события той труднейшей недели (13-18 сентября), то ловлю себя на мысли, что одним из ярких ее впечатлений стал сам перелет. Гро-

манный борт был забит под завязку гуманитарной помощью — палатки, матрасы, белье, провиант. И на всем этом вповалку люди, те, кому не досталось места на одной из четырех длинных лавок, укрепленных вдоль бортов. Человек 15 журналистов и эмчээсники сидели тесно плечом к плечу на жестких лавочках — ни дать ни взять военный десант.

Сели на военном аэродроме и поехали, можно сказать, на передовую — в лагерь МЧС. Жили в палатках с печками «буржуйками». Рано утром подъем — и за работу. Возвращались поздно вечером — отбирали материалы, редактировали снимки, передавали в свои редакции. Мы попали в Комсомольск-на-Амуре в самый пик паводка. Амурская вода под-

нялась на девять метров выше нормального уровня!

Передвигался к местам съемки на лодках, попутных катерах... Откровенно говоря, никогда не думал, что на реке может быть морская волна. На Амуре волны достигали двух, трех, а то и больше метров в высоту! И все время дул пронизывающий холодный ветер. Помню, когда возвращались после одной из таких съемок в затопленном пригороде — поселке Менделеевка, наш катер буквально захлестывало водой. Из гидрокабестюма тогда вылил полведра воды!

Запомнилась съемка на Мылкинской дамбе, которая прикрывала город от большой амурской воды.

Дамба выстояла только благодаря, не побоюсь этого слова, героизму военных, эмчээсников и волонтеров, стоявших по двенадцать часов в холодной воде и удерживавших руками специальные пластиковые щиты, которые подпирали мешки с песком. Их было около тысячи человек, и они несли эту вахту несколько дней.

Ситуация была по-настоящему отчаянной, но многие держались молодцом, причем поддерживали не только друзей, близких, соседей, но не забывали и о животных — спасали, подкармливали их. В общем, вели себя благородно, по-человечески! Это я и хотел показать на снимках!

## В Большом театре царили Верди и МИИТ



Состоялось открытие сезона оперных концертов, которые ежегодно организует президент Русско-немецкого института А.А. Выгнанов. В этот раз сезон стартовал не где-нибудь, а в самом Государственном академическом Большом театре Российской Федерации. 25 сентября Большой распахнул свои двери любителям искусства.

Небольшой и уютный камерный Бетховенский зал собрал истинных ценителей прекрасной музыки. Нельзя не отметить, что после реконструкции ГАБТ опустился на минус второй этаж и совершенно изменил свой облик, а когда на сцену вышли первые исполнители,

зрители, среди которых было немало миитовцев, а также работников ОАО «Бамстройпуть», сразу же оценили великолепную акустику помещения.

Вечер был посвящен великому итальянскому композитору, творчество которого остается одним из величайших достижений мирового оперного искусства и кульминацией развития итальянской оперы XIX века гениальному творцу — Джузеппе Верди. Арии из его опер «Бал-маскарад», «Аида», «Травиата», «Риголетто» исполнили ведущие оперные певцы России: Елена Зеленская, Олег Кулько, Юрий Нечаев, Ирина Самойлова, Василий Ладюк.

Концерт вел его вдохнови-

тель и организатор Александр Аполлонович Выгнанов. Бесконечно влюбленный в прекрасную музыку он представлял одну оперную звезду за другой и искренне восхищался их талантом.

Это был потрясающий вечер. Великолепные голоса. Волшебная музыка. Влюбленные в оперное искусство люди!

Очередная встреча с прекрасным состоится в начале ноября в Галерее имени Шилова. Блистать на нем будет заслуженная артистка Российской Федерации Ирина Удалова.

Рината АЛЬМЯШЕВА,  
НММ-311

# Этот теплый, добрый дом!

**ДАТА**

Калужскому техникуму железнодорожного транспорта, не так давно обретшему новый статус «Калужский филиал МИИТа», исполнилось 135 лет! С солидным возрастом он приобрел добрую репутацию не только в Калужской области, но и во всей железнодорожной отрасли России.

Мы привыкли мерить историю войнами и революциями. Но история, как страны, так и скромного железнодорожного техникума, — это история повседневной жизни и учебы: с их радостями и горестями, с победами, неудачами, словом, со всеми жизненными ситуациями, переживаемыми ежедневно и ежечасно и отраженными в архивных документах, фотографиях, воспоминаниях людей.

**Вспомним...**

«...Доставлять необходимое образование лицам, предназначенным к исполнению обязанностей второстепенных агентов железнодорожной службы, как то машинистов, дорожных мастеров, телеграфистов». Так в уставе, утвержденном 5 февраля 1878 года, была определена цель учреждения в Калуге технического железнодорожного училища при недавно построенной Ряжско-Вяземской железной дороге. Училище было открыто 31 августа 1878 года.

Полный курс обучения составлял 6 лет. Много сделал для создания и развития училища его



первый директор Михаил Васильевич Преображенский, работавший тут с 1878 по 1905 год. А пытливые и трудолюбивые выпускники прославили училище на всю Россию.

В 1882 году юные калужане с успехом принимали участие в промышленно-художественной выставке в Москве. В следующем году — во Всемирной выставке технического творчества молодежи в Чикаго, куда учебный отдел МПС послал модель крестовины для скоростных железных дорог, выполненную студентами училища, а также чертежи опорной части железнодорожного моста и турбины. В 1889 году на первый съезд русских специалистов по техническому и профессиональному образованию в Петербурге училище представило оригинальный прибор автоматической сигнализации, а также чертежи по слесарному делу.

В 1918 году училище преобразовано в механический техникум. В 1920 году обучение велось по двум специальностям: «Паровозное хозяйство» и «Путевое хозяйство». Знаменательно, что в 1922 — 1924 годах в мастерских техникума над созданием модели дирижабля работал великий К.Э. Циолковский. В этой работе ему помогали преподаватели и учащиеся техникума. В 1924 году здесь создали первый в СССР кружок планеристов — «юных летателей», как их называл К.Э. Циолковский.

**А завтра была война!**

Летом 1941 года выпускники и учащиеся в числе 2500 добровольцев Калуги были направлены для строительства оборонительных сооружений на дальних подступах к Москве. Около 50 выпускников и учащихся техникума были

награждены медалями «За оборону Москвы».

Осенью 1941 года техникум эвакуировали на станцию Инская Томской железной дороги, где продолжалась подготовка специалистов. Руководил работой в эвакуации заместитель директора по учебной работе Г.П. Гниткин.

Многие учащиеся, выпускники и преподаватели техникума сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Многие из них героически погибли, защищая Родину. Николай Тюкин сражался в железнодорожных войсках, погиб у станции Березань на Киевщине. Учащийся второго курса Дмитрий Сайков пал смертью храбрых на Зайцевой горе. Выпускница 1939 года, отличница Клава Елисеева стала партизанкой, воевала на Брянщине, погибла осенью 1943 года.

**И снова среди лучших**

После войны, в 1945 году, техникум начинает подготовку помощников машинистов по специальности «Тепловозное хозяйство», затем открывает отделение «Путевые и строительные машины», готовившее техников-механиков по обслуживанию и ремонту железнодорожной техники. И как всегда здесь ежегодно проводятся выставки технического творчества учащихся. В кружках, руководимых мастерами, педагогами, в том числе выпускником техникума изобретателем знаменитого ро-

бота «АРС» Б.Н. Гришиным, ребятами в разные годы сконструированы и построены усилители, радиоприемники, магнитофоны, телевизор дальнего приема, тренажер Т-1 и др. Все эти работы экспонировались на всесоюзных выставках и конкурсах, на ВДНХ.

**Теплый, добрый дом**

Сегодня мы готовим специалистов по шести специальностям. Здесь одновременно обучается 980 человек на дневном и 300 человек на заочном отделениях. Ежегодно выпускается около 200 специалистов. Залог их добротной профессиональной подготовки — прекрасная материальная база для занятий: 32 хорошо оборудованных кабинета, 42 лаборатории, где все действующие модели и наглядные пособия изготовлены преподавателями и учащимися... И, конечно, у нас бы ничего не получилось без прекрасного коллектива преподавателей — знающих, опытных, мудрых.

Именно они создали этот теплый и добрый дом, где сегодняшние студенты не только учатся, но и с удовольствием занимаются в спортивных секциях, побеждают в спортивных соревнованиях, турнирах КВН, участвуют в конкурсах, концертах, волонтерском движении.

**Светлана КОТЕНКОВА, директор Калужского железнодорожного техникума — филиала МИИТа**

## Традициям остаемся верны!

**НАЧАЛО**

**На первый курс очного отделения Нижегородского железнодорожного техникума — филиала МИИТа в этом году пришли 245 первокурсников. Большая часть новичков — целевики, юноши и девушки, поступающие по направлению подразделения Горьковской железной дороги.**

— Нынешний набор во всех отношениях был рекордным, — рассказывает в беседе с корреспондентом «ИТ» заместитель директора техникума по воспитательной работе Ирина Геннадьевна Анохина. — Конкурс составил 5,5 человека на место.

**— Кто проводил в техникуме День знаний?**

— Поздравить первокурсников, пообщаться с ними пришла очень даже солидная делегация во главе с начальником Горьковской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» — Анатолием Федоровичем Лесуном. Среди почетных гостей были заместитель председателя межрегиональной дорожной профсоюзной организации Виктор Михайлович Кузнецов, руководитель Приволжского управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Дамир Равхатович Фатыхов, ди-

ректор филиалов, начальники дирекций, крупные руководители, ветераны труда. Все отлично понимали значительность этого момента — железная дорога принимает в свои ряды новое пополнение — будущую кадровую элиту.

Гости, многие из которых начинали свою карьеру студентами нашего техникума, вспоминали свои дипломные проекты, благодарили преподавателей, дарили студентам подарки.

Открывавшие встречу в переполненном студенческом зале директор Нижегородского филиала МИИТа Николай Иванович Овчинников и заместитель директора филиала по среднему профессиональному образованию — директор техникума Павел Вадимович Михайлов рассказали новобранцам о техникуме.

**— Что говорил студентам начальник Горьковской железной дороги Анатолий Федорович Лесун?**

— Он начал с шуток, сказав, что сам бы с удовольствием сел сегодня на студенческую скамью, чтобы воспользоваться всеми привилегиями, которые дают студентам Российские железные дороги. А еще напомнил, что 90 процентов выпускников техникума трудоустроены на Горьковской железной дороге и что молодые, как и раньше, стремятся полу-

чить хорошую специальность и обеспечить себе будущее. По словам Анатолия Федоровича, ГЖД нуждается в молодых специалистах, и эта потребность остается постоянной! Сейчас 30 процентов коллектива — работники до 30 лет. Начальник дороги заверил ребят, что все серьезные инициативы, интересные разработки, дипломные проекты студентов будут использованы в производстве.

**— Знаю, что у вас в техникуме есть хорошая традиция — в начале учебного года вручать лучшим учащимся и сотрудникам награды. Кого отметили в этот раз?**

— На празднике были награждены: заместитель директора по учебной работе Г.В. Матосян, преподаватель дисциплин специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» Г.В. Штырляева, преподаватель общественных дисциплин А.Н. Батанова и другие.

Студенты-отличники и активисты-общественники получили документы о выплате именных стипендий. Заседанием профсоюзного комитета студентами техникума стипендиатами Дорпрофсожа в первом семестре утверждены: А.В. Лобанова, П.О. Конохов, М.И. Кочетов, В.С. Степаненков, К.Е. Полетаев. Так что, традиция была соблюдена!

## Сверя исторические часы

**ПАМЯТЬ**

Воспитать у молодых чувство сопричастности к истории родной страны, гордости за ее великое прошлое — такую задачу ставят перед собой педагоги Московского колледжа железнодорожного транспорта, организовавшие для своих студентов специальный лекционный цикл «Исторические часы». Суть этого цикла — в первую очередь встречи с ветеранами, за плечами которых замечательными делами жизнь.

И на всех этих лекциях, проходивших в переполненных аудиториях, присут-

ствовали живые свидетели тех славных побед, участники Великой Отечественной войны Иван Иванович Вдовин — выпускник колледжа 1941 года, бывший командир саперного взвода, член совета ветеранов 2-й гвардейской воздушно-десантной дивизии, которая формировалась в годы войны в здании нашего колледжа Яков Маркович Михайлов; председатель комиссии по патриотическому воспитанию совета ветеранов ЦА ОАО «РЖД» Евгений Иванович Шиндер, бывшая узница (она была тогда еще девочкой) фашистского лагеря смерти Таманенных аудиториях, присут-

давшая работе в нашем колледже почти тридцать лет, полковник запаса железнодорожных войск Леонид Петрович Грибаков и многие, многие другие замечательные люди.

Идут годы, и с нами остается все меньше и меньше тех, кто прошел через горнило Великой Отечественной, кто восстанавливал страну в послевоенные годы. Именно поэтому такие встречи приобретают огромную ценность для всех нас, именно поэтому по-прежнему идут «Исторические часы»!

**Любовь ДОЛГАЯ, заместитель директора по воспитательной работе**

## О Смоленской дороге

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ**

«История Смоленского отделения Московской железной дороги» — так названа монография кандидата исторических наук Татьяны Анатольевны Белогуровой, презентация которой прошла в Смоленском филиале МИИТа. Книга вызвала большой интерес у студентов, сотрудников, преподавателей филиала и работников местных железнодорожных структур.

Она интересна и для широкого круга читателей. Материал излагается в общем контексте отечественной

истории с акцентами на социально-экономическую и социокультурную составляющие железнодорожного транспорта.

В «Истории Смоленского отделения Московской железной дороги» освещен период с конца 1860-х годов и до наших дней. Материалы архивных источников и монографий удачно допол-



нены уникальные снимки XIX — начала XX века, когда фото еще раскрашивали от руки.

Заключительный раздел монографии рассказывает об истории Смоленского филиала МИИТа. И это неслучайно, ведь его студентами являются многие работники Московско-Смоленского региона Московской железной дороги. В свою очередь среди руководителей последнего более 80% — выпускники Смоленского филиала.

Многие выпускники филиала успешно работают сейчас и в бывших союзных республиках, а ныне независимых государствах.

**Соб. инф.**

## До свидания, Максим!



Случилось то, что случается со многими молодыми людьми и что будет случаться до тех пор, пока существует военная угроза или нечто вроде нее. Штатного корреспондента «ИТ», выпускника ИПСС Максима Щикалюка призвали в армию.

Он встретил это известие спокойно, как и положено мужчине. У Макса был аргумент, который давал ему право на длительные препирания с военкоматом, — врожденное плоскостопие. Но он не стал особенно педантизировать эту тему, да и не на войну же уходит, а просто в армию. Тем более что в военкомате сказали, что гарантируют ему на службе щадящий режим, с полной выкладкой по полигону гонять не будут, ну разве что при каких-то чрезвычайных ситуациях. Да и место службы совсем недалеко от Москвы.

Мне ужасно жалько расставаться с Максом пусть даже на один год. Он толковый сотрудник, берется за любые темы, пишет быстро и легко. И, что очень важно, всех своих героев Макс пропускает через свое сердце.

Мы познакомились года четыре назад. Тогда Максим был на первом курсе. Специальность — «Менеджмент в строительстве». Он написал пару заметок в «ИТ», и я почувствовал, что у этого парня есть талант. Но спустя полгода он вдруг перестал появляться в редакции и на наши звонки и призывы отвечал сухо и без энтузиазма.

Второе явление Щикалюка в редакцию состоялось через пару лет. Он пришел как ни в чем не бывало, сказал, что наконец понял свое истинное предназначение и мы можем на него полностью рассчитывать как на журналиста.

Два года пролетело незаметно. Максим написал множество интересных статей, репортажей, очерков. Он творчески окреп, подтянул грамматику, выработал собственный стиль. Я видел в нем свою журналистскую опору. И вдруг бац — армия.

Впрочем, чего это я печалюсь. Пройдет год. Макс отслужит и вернется. И мы вновь увидим его на страницах «ИТ». Служи, Максим, пиши, как из тебя делают настоящего солдата. Думаю, что это будет читаться.

Редакция «ИТ»

# За волю к победе и упорство!

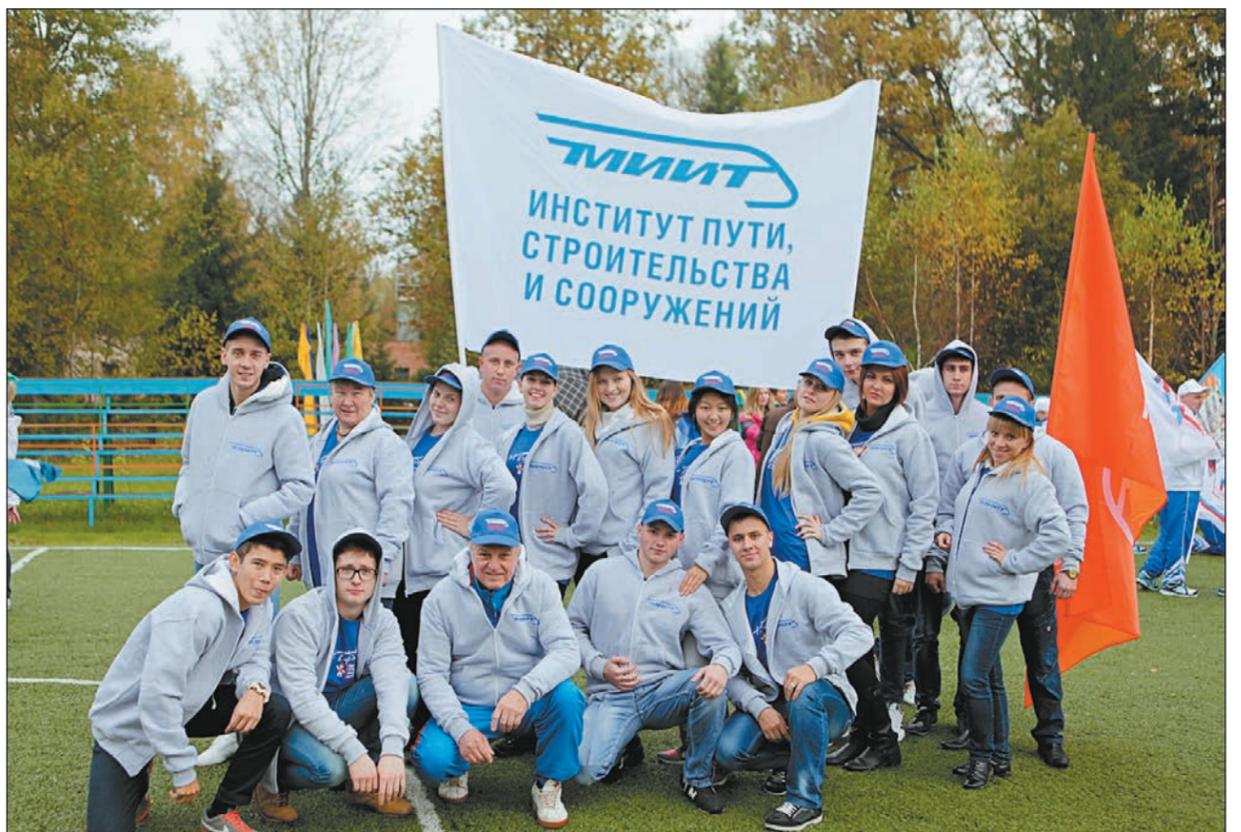
5-6 октября состоялся VI Слет молодых специалистов комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы. Место действия — детский оздоровительный лагерь «Юный строитель», расположенный на 73-м км Ново-Рижского шоссе в Истринском районе Московской области. Участники — молодые специалисты из 15 крупнейших строительных организаций столицы и студенты двух ведущих строительных вузов: МИИТ и МГСУ. Наш университет на слете, что вполне логично, представляли студенты ИПСС.

Старт мероприятия в 7.00, именно в это время автобус отправлялся от «Парка Победы». Очень символично, ведь именно за победой и ехали ребята.

На месте все началось с веселой музыки и приветственного слова председателя СМС КГПС Андрея Сидельникова, который и дал отмену главному старту соревнований.

Первый этап — торжественное построение участников, презентации своей команды в виде девиза, лозунга или песни. Жюри оценивало по 10-балльной шкале: внешний вид, фирменный стиль, символику. У команды нашего института была единая форма с символикой университета.

Первый этап плавно перешел во второй, в котором каждая команда представляла слайд-шоу или видеоролик на тему «СМС сегодня». МИИТ в своей презентации представил работу строительных отрядов, жизни молодежи уни-



верситета в целом. Все это было с музыкой, песнями и драйвом. Что позволило жюри по достоинству оценить талант наших студентов Григория Лейфера, Антона Сидоренкова, Людмилы Ивановой и Виктории Пай.

После обеда все участники слета прошли семинар по курсу «Оказание ПМП при пожаре». Семинар был интересен тем, что оказание помощи было проведено подручными средствами. Эти уроки пригодятся в дальнейшей жизни!

После семинара командам было предложено разделиться по цветам брас-

летов, которые были вручены всем изначально, чтобы получить смешанные команды и применить знания ПМП на практике. Заметим, что во всех трех командах победителей были ребята из нашего института. Это означает, что у митовцев отличная физическая подготовка.

Вечером все команды готовились к третьему заключительному этапу соревнований — концертному номеру. Задача — максимально точно воспроизвести клип кого-то из певцов или музыкального коллектива. Команде МИИТа по жеребьевке было предложено представить пес-

ню В. Меладзе «Цыганка Сэра». Кроме живого выступления Антона Сидоренкова в роли Меладзе номер сопровождал цыганский танец.

После завершения всех концертных номеров на сцене блистали самые яркие творческие номера МИИТа и МГСУ. Каждое выступление наших студентов сопровождал взрыв аплодисментов. А номер Абата Самагулова с виртуозным вращением баскетбольных мячей привел ведущих и зрителей в полный восторг. После подведения итогов соревнования, награждения победителей слета всех ожидала

костюмированная дискотека.

Было отмечено, что МИИТ с блеском продемонстрировал высокий творческий и организационный уровень, а также умение работать в команде. В чем, несомненно, немалая заслуга их наставников и тренеров Л.Е. Телятниковой и Г.А. Архипова.

А уже утром понедельника ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин вручил почетную грамоту департамента города руководству ИПСС за активное участие, волю к победе и упорство, проявленные представителями института на слете.

Олеся СЕМИДОЦКАЯ

## Рисовый пирог, борщ и «Ворона» в ДК МИИТа отметили День вьетнамской культуры

**Вот уже десятый раз Дворец культуры МИИТа открывает свои двери для вьетнамских студентов, обучающихся в разных уголках России: Белгороде, Рязани, Краснодаре, Иркутске, Ростове-на-Дону...**

Торжественная часть началась с награждения самых успешных студентов почетными грамотами за отличную успеваемость. Эту миссию взял на себя представитель вьетнамского посольства Фам Суан Шон.

Для гостей ДК был накрыт праздничный стол, на котором главное место занимали вьетнамские народные блюда: говяжий суп с лапшой пхобо, крабовая лапша (Rieu), весенние роллы (NEM) и липкий рисовый пирог (чжун торт). Не забыли и о любителях русской кухни: борщ, пельмени, рис, макароны — все это можно было отведать всем желающим.

Кульминацией дня стал концерт, в котором принимали участие в основном сами студенты. Театральная постановка, танцевальные но-



мера, буйство красок, яркие костюмы — все это демонстрировало колоритность вьетнамской культуры, и мы могли подтанцовывать в такт их веселой музыки, переносясь на другой континент.

Заместитель председателя общества вьетнамских граждан в России Чан Пу Туан выразил благодарность за гостеприимство и дружелюбную атмосферу, которая царит в ДК: «Такое отношение позволяет чувствовать себя здесь как дома, за что мы очень благодарны». Чан Пу Туан представил собравшимся одну из лучших студенток Дао Лин Ти, которая окончила МИИТ. Девушка специально прилетела на эту встречу из Вьетнама, чтобы повидать любимую сцену института, на которой она столько раз была ведущей. В тот день она с головой окунулась в студенческую жизнь и снова вышла на сцену, чтобы исполнить песню «Ворона». С этим номером Ти не раз побеждала на различных конкурсах.

Ольга МАРЧЕНКО