Издается с 1924 года

МИИТ

8 ноября 2013 года
№15 (752)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) ■ www.miit.ru

Потому что они комсомольцы!



Босоножки на белые носочки, легенькие платьица и высокие хвосты. Красивые и задорные артисты детского хора музыкальной школы имени Ракова встречали гостей ДК МИИТа пионерским гимном:

Взвейтесь кострами,
синие ночи!
Мы — пионеры,
дети рабочих!
Близится эра светлых
годов,
Клич пионеров —
«Всегда будь готов!»

Патриотичный голос из колонок объявил: «Шагай вперед комсомольское племя»... В 1920 году в Московском институте инженеров путей сообщения состоялось собрание, которое положило начало созданию комсомольской организации. Она насчитывала 107 человек. В 1924 году в ней уже состояло 1100 комсомольцев... Выпускница МИИТа 1941 года Татьяна Викторовна Федорова, прошедшая путь от проводницы до заместителя начальника Московского метростроя, Герой Социалистического Труда, стала прототипом главной героини культового художественного фильма «Добровольцы».

29 октября 2013 года миитовцы благодаря отличной режиссуре юбилейного торжества вернулись на несколько десятилетий назад, в то время, когда комсомол был самой массовой и активной организацией огромной страны. Это возвращение было для кого-то ностальгически трепетным, для кого-то очень познавательным, ведь мои сверстники могут узнать о комсомоле сегодня только из википедии.

Автору этой статьи 21 год, и я долгое время, честно говоря, не задумывалась, а кто же это такие — пионеры, комсомольцы? Но однажды перерыв старые черно-белые фотографии в семейном альбоме, я нашла фото своей мамы с красной косынкой (косынку раскрасил кто-то уже позже фломастером) на шее и поставила его на видное место. Потом я выяснила, что это не косынка, а галстук, которым дорожили его владельцы и которым они гордились. Мама тоже была потом комсомолкой, но я совсем мало знаю об этом времени, что, конечно, не делает мне чести.

В 1938 году 500 студентов МИИТа отправились на строительство Байкало-Амурской магистрали, но, увы, строительство дороги было прервано на долгие годы и последнее звено было уложено только в 1984 году.

...Миитовцы вышли на сцену, водили хоровод, радовались окончанию учебного года. На заднем плане мелькали отрывки из старых черно-белых фильмов. В какой-то момент неожиданно из репродукторов прозвучало: «Внимание, говорит Москва. Граждане и гражданки Советского Союза, сегодня в 4 часа утра без всякого объявления войны германские вооруженные силы атаковали границы Советского Союза...» В зале повисла тишина и где-то наверху возникло звездное небо. Тишина разорвалась ревом несущихся танков, артобстрела, гулом пикирующих штурмовиков...

Это было пронзительное, очень талантливо исполненное действо. Каждый концертный номер бил точно в цель и находил своих зрителей. Спасибо управлению молодежной политики МИИТа. Это сделали его сотрудники.

В финале концерта на сцену пригласили тех, кто в разное время возглавлял комсомольскую организацию МИИТа: председателя профкома сотрудников университета, профессора кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» Федора Степановича Гоманкова, профессора кафедры «Экономика и управление на транспорте» Виктора Геннадьевича Галабурду, ректора Бориса Алексеевича Лёвина, проректора по развитию материально-технической базы МИИТа Игоря Николаевича Колесникова, генерального директора ОАО «Норпа Тало» Николая Артуровича Колосова.

Борис Алексеевич поблагодарил всех, кто пришел на этот концерт, и сказал: «Уважаемые комсомолки и комсомольцы, наверное, никто из вас не думал, что мы будем отмечать такую дату, но никто и не предполагал, что не будет комсомола. Мы были уверены, что он будет жить всегда. Мы гордимся не столько названием «Комсомол», столько его результатами и успехами. И сегодня мы с вами видели историю, где ребята шли в бой, где ребята шли в студенческий отряд, они делали просто прекрасные дела. Именно потому, что они комсомольцы. Я благодарю вас за то, что пронесли нашу молодость, задор и веру в нашу Родину».

В какой-то момент мне даже стало грустно, что я не застала времен комсомола. Мне кажется, что в те далекие уже годы были абсолютно другие люди, дружба значила намного больше, чем сейчас, и любили совсем по-другому. Тогда люди легко зажигались, было много энтузиастов, для которых комсомол был большим кораблем, который нес их в новую прекрасную жизнь. Мне бы очень хотелось посмотреть со стороны на свою маму в 14 лет, которая весело шагает с отрядом пионеров и напевает песенки про свою любимую страну.

Ольга ЛИВШИЦ

К торжественному маршу...

«Внимание, говорит и показывает Москва! Говорит и показывает Красная площадь!» — этими словами начался торжественный марш, посвященный 72-й годовщине парада 1941 года, проходившего во время битвы за Москву. На тот момент линия фронта Великой Отечественной войны находилась всего в нескольких десятках километров от столицы. Парад сыграл огромную роль в поднятии морального духа нашей армии и показал всему миру, что Москва не сдается.

Незадолго до начала торжественного шествия перед собравшимися выступил мэр Москвы Сергей Собянин. «Дорогие ветераны, дорогие защитники Москвы, дорогие москвичи, поздравляю вас с годовщиной события, которое стало началом будущих побед Великой Отечественной войны», — сказал мэр.

В марше 7 ноября участвовало более 6 тыс. человек: солдаты и офицеры московского гарнизона, военнослужащие Президентского полка и роты почетного караула, члены военно-патриотических клубов и поисковых отрядов, воспитанники кадетских корпусов, участники молодежных движений.

В одной из праздничных колонн по брусчатке Красной площади прошли и представители МИИТа. Это были учащиеся нашей гимназии в составе общественной организации «Голубь мира». Эта организация активно занимается миротворчеством, принимает участие во всех самых значимых мероприятиях нашей столицы. Заместитель директора по воспитательной работе в детской общественной организации — Ирина Станиславовна Сербина.

Корреспондент «ИТ» поинтересовался у гимназистов, какое впечатление произвело на них праздничное действо на главной площади страны. Ученица 8-го «А» класса гимназии МИИТа Дарья Желнова ответила: «Я чувствую невероятную радость и гордость за себя, за моих одноклассников, за мой город. Мы помним подвиг ветеранов Великой Отечественной и низко кланяемся им за их победу».

Михаил БОРИСОВ,
фото автора



Что может профсоюз



В актовом зале Института экономики и финансов прошла встреча студентов, обучающихся по целевым направлениям Московской железной дороги с представителями профсоюза МЖД.

Первый заместитель председателя профсоюза МЖД Григорий Львович Крутоног рассказал ребятам о перспективах работы на Московской железной дороге: «На данный момент в профсоюзе ОАО «РЖД» состоит 162 тыс. человек, 45% из них работает на Московской железной дороге. Состоять в профсоюзе — это не просто престижно на сегодняшний день, но и дает немало преимуществ».

Григорий Львович отметил, что с каждым членом профсоюза заключается коллективный договор, который играет роль инструмента социальной защиты работников. Есть на МЖД и своя правовая инспекция из десяти человек. Именно она осуществляет контроль за состоянием рабочих мест (наличие санузла, шкафчиков), следит за режимом труда и отдыха работников, за своевременной выплатой заработной платы. Только за последние девять месяцев благодаря вмешательству инспекции работникам возвращено 13,5 млн недоплаченных премий и зарплат.

«Есть у нас и такие товарищи, которые стремятся побольше заработать, — сообщил Г.Л. Крутоног. — Они просят дать им командировки и дополнительную работу, чем ставят под угрозу свое здоровье. Мы называем их «ударники». Но мы строго соблюдаем правила — не более 120 рабочих часов в месяц».

Профсоюз МЖД организует отдых для работников дороги в санаториях Центральной России, на Черном море, в подмосковном санатории «Березовая роща», экскурсии по Золотому кольцу и прогулки по Санкт-Петербургу. Члены профсоюза имеют возможность ежегодно отправлять своих детей в летние оздоровительные лагеря.

Не обходится и без спортивно-массовых мероприятий: за прошлый год их было проведено около 300, особенно запоминающимся стали соревнования лыжников в Измайлове. Кстати, именно там спортсмены МИИТа заняли первое место.

В завершении встречи в знак благодарности за интересный рассказ Григорию Львовичу был вручен памятный сувенир — барельеф, на котором изображен главный корпус нашего вуза.

Елена КРАМЕР

Все секреты безопасности

КОНФЕРЕНЦИЯ

14-я научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов» проведена ОАО «РЖД» совместно с МИИТом. В ней приняли участие руководители компании, представители научных и образовательных учреждений, производственных предприятий, железных дорог России, делегаты из стран СНГ.



Как и большинство предыдущих конференций, она прошла в большом зале ДК МИИТа. По установившейся традиции с приветственным словом на открытии конференции выступил ректор университета Борис Алексеевич Лёвин.

Еще накануне открытия были определены основные темы для обсуждения. Среди них: реализация стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозок в холдинге РЖД, формирование условий для дальнейшей реализации основных положений стратегии безопасности и многие другие.

Помнится, на проходившей здесь же год назад 13-й научно-практической конференции заинтересованно обсуждались вопросы организации системы менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД» и разработка ее нормативных документов. Эта тема стала актуальной и на нынешней встрече.

— Безопасность движения лежит в основе и является ключевым элементом всех производственных процессов в нашей компании, — сказал выступивший одним из первых вице-президент ОАО «РЖД», начальник департамента безопасности движения Шевкет Нургалиевич Шайдуллин... В ОАО «РЖД», по его словам, принято решение о создании совета по безопасности перевозок при корпоративном центре управления. Это будет совещательный орган при президенте ОАО «РЖД», сосредоточенный на формировании политики, правил, стратегии и деятельности холдинга в вопросах обеспечения целевого состояния эксплуатационной безопасности. Совет станет и высшим руководящим органом системы менеджмента безопасности. Система же менеджмента безопасности движения должна представлять собой часть общей системы менеджмента в железнодорожных организациях. В состав совета войдут представители органов власти и участники транспортного рынка, обладающие необходимыми полномочиями и компетенциями.

Многие докладчики подчеркивали, что благодаря выполнению стратегической программы по безопасности движения поездов удалось снизить уровень аварийности на железнодорожном транспорте. Вместе с тем остаются проблемы, которые следует решать совместными усилиями железнодорожников, отраслевых ученых, производителей железнодорожной техники, а также работников других видов транспорта и государственных структур. Особенно это касается автомобильного транспорта и инцидентов, связанных с проездом железнодорожных переездов.

Выступавший на конференции заместитель начальника управления надзорной деятельности ГУ по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ отметил увеличение происшествий на переездах в этом году. Основная причина ЧП, как и раньше, — нарушение правил дорожного движения.

Принципам технического регулирования в рамках Таможенного союза посвятил свое выступление заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук. Он, в частности, отметил, что в рамках транспортного сотрудничества предстоит разработать более 300 технических стандартов. Часть доклада он посвятил вопросам организации высокоскоростного железнодорожного движения на территории РФ и обеспечению его безопасности.

А начальник управления государственного железнодорожного надзора Геннадий Борисович Сарафанов считает, что общая ситуация с частотой транспортных происшествий не улучшается. Причем причины ЧП самые разные — от нарушения водителями автотранспорта правил дорожного движения на переездах до изломов боковых рам тележек грузовых вагонов. Транспортная инфраструктура находится под постоянным контролем сотрудников государственного железнодорожного надзора. Г.Б. Сарафанов привел несколько цифр, характеризующих работу надзорного управления. Только в этом году из-за неисправностей были отстранены от эксплуатации 27 электропоездов и 11 тыс. вагонов, запрещена эксплуатация 129 технических устройств. В заключение доклада Г.Б. Сарафанов сказал, что система правового и нормативно-технического регулирования на железнодорожном транспорте должна постоянно совершенствоваться. Это имеет первостепенное значение!

О международном опыте компании «Сименс» по обеспечению комплексной безопасности высокоскоростного движения рассказал Дитрих Шуккман — главный инженер по конфигурации систем компании «Сименс» в России и Центральной Азии. Он подчеркнул, что европейская система управления движением наиболее передовая в мире. И операторы многих стран проявляют к ней интерес.

Созданию менеджмента безопасности движения на РЖД была посвящена значительная часть выступления генерального директора ОАО «ВНИИЖТ» Бориса Моисеевича Лапидуса.

На конференции прошли заседания «круглых столов»: «Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге РЖД на современном этапе», «Управление рисками в инфраструктурном комплексе ОАО «РЖД» на основе технологий диагностики и мониторинга», «Внедрение культуры безопасности движения. Технологическая среда и человек». По итогам докладов на пленарных заседаниях и дискуссий на «круглых столах» конференция приняла ряд рекомендаций для внедрения на железнодорожном транспорте.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Как «Сименс» набирает скорость

Очередная лекция президента компании «Сименс» в России Дитриха Меллера состоялась в Российской академии путей сообщения. Он рассказал о развитии высокоскоростного движения в Германии и совершенствовании высокоскоростных поездов.

Над задачей повышения скорости поездов немецкие инженеры начали задумываться еще 100 лет назад. Уже в начале XX века компания «Сименс» установила первый мировой рекорд скорости, построив поезд, который развивал скорость до 210 км в час. Сейчас компания является главным поставщиком составов для немецкого железнодорожного оператора Deutsche Bahn, а также делает высокоскоростные поезда для ряда европейских стран, в том числе и России.

Активные разработки в области высокоскоростного движения в стране начались в 1970-е годы. На эти цели правительство



ФРГ выделило 450 млн марок. В 1984 году компания «Сименс» начала работу над принципиально новым поездом, который получил название Intercity-Express (ICE). Первый поезд был представлен в 1985 году, а в 1991 году прошла плановая эксплуатация ICE 1 на линии Гамбург — Франкфурт-на-Майне — Мюнхен. Экспресс развивал скорость до 280 км/ч.

В Германии эксплуатируются поезда трех поколений ICE. Самой востребованной не только на немецких железных дорогах, но и по всему миру стала модернизированная версия ICE 3 — Velaro. Основное преимущество этого экспресса — размещение тягового оборудования в подвагонном пространстве, что позволяет на 20% увеличить количество пассажирских мест, позволив оборудовать местами для пассажиров даже головной вагон. Накопленный опыт компания применяет для производства «Сапсанов» и «Ласточек», которые эксплуатируются в России.

По мнению Дитриха Меллера, еще один важный аспект, который необходимо учитывать при переходе на высокоскоростное движение, — это безопасность, ведь нагрузки на такие поезда намного больше, чем и на обычные. Компания разработала специальную технологию диагностики колес, которая позволяет выявить даже мельчайшие трещины и своевременно провести ремонт.

Глава «Сименс» в России рассказал о том, что представляет собой железнодорожная сеть Германии. Скоростные линии в Германии не расходятся лучами от столицы, а тянутся с севера на юг и с востока на запад, т.е. имеют сетевую структуру. В отличие от ряда европейских стран в Германии не на всех участках поезда могут ехать с максимальной скоростью. В зависимости от значимости участка скоростные поезда ходят раз в полчаса, раз в час или раз в два часа. Сейчас высокоскоростные поезда перевозят около 180 тыс. человек в сутки, обслуживают около 60% пассажиров на дальних направлениях.

Светлана КУДЕНКО

Прошедшие проверку на прочность

29 октября, в день 95-летия комсомола, многие россияне достали из укромных мест маленькие красные значки с аббревиатурой ВЛКСМ и прикололи их к лацканам пиджаков. А днем раньше в Большом Кремлевском дворце собрались представители всех бывших союзных республик, те, кто несколько десятилетий назад входил в элиту Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи. Они тогда брали на себя самое трудное — освоение целинных земель, Красноярскую, Зейскую, Нурекскую ГЭС, Северсталь, Ноябрьск, Сургут, Нижневартовск, Волгодонск, Байкало-Амурскую магистраль и многое другое. Они были на острие созидания нашей великой и могучей страны, ее авангардом, ее мечом и щитом.

Люди, которые собрались в Кремле, чтобы отметить 95-летие организации, когда-то их сплотившей, и сейчас стоят на капитанском мостике жизни. Это известные политики, крупные бизнесмены, ученые, военачальники, руководители отраслей экономики, заслуженные деятели культуры. Своему нынешнему успеху они во многом обязаны комсомолу, научившему их добиваться поставленных целей и не пасовать перед трудностями. Были среди них и представители МИИТа во главе с ректором Борисом Алексеевичем Лёвиным (комсомольская организация МИИТа считалась одной из крупнейших в Москве).

Не их вина, что страна, которую они созидали и защищали, распалась. Историю СССР уже не подменишь. Надо помнить, что самые ее трепетные, героические, подчас драматические страницы написаны именно теми, кто носил на груди комсомольский значок.

«ИТ» попросил бывших комсомольских лидеров МИИТа ответить на четыре вопроса:

1. Кто и как вас принимал в комсомол?

2. Ваше первое боевое крещение и самое памятное поручение?

3. Что вам в человеческом и карьерном плане дало членство в ВЛКСМ?

4. Что из комсомольского прошлого вы перенесли бы в настоящее время?



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин



1 Это было в школе подмосковного города Железнодорожный, где жила наша семья. Принимал меня комсомольский актив. Вопросов ко мне было немного. Я к тому времени руководил школьным штабом порядка, который отвечал за чистоту классов, за соблюдение дисциплины во время уроков и на перемене. Словом, я был на виду. Надо отметить, что в ряды ВЛКСМ первыми вступали самые активные ребята. Да и принимали далеко не всех. Должен был хорошо учиться, участвовать в общественной жизни, не сквернословить, помогать младшеклассникам. Приняли меня единогласно. И практически сразу избрали в состав школьного комитета ВЛКСМ. Приходилось заниматься организацией шефства над ветеранами войны, подготовкой общешкольных мероприятий, сбором металлолома и много чем еще.

2 На третьем курсе техникума меня избрали секретарем комитета ВЛКСМ. Директор техникума Федор Степанович Конюхов видел во мне своего верного помощника и без всяких скидок на мою молодость поручал самые ответственные задачи. В частности, мне приходилось встречаться не с самыми старательными студентами и их родителями и вести душеспасительные беседы.

В какой-то момент мы с ребятами загорелись идеей поехать в археологическую экспедицию и принять участие в раскопках. С этой своей идеей мы дошли до главного археологического ведомства в Москве и добились приема у руководителя этого учреждения. Он внимательно нас выслушал и сказал, что дело это, конечно, хорошее, но знакома ли нам специфика работы археологов? «Посмотрите на мой кабинет (он был просто огромных размеров), а теперь представьте, что это холм и его надо срыть песчинку за песчинкой бритвенными помазками. Вы к этому готовы?» Мы поняли, что не готовы и от идеи раскопок вынуждены были отказаться.

Почему я об этом вспомнил? Большинство идей, которыми мы жили, рождалось в комсомольских коллективах. Нам было тесно в привычных рамках, хотелось чего-то нового, неведомого.

3 Комсомол формировал в молодых людях чувство коллективизма. В ком-то выявлял лидерские качества, учил находить общий язык не только со сверстниками, но и со старшими товарищами, воспитывал чувство ответственности за порученное дело. Вспомним те же стройотряды.

Мой первый выезд в качестве бойца стройотряда состоялся после первого курса МИИТа. Направили нас под Красноярск. Начинал я рабочим на строительстве дорог. Потом, с учетом квалификации электромонтажника IV отряда, перевели на битумный узел, это требовало определенных знаний, организованности и усердия. Трудились с напарником Сергеем Бронниковым по 12 часов каждый, сменяя друг друга. Кругом тайга, безлюдье, медведи. А мы, по сути, еще совсем пацаны...

После Красноярска меня заметили, ввели в комсомольский актив. Мы сами формировали стройотряды, организовывали их работу, быт, питание. Все заработанные деньги делили поровну между членами отряда. Неважно, кем ты был — поваром или командиром. Помню, как-то везли зарплату отряда в трех хозяйственных сумках на обычном рейсовом автобусе.

Я был сначала комиссаром линейного отряда в Ельне, потом его командиром. Но это не освобождало меня от функций каменщика. Причем дело у меня шло неплохо. Мы с помощником клали по 6 кубов кирпича за смену. За это поощрили — поручили выложить из кирпича год постройки на фасаде зерносклада — МИИТ-1970.

Там же, в Ельне, был такой случай. У нашего сводного отряда заканчивался цемент. Допустить, чтобы работа встала, я не имел права, был уже командиром районного отряда. Поехал в Смоленск, добился приема у первого заместителя облисполкома Бориса Григорьевича Катюхи. Обрисовал ему ситуацию. Он тут же при мне связался по телефону с кем-то в Госплане. Говорит мне, что к нам придет ночью два вагона с цементом. Все, что мы успеем разгрузить до 6 часов утра, — наше. Остальной цемент уедет дальше. Два вагона мы разгрузили полностью. Так решались тогда вопросы. Комсомолу доверяли. И комсомол это доверие оправдывал.

Спустя какое-то время я возглавил комитет ВЛКСМ МИИТа. 12 тыс. комсомольцев. Мощнейший человеческий, духовный, интеллектуальный потенциал. И этот потенциал рождал подлинных лидеров, исповедовал подлинный патриотизм, воспитывал подлинных бойцов. Я не исключение. Но когда задумываюсь, откуда во мне возникла эта гражданская, комсомольская жилка, то вспоминаю своего отца. Машинист-инструктор депо, ветеран войны, коммунист с большой буквы, который всегда был впереди — в труде, в бою, на митингах. Так что это, видимо, у меня на генном уровне.

4 Мы многое из прошлого уже перенесли в наше время. Одними из первых в России возродили в МИИТе студенческие стройотряды. И они уже не раз признавались лучшими в стране. Мы возродили добровольную народную дружину, которая сегодня реально помогает в поддержании правопорядка на транспортных объектах. И в кадровом, человеческом плане мы сохранили в своем вузе лидеров миитовского комсомола. Большинство руководителей структурных подразделений университета прошли в свое время школу комсомола, занимали ответственные посты в этой организации. Это и первый проректор Валентин Васильевич Виноградов, и президент РНИ Александр Аполлонович Выгнанов, и директор Гуманитарного института Александр Александрович Горбунов, и президент ИТТСУ Дмитрий Геннадьевич Евсеев, и начальник учебно-методического управления Илья Иванович Фроликов и многие другие. На этих людей можно положиться во всем, жизнь не раз проверяла их на прочность. И они с честью выдержали эти проверки.

А еще я бы воссоздал в МИИТе комсомол. Это могла бы быть организация, опиравшаяся на опыт и принципы Ленинского комсомола, но называлась бы она, конечно, иначе. Члены этой организации учились бы работать в команде, растили бы в ее недрах вожаков, учились ответственности и гражданственности. С этим у нас без комсомола не все сегодня ладно.

Директор Гуманитарного института А.А. Горбунов



1 Вступал в комсомол в Москве в школе, когда учился в седьмом классе. Мне уже исполнилось тогда 14 лет, это был 1964 год. Принимали в Ждановском райкоме ВЛКСМ. Кто конкретно, сейчас уже не скажу. Но запомнилось: это было торжественно и необычно...

Учился я хорошо, и меня сразу же избрали в комитет комсомола школы ответственным за учебу. Это было первое поручение.

2 Настоящее боевое крещение в комсомоле получил в студенческом отряде МИИТа, впервые поехав в его составе летом на Алтай. Шел 1969 год, мы тогда строили железнодорожную ветку Шуш — Кия — Шалтырь — Рудный, ответвление от Транссиба к новому алюминиевому комбинату в районе Белогорска. Кстати, в нашем отряде работал и нынешний ректор МИИТа, а тогда студент-первокурсник Борис Лёвин. Базовым в отряде считался второй курс, как раз мой.

...У нас все были миитовцы — и командир, и комиссар, и мастера, и бригадиры, а отряд был больше ста человек. Командиром был наш студент Николай Черных. По-моему, после МИИТа он работал начальником дистанции пути на Московской железной дороге.

Работали два месяца — июль и август. Выкладывались по полной! Замечательное, незабываемое время. Опыт, закалка, друзья, романтика — все это комсомольский студенческий отряд!

Навсегда запомнились красоты Саянских гор. Жили в палатках, в живописном распадке между двух сопок. Рядом с лагерем из-под земли бил ключ с кристально чистой водой. Грибы, ягоды — собирай не хочу!

Если же говорить о самом памятном поручении, то это моя работа секретарем бюро ВЛКСМ специальности «Автоматика и телемеханика». Должность неосвобожденная — приходилось и работать, и учиться. В организации состояло 800 комсомольцев! Здесь я приобретал первый опыт работы с людьми. Позже я возглавлял и комитет комсомола всего МИИТа.

3 Что мне дал комсомол? Часто слышу этот вопрос. В карьерном плане комсомол дал мне отсрочку защиты кандидатской диссертации (улыбается!). Вместо того чтобы защитить ее в 25-26 лет, я это сделал только в 32 года — в 1982-м. Времени не хватало на науку! Все мои сверстники, кто не занимался так активно, как я, общественной работой, защитились раньше. Но я не жалею.

В комсомоле приобрел бесценный опыт работы с людьми, массу знакомых. Многие из этих знакомств переросли в крепкую дружбу, которая длится до сих пор!

На недавней встрече в Кремлевском Дворце съездов, где отмечался 95-й юбилей ВЛКСМ, так же как и пять лет назад на 90-летии, я встречал своих старых друзей со всех концов теперь уже бывшего Союза. Конечно, все постарели, поседели, потолстели, но все были искренне рады друг другу. И что характерно и приятно: наши друзья из стран СНГ, бывшие когда-то комсомольскими вожаками, не потерялись у себя в республиках. Сейчас это большие руководители, крупные бизнесмены... И на нашем уровне нет никаких границ, мы по-прежнему хорошо понимаем друг друга!

4 Комсомольская организация была достаточно хорошо структурирована — сверху донизу. И эта структура помогала комсомолу решать многие серьезные вопросы, даже не владея современными технологиями типа социальных сетей. Были хорошо налаженные контакты, люди знали друг друга, постоянно и тесно общались... Из того времени хотелось бы взять такое человеческое свойство, как ответственность за порученное дело. Причем ответственность не из-за страха, а из-за того, что стыдно было перед своими товарищами что-то не сделать.

Увы, было много и бюрократии. В большой организации возникали «надстройки», «аппараты»... Но это то, что я бы не стал переносить в сегодняшний день!

БЛИЦОПРОС

Всему свое время?

Стоит ли обзаводиться семьей в студенческие годы или лучше подождать того момента, когда ты, как говорится, уже встал на ноги? От желающих ответить на этот вопрос корреспондента «ИТ» в Гуманитарном институте не было отбоя.

Юлия Новикова (ГГУ-211):

— Я считаю, что нет, не стоит, потому что на учебу останется совсем немного времени, а в университет мы приходим именно для того, чтобы учиться. Без хорошего образования трудно будет устроиться на хорошо оплачиваемую работу. Так что намного разумнее создавать семью после окончания университета.

Александр Ефимов (ГТР-211):

— Странный вопрос, если честно. Конечно, я считаю, что если ты поступаешь в университет, то надо учиться, а все остальные серьезные вещи потом. Семья — это большая ответственность, и ее надо заводить уже после окончания университета!

Екатерина Кошелева (ГСО-511):

— Все зависит от самого человека. Я считаю, что студентам завести семью можно, тем более если оба ее хотят! Но тогда нужно быть готовым к проблемам: неуспеваемости, пересдачам...

Анастасия Сапожникова (ГГУ-211):

— Конечно, все зависит от человека. Но неужели не хочется растянуть свободу как можно дольше? Выйти замуж (жениться) мы всегда успеем! В студенческие годы надо учиться, отрываться, путешествовать. А весь этот семейный быт подождет!

Виталий Смирнов (ГСЛ-312):

— А почему бы и нет? Знаю многих ребят, кто учится, работает и еще семью заводит. Тут ведь важно желание. Но лично я пока не готов.

Наталья Ланина (ГСТ-522):

— Придерживаюсь позиции, что для семьи нужно созреть. Есть также много немаловажных нюансов, без которых трудно обойтись. Например, если заводить семью, то необходимо жить отдельно от родителей. Но не все студенческие пары способны себе это позволить. Во-вторых, ранняя семья влияет на образование и карьеру. Если сейчас не сделать мощного рывка, то скорее всего его не сделать уже никогда, ибо в 30 лет многим компаниям ты уже будешь не нужен. Не то чтобы я в душе карьеристка, просто всему свое время!

Борис Селиванов (ГМН-411):

— Уверен, что если есть поддержка со стороны родителей — моральная и финансовая, то можно и учиться, и жениться. Но так бывает редко, поэтому лучше все делать последовательно.

Записала Алсу СОБИТОВА

Самое опасное — политизация

МАСТЕР-КЛАСС

В Гуманитарном институте состоялась встреча студентов специальностей «Журналистика», «Реклама и связи с общественностью» с известным тележурналистом, видным общественным деятелем и создателем Общественного телевидения в России Анатолием Григорьевичем Лысенко.

Жизнь Анатолия Григорьевича тесно связана с МИИТом — он выпускник экономического факультета. К тому же, по словам Анатолия Григорьевича, его семья когда-то давно (он был еще ребенком) жила в общежитии, которое располагалось на месте современного ГУК-8. Несмотря на то что свою жизнь Анатолий Григорьевич с железной дорогой так и не связал, он с большой любовью и теплотой вспоминает годы, проведенные в стенах МИИТа. Этими чувствами буквально пронизаны многочисленные истории из студенческой жизни, рассказанные Анатолием Григорьевичем на этой встрече. «Не могу вам даже точно сказать, где я провел больше времени: в ДК или на парах», — улыбаясь, признался он студентам.

А.Г. Лысенко был создателем популярной в 1990 годах программы «Взгляд», которая изначально создавалась как информационно-развлекательно-музыкальная молодежная программа, а в итоге стала острой общественно-политической и повлияла на формирование мировоззрения целого поколения. В разное время он руководил Всероссийской государственной телевизионной и радиовещательной компанией, был председателем комитета по телекоммуникациям и средствам массовой информации правительства Москвы, сегодня он — действующий президент Академии телевидения и радио. Анатолий Григорьевич поделился с будущими журналистами и специалистами по рекламе и связям с общественностью своим богатым журналистским опытом, дал массу важных профессиональных советов и наставлений, которыми мы, безусловно, воспользуемся.



«Все пройдет, все переменится, а профессия наша останется, — размышлял вслух маститый журналист. — На сегодняшний день самое опасное для нашей профессии — это политизация. Очень заманчиво почувствовать себя четвертой властью, властителем дум. Но журналист не властитель дум! Не ваша функция учить человека жизни, ваша задача — показать разность точек зрения. А люди должны выбирать сами. Как только журналист встает на путь пропаганды он начинает исчезать, как журналист. Вместо него появляются злость и нетерпимость. Журналист тот, кто дает возможность думать своему читателю и уважает его».

Алена ПЛАТОВА, ГЖУ-211

Журналист не только берет интервью

Журналистика в МИИТе — специальность достаточно новая. Первую группу журналистов — десять человек — набрали год назад. Учебные предметы будущих журналистов условно можно разделить на два блока: филологические и специальные. В рамках первого блока изучается русская и зарубежная литература, современный русский язык, иностранный язык, языкознание, теория литературы и т.д. В рамках второго — типология СМИ, история журналистики, технические средства в СМИ, техника речи... О том, как живется студентам-журналистам в МИИТе, мы узнали у заведующего кафедрой «Русский язык и межкультурная коммуникация», доцента Константина Викторовича Скворцова.

— Константин Викторович, сейчас журналистика самая молодая специальность в МИИТе, как вы оцениваете ее шансы закрепиться в Гуманитарном институте?

— Помнится, десять лет назад, когда создавали ГИ, нас тоже спрашивали: кто и как станет преподавать специальные курсы «рекламы» и «связи с общественностью», куда пойдут работать наши выпускники. Как известно, сейчас таких вопросов уже не возникает — ребята свою нишу нашли и довольно неплохую. Поэтому я считаю, что наш вуз вполне может готовить журналистов. Специальность эта всегда востребована.

— В этом году на первый курс на специальность «Журналистика» пришли 18 человек, создана специальная учебная группа. Кто эти ребята, чем они себя проявили?

— Все они пришли именно на журналистику! Кстати, проходной балл ЕГЭ у них в районе двухсот. Многие окончили образовательные учреждения с филологическим уклоном. Уже определились свои лидеры. Есть в группе юноши, их четверо.

— Как идут занятия, как в ГИ учат на журналиста?

— Пока преподается журналистика, так сказать, в общем виде. Хотя собираемся открыть определенную специализацию — планируется открыть профиль интернет-СМИ и направление «Международная журналистика».

— Куда пойдут работать ваши выпускники?

— Журналист, в моем понимании, не только берет интервью и пишет статьи и репортажи с места событий. Наши выпускники могут возглавить пиар-агентство, заниматься редакционно-издательской деятельностью, особенно учитывая тот факт, что большое количество часов отводится на изучение русского языка, русской и зарубежной литературы.

Алсу СОБИТОВА

Когда побеждает «Дружба»!

КОНКУРС



В танцевальном зале Дворца культуры МИИТа прошло посвящение в первокурсники Гуманитарного института.

Вовлечение студентов, преподавателей и сотрудников в культурно-массовую работу, развитие творческих способностей и корпоративного духа, укрепление традиций ГИ — вот главная задача таких молодежных творческих конкурсов.

В этом году посвящение прошло в формате творческого конкурса «Дружба». Его тема — «Обычаи, традиции и национальные особенности стран мира». С помощью жеребьевки старосты групп выбрали страны, традиции которых первокурсникам предстояло, так сказать, наглядно продемонстрировать. Новичкам помогали кураторы из числа творческого актива старшекурсников.

В жюри конкурса пригласили директора ГИ А.А. Горбунова, заместителя директора по учебной работе С.И. Гайкалова, заместителя начальника учебного отдела, куратора первых курсов Г.В. Косенкову, заведующего кафедрой «Политология, история и социальные технологии» Б.И. Кретова, заместителя руководителя управления молодежной политики Н.А. Дудину и других авторитетных миитовцев.

Все группы блестяще справились с поставленной задачей. На суд жюри и зрителей были вынесены аргентинское танго, страстное фламенко, ирландские и шотландские танцы, песня известной шведской группы «АВВА», танцы живота, украинский гопак. ...И все это в блестящем исполнении первокурсников. Студенты представили сценки из знаменитого немецкого Октоберфеста, продемонстрировали кулинарные шедевры — драники, вареники, каравай, яблочный пирог и многое-многое другое.

По итогам конкурса первокурсникам вручены дипломы участников и в номинациях «Лучшее художественное оформление», «Лучшая группа поддержки», «Лучший костюм», «Приз зрительских симпатий» и «Лучшая группа 1-го курса».

«Лучшей группой 1-го курса» стала группа ГГД-111, представлявшая на конкурсе обычаи и традиции Италии. Директор ГИ А.А. Горбунов вручил ребятам почетный кубок.

Под занавес конкурса участники и гости с удовольствием дегустировали приготовленные блюда и поучаствовали в дискотеке. Яркий интересный конкурс помог первокурсникам сплотиться и поближе узнать друг друга. Как говорится, победила «Дружба»!

Регина НАЗАРОВА, ГСО-412

Студсовету дали шанс

5 ноября 2013 года в Гуманитарном институте прошло собрание по поводу формирования Студенческого совета института. На собрании выборщиков из всех студенческих групп было принято решение о реформировании деятельности студенческого актива института и преобразовании его в Студенческий совет ГИ. Открытым голосованием был выбран и.о. председателя совета – Регина Назарова (ГСО-412), члены президиума, а также руководители следующих направлений: волонтерское движение, информационное обеспечение, студенческое научное общество, спортивное общество, творческая деятельность. Всем ответственным за направления, а также и.о. председателя дается шанс в течение месяца проявить себя в деле и оправдать оказанное студенческим сообществом ГИ доверие.



До новых встреч!

В рамках программы обмена студентами с Высшей школой транспорта имени Тодора Каблешкова МИИТ принимал студентов из Болгарии. Две недели гости гуляли по улочкам Москвы и знакомились с ее культурными и историческими ценностями. Ребята посетили Музей Московского метрополитена, полюбовались Красной площадью, парком Горького, съездили в Иосифо-Волоцкий монастырь и, конечно, досконально изучили сам МИИТ.

Спустя какое-то время студенты МИИТа нанесли болгарским друзьям ответный визит. Попасть в команду счастливчиков мог далеко не каждый. Претендовать на поездку могли самые активные, самые прилежные и самые отзывчивые.

Первый день путешествия выдался нелегким. В столицу Болгарии студенты летели с пересадкой в Стамбуле. После заселения в студенческое общежитие, для них была организована экскурсия по учебному заведению. Представители Высшей школы транспорта доцент Румен Улучев, доктор технических наук Ненчо Неновый, доктор инженерных наук Мира Зафирова, преподаватель Петьо Пискулев тепло встретили миитовцев и пожелали им хорошего отдыха.

ВТУ «Тодор Каблешков» — один из старейших вузов Болгарии. Он был основан в 1922 году по указу короля Бориса третьего. Сам вуз — это маленький городок: на одной большой территории находятся учебные корпуса, столовые, библиотеки, общежития.

На следующий день миитовцы отправились на обзорную экскурсию по Софии. Студентам показали парламент, Русскую церковь, Государственную думу, памятник Александру Невскому, Министерство обороны, Народный театр Ивана Вазова, а также управление метрополитеном города. Сейчас метро Софии состоит из двух линий длиной 31 км. В скором времени планируется строительство третьей линии метро, состоящей из 19 станций, часть которых будет наземными. После этого ребята посетили строящуюся станцию Софийского метрополитена «Дружба». Она будет введена в эксплуатацию в 2014 году и соединит аэропорт со столицей.

Но настоящую Болгарию трудно представить без моря. Пусть и ненадолго, но и миитовцам посчастливилось оказаться на побережье. Ребята побывали на экскурсии в морском порту города Бургас, где они познакомились с историей и перспективными планами развития порта. Кстати, морскому порту города Бургас в 2013 году исполнилось 110 лет.

Студентам МИИТа и ВТУ «Тодор Каблешков» сначала было немного сложно друг друга понять, болгарский язык хоть и похож на русский, но у него есть свои весомые отличия: в болгарском отсутствуют некоторые привычные для нас буквы. Но недопонимание длилось недолго — многие болгары изучают русский язык в школе. Так что мы вдоволь пообщались на самые разные темы, среди которых главными были, конечно, учеба, будущая работа, любимые книги.

Наши студенты остались очень довольны увлекательным путешествием, возможностью посмотреть, как живут и учатся их сверстники. Но самое ценное, что обрели ребята, — новых друзей. Расставаясь, все с грустными улыбками обменялись своими страничками в социальных сетях, пожелали друг другу успехов, здоровья и обязательно возможности встретиться друг с другом вновь.

Иван АСТРОВ, СМТ-113

Дороги, которые мы выбираем

Всем известная истина, что в России две беды: дураки и дороги. С первыми можно бороться только ликбезом, а как решить проблему со вторыми, корреспондент «ИТ» попросил рассказать кандидата технических наук, доцента, преподавателя кафедры «Строительство автомобильных дорог» Николая Викторовича Медведева.



Инвестиции — дело тонкое

— Мы с вами, ребята, попали не в очень хорошее время, когда дорогами всерьез не занимаются. За последние 20 лет количество федеральных дорог сократилось на 20%. По этой причине объемы строительства в нашей стране резко изменились. Если вы возьмете те планы, которые Росавтодор утверждал по финансированию, то основная масса денег направлялась на олимпийские объекты. Вот для сравнения: на строительство дорог в одну из небольших северокавказских республик было выделено полтора миллиарда рублей, а на Тверскую область с ее огромными просторами пришлось 300 млн. Если посмотреть на все регионы, которые находятся внутри страны, то мы можем сами увидеть, что картина печальна, значит, выделялось мало средств.

Зачем строить качественно, если можно починить...

— Одна из самых серьезных дорожных проблем — это нежелание строить на века. Основные инвестиции идут не на строительство, а на ремонт и содержание дорог. Москва приняла решение, что каждые три года будут укладываться новые покрытия из асфальтобетона. Это может быть, с одной стороны, оправданно тем, что устраняются появившиеся дефекты на покрытии. Но, с другой стороны, такие решения не стимулируют разработку качественного материала. Возникает вопрос: зачем делать качественно, если можно через три года поменять?

Какое покрытие выдержит суровую Россию

— Около 10 лет назад проводилась реконструкция и строительство нового Каширского шоссе. В это время проходили исследования по применению материала в покрытии под названием «щема». Как обычно делают у нас, взяли западное покрытие и положили его на русские дороги. Естественно, покрытие не устояло. У нас возникли проблемы с водостойкостью. Вследствие чего западная система была адаптирована и только после этого уже получили неплохой материал. Ну а если посмотреть на ситуацию в целом: главным арбитром является не нормативный документ, а сама дорога, которая показывает, может она существовать или нет. И уже нормативные документы вырабатывают под те условия, которые диктует им дорога. И знаете, что показала практика? На Каширке был участок, сделанный из бетона и участки из асфальтобетона. Один и тот же поток из Москвы на расстоянии 90 километров проходил по обоим участкам. Там проводилась хитрая экспериментальная работа, которая показала нам, что участок с асфальтобетонным покрытием прослужил 10 лет и был в неплохом состоянии.

У нас тоже можно поучиться

— Перед тем как в Москве французы начали строить дорогу Москва — Санкт-Петербург, они специально приезжали изучать российский опыт с целью выявления, какие покрытия стоят не менее 10 лет. Получается так, что иностранцы, строящие дороги, учатся на российском опыте.

Запад — не всегда показатель

— Я считаю, что это довольно глупо, когда нормативные расчетные характеристики Запада пытаются перенести сюда, в Россию. Сейчас мы теряем те позиции, которые имели. Честно говоря, мы технически сильно отстаем от Запада, но интеллектуально мы его обгоняем и довольно значительно. Грустно, конечно, что у нас нет научной базы — нам не с кем советоваться и некому задавать свои вопросы. В свое время нам немцы пытались показать, как нужно строить дороги. Они строили дорогу в Шереметьево, и совсем неплохо у них получилось. Водители наслаждались ездой по этой дороге, но недолго. Через три года дорога стала точно такой же, как и становится в наших руках через три года после ремонта. То есть их и наши показатели были идентичными. Если мы реально хотим брать за основу западные стандарты, то давайте будем их адаптировать под наши условия.

Именно всем этим правилам и нюансам Николай Викторович обучает своих студентов. И будем надеяться, что из них вырастут хорошие профессионалы, которые не будут пытаться копировать чужие идеи, а будут предлагать свои собственные.

Записала Ольга ЛИВШИЦ

Влюбленная в свое дело

Генри Форд однажды сказал: «Если у тебя есть энтузиазм, ты можешь совершить все что угодно. Энтузиазм — это основа любого прогресса».

Корреспондент «ИТ» пообщался с таким энтузиастом. Полина Щедрина, студентка 5-го курса ИПСС специальности «Строительство железных дорог».

Девушка вспоминает: «После третьего курса у нас была практика, я работала в Петелино, занималась сменой стрелочных переводов. Там я и влюбилась в эту работу по-настоящему. Стрелочные переводы мне разве что только не снились. После практики поняла, что теперь смогу заниматься только любимым делом. Ну а как известно — любимое дело не может обойтись без усовершенствования».



Этим летом Полина приняла участие во Всероссийской выставке научно-технического творчества молодежи (НТТМ), ежегодно проходящей на ВВЦ. НТТМ — один из самых крупных федеральных молодежных научно-технических проектов, где у молодых ученых есть возможность представить результаты научно-технической и научно-исследовательской деятельности. Выставку патронировало Министерство образования и науки России. Участие в ней приняли представители 59 регионов со всей России. Были представлены 115 вузов, в том числе и МИИТ.

Как заметила Полина: «Наш проект — это вибростол: такой ящик, в который был помещен моторчик, создающий вибрации. Включаем тумблер — верхняя крышка ящика начинает вибрировать, и если поставить на нее чашку с водой, то по воде начнут расходиться круги — это признак вибрации. Смысл нашего проекта — использование виброгасящих прокладок различной жесткости на стрелочных переводах. У нас есть образец этих прокладок. Мы клали прокладку на стол, ставили рядом чашку с водой, и кругов уже не было. Так мы продемонстрировали, что эти прокладки работают. Основная наша тема — усовершенствование конструкции стрелочных переводов. Ну, представьте, едет поезд, при его соприкосновении с рельсами поезд начинает вибрировать. Чтобы избежать подобной вибрации, в поездах на столики кладутся такие виброгасящие прокладки».

Побродив по выставочным залам, мы свернули в секцию «Экология и рациональное природопользование». Там и нашли нашу Полину, она со своей группой — аспирантом А. Разуваевым, студентом СЖД-432 Е. Хомченковой, с гордостью представляла свою работу под названием «Снижение вибрационного воздействия на конструкцию железнодорожного пути и окружающую среду».

И они победили! Проект кафедры «Путь и путевое хозяйство» был по достоинству оценен экспертным советом и удостоен призового гранта за 2-е место.

Сейчас Полина планирует выходить на новый уровень. Они уже воспользовались призовым грантом и начали совершенствовать свой проект. Огромный стол будет модернизироваться, сводиться к компактным размерам и по предположениям авторов изобретения перестанет издавать какие-либо шумы.

Мы желаем ребятам новых творческих идей и новых побед.

Ольга ВЛАДИМИРОВА

«Будьте собой, все остальные роли уже заняты»

На недавней инаугурации мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина рядом с ним и президентом РФ Владимиром Владимировичем Путиным стоял студент МИИТа специальности «Телекоммуникационные системы и сети» Денис Петраков. Корреспондент «ИТ» решила выяснить, как Денис оказался среди первых лиц государства, и что он вообще за человек?

— Денис, почему именно МИИТ?



— Я родился в Орле в семье преподавателей. В школе учился на «отлично» и «хорошо», что не мешало мне иногда хулиганить *(улыбается)*. После школы поступил в Орловский железнодорожный техникум — филиал МИИТа. Техникум окончил с красным дипломом. А так как достойной работы в Орле не нашел, решил покорить столицу. Высшее образование решил получить в МИИТе, который окончили мои мама и дедушка.

— Есть ли у тебя любимая цитата или высказывание?

— Их много и они меняются, как и моя жизнь. В наше время, наверное, это слова Джона Рокфеллера: «Для того чтобы зарабатывать столько, сколько никогда не зарабатывал, придется делать то, что никогда не делал».

— Когда ты почувствовал в себе лидерские качества?

— Учеба привлекала меня ровно полгода, потом жизнь гражданского активиста поглотила меня без остатка. На площадке Орловской области мне удалось закрепиться благодаря приглашению в Молодежную избирательную комиссию руководителем информационного комитета.

— Какой проект ты хочешь реализовать в ближайшее время?

— Как говорят мои друзья: Денис, у тебя проектов на 100 лет вперед. Наверное, моим главным проектом станет Инициативная Молодежь МИИТа (Инмол). А все началось с компании инициативных людей.



Если присмотреться, Дениса можно обнаружить во втором ряду

Мы решили не замыкаться в своем кругу и расширить его до уровня нашего вуза с последующим выходом на площадку Москвы и России.

— И чем ИММ будет заниматься?

— ИММ — сообщество инициативных людей. Это площадка для коммуникаций талантливых, активных, неравнодушных студентов. Мы хотим, чтобы все стали друзьями всех. Компетенции команды не всегда удовлетворяют условиям поставленной задачи. Проект позволит искать себе команду не только в своем окружении в группе или на факультете, а во всем вузе. Люди часто боятся и ленятся что-то сделать только из-за того, что подходящих людей рядом нет. Нас можно найти по ссылке vk.com/inmolmiit.

— Денис, ты был на инаугурации мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина, как ты там оказался?

— Я стоял во втором ряду, сразу за президентом России. Владимир Владимирович мне даже руку пожал, жаль, что поговорить не получилось. Зато я пообщался с Лео Антоновичем Бокерией. Великий человек, выдающийся кардиохирург. Его очень интересовала современная молодежь, и, думаю, это неподдельный интерес.

Кстати, из МИИТа на инаугурации был не только я, там было много наших ребят. Всех нас пригласила Московская городская избирательная комиссия за оказанную помощь в организации честных выборов.

— У тебя яркая студенческая жизнь, что за последнее полугодие было самым запоминающимся?

— Главное событие — это поездка в столицу Казахстана Астану, на VI Международный экономический форум. На форуме мирового уровня, где спикерами были президенты, нобелевские лауреаты, эксперты в области экономики я был впервые. Астана замечательный современный город, очень просторный, современный, завораживающий. По задумке, каждый гражданин мира приезжающий в Астану, найдет там часть своей страны или культуры.

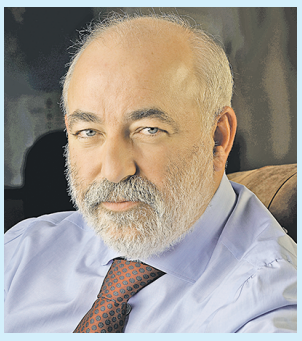
А из выступлений на форуме мне больше всего запомнилась лекция Джона Фицджеральда Смут — третьего нобелевского лауреата по физике и игровая концепция Роберта Аумана — нобелевского лауреата в области экономики.

— Денис, что бы ты хотел пожелать всем миитовцам?

— В каждом студенте есть скрытый талант, огромный потенциал, только некоторые о нем пока еще не знают. Развивайтесь, думайте, а главное — делайте. Не бойтесь проявить себя, совершать ошибки, искать себя. Помните шаблоны и рамки не для вас. Будьте собой, все остальные роли уже заняты.

Беседовала
Мила АСТАШКИНА,
УЗС-511

Хочешь быть успешным – иди в инженеры!



В.Ф. Вексельберг



Л.В. Блаватник



Р.В. Тарико



К.В. Милованов



Е.Г. Сур



Л.Б. Богуславский

Богатые люди часто говорят о том, что, если хочешь добиться в жизни успеха, ты должен заниматься любимым делом. Скорее всего это так. Но достаточно ли просто любить свою профессию, чтобы заработать миллионы долларов? Играет ли роль правильный выбор профессии и вуза? Кто по профессии занесен в список Форбс, какие вузы они окончили и что помогло им разбогатеть?

На сайте Форбс опубликован рейтинг 200 богатейших бизнесменов России, которые и стали объектом моего исследования. Я собрала информацию об их образовании, поделила всех бизнесменов на физиков и лириков и определила вузы, которые готовят участников списка Форбс.

Только цифры

Для начала несколько характерных цифр и фактов. Из названных выше 200 бизнесменов 170 человек имеют одно высшее образование, 18 — два высших образования, пять не имеют высшего образования, на семь человек нет информации.

Все участники списка Форбс, за исключением одного человека, получали первое высшее образование в России (СССР). Первое высшее образование у 188 человек распределяется следующим образом: техническое образование имеют 114 человек, экономическое — 41 человек, гуманитарное — 24, военное — пять, медицинское — четыре.

Второе высшее образование имеют 18 человек: экономическое образование — 13 человек, техническое — три, гуманитарное — два, в обоих случаях образование юридическое.

Где учились успешные бизнесмены? Специализированные вузы окончили 64 человека. Выпустили двух и более богатейших бизнесменов России 37 вузов.

Кто же в лидерах?

Абсолютным лидером по выпуску бизнесменов из списка Форбс является Московский государственный университет (МГУ). Он выпустил 15 участников списка Форбс. За ним следует Московский государственный институт международных отношений (МГИМО), его окончили девять человек, 3-е и 4-е места заняли Экономическая академия им. Плеханова (восемь человек) и Финансовый университет при правительстве РФ (семь человек). На 5-м месте — Московский институт стали и сплавов с шестью выпускниками. На 6-м — Кузбасский политех — пять человек и МИИТ— пять человек, Уральский политехнический институт — пять человек, МАИ — четыре человека, Московский энергетический институт — четыре человека.

Итак, кто же эти люди, прославившие свои университеты? Возьмем, к примеру, МИИТ. Список самых богатых и известных возглавляет **Виктор Феликсович Вексельберг** — самый состоятельный в России предприниматель. Он председатель совета директоров группы компаний «Ренова», возглавляет фонд «Сколково». В 1979 году Вексельберг окончил факультет автоматики и вычислительной техники (кафедра АСУ) МИИТа. Кстати, вместе с ним тогда учился ныне один из известнейших и богатейших бизнесменов, член совета директоров компании «СУАЛ-холдинг» **Леонид Валентинович Блаватник**. В свое время он был соучредителем «Реновы». Среди выпускников МИИТа и известный миллиардер, владелец холдинга «Русский стандарт» **Рустам Васильевич Тарико**. Он окончил МИИТ в 1989 году. Еще один известный выпускник МИИТа (кафедра техническая кибернетика, 1993 год) нынешний президент банка «Авангард» **Кирилл Вадимович Милованов**. В «список 200» Форбса входит и управляющий директор ЗАО «УФСК–Мост» **Евгений Георгиевич Сур**. В 1983 году он защитил диплом на миитовской кафедре «Мосты и тоннели». **Леонид Борисович Богуславский** — председатель совета директоров инвестиционной компании ru-Net Holdings, окончивший факультет «Автоматика, телемеханика, связь» МИИТа в 1973 году, также в списке Форбс.

Делаем выводы

Фундаментальное образование в ведущих вузах страны готовит самое большое количество успешных бизнесменов. В МГУ, МГИМО,

Экономической академии и в Финансовом университете вы всегда приобретете не только лучшее образование, но и нужные связи.

Бизнесмены из металлургических, горных, нефтяных и железнодорожных институтов преобладают в списке, возможно, из-за ресурсной экономики России и близости к приватизации добывающей отрасли в России в 90-х годах.

Почти 85% бизнесменов с высшим образованием окончили те факультеты, где необходимо постоянно прилагать усилия для активной умственной деятельности — технические и экономические. Люди с техническим образованием более приземленные, лучше понимают физические закономерности и быстрее ориентируются в материальном мире, они более практичны и прагматичны.

Выбор профессии — один из главных выборов в жизни человека. Тяжело предположить, куда лучше пойти учиться молодежи сейчас. Неизвестно, что будет востребовано через 20-30 лет. Вероятно, МГУ и МГИМО так и останутся в лидерах, а прагматичные и практичные люди будут зарабатывать больше, чем лирики и романтики.

Анастасия МИЛЬКОВА



Имеющий что сказать стране и миру

Памяти митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима

4 ноября 2003 года не стало митрополита Питирима. Он был выдающейся личностью, и память об этом человеке никогда не растворится в истории России, Русской православной церкви, истории нашего с вами МИИТа. В миру митрополит был Юрием Нечаевым и начинал свою взрослую жизнь в нашем вузе студентом очного отделения. Он вернулся в МИИТ спустя несколько десятилетий, чтобы возглавить кафедру теологии, открыть нашу домовую церковь и придать новый импульс вере в истинные православные ценности в сердцах тысяч людей, знавших этого удивительного человека и великого праведника.

Несколько лет назад с помощью фонда «Наследие митрополита Питирима», учрежденного в МИИТе, вышла книга «Преданный служитель церкви», в которой собраны воспоминания о владыке, написанные его современниками, коллегами и учениками.

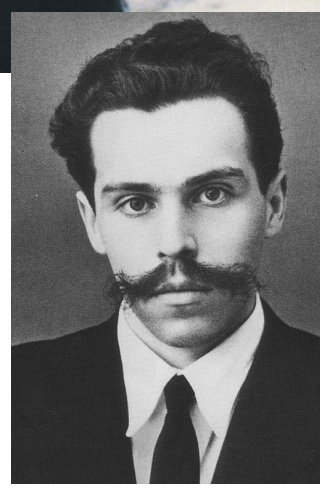
Предлагаем читателям «ИТ» несколько страниц из этого издания.

Патриарх Московский и всея Руси Алексей II

Из слова перед отпеванием митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима

«А сегодня мы провожаем его в путь всея земли. Я выражаю соболезнования архипастырям, которые потеряли собрата и сослужителя, с которым мы в течение четырех десятков лет вместе совершали богослужения, молились и разделяли радости праздников. Выражаю мое сочувствие родным и близким покойного. Я соболезную всем тем, кому покойный архипастырь был близок и дорог. Здесь присутствуют министр путей сообщения, ректор университета путей сообщения, в котором учился покойный Владыка, и многие другие, хорошо и близко знавшие его люди. Я хочу отметить, что каждый мог получить от покойного архипастыря и укрепление в вере, и утешение в скорбях, трудностях, болезнях и испытаниях.

А сегодня он нуждается в наших молитвах и обращается ко всем нам словами тропаря из чина отпевания: «Братие мои возлюблении, не забывайте мя, егда поете Господа, но поминайте братство и молите Бога, да упокоит мя с праведными Господь».



На отпевание митрополита Питирима, которое Святейший Патриарх Алексий II совершил 7 ноября, пришли десятки священнослужителей и многие сотни верующих. Среди них было немало пастырей и мирян, которые начали служить Церкви в те годы, когда присутствие в ней интеллигенции кому-то казалось чудовищным недоразумением, а кому-то — маленьким чудом и залогом будущего возрождения. Тонкая интеллектуальная прослойка в тогдашнем церковном организме во многом объединялась именно вокруг Владыки Питирима — председателя Издательского отдела Московского Патриархата, главного редактора «Журнала Московской Патриархии».

В шестидесятые-восьмидесятые годы деятельность единственного церковного издательства была каждодневной борьбой. Совет по делам религий при Совете министров СССР жестко ограничивал тиражи, номенклатуру и объем изданий, проверял «на мракобесие» каждую строчку журнала, требовал полного отказа от упоминания о чудесах и знамениях, от положительных оценок тех церковных деятелей начала XX века, которые противостояли революции и красному террору. Однако даже находясь в жестких тисках, издательство смогло выпускать насыщенный мыслью журнал, издавать и понемногу распространять Библию, печатать богослужебную литературу.

Через Издательский отдел прошло несколько поколений церковных тружеников. Молодые люди с хорошим светским образованием, которым из-за кадрового диктата властей было трудно устроиться даже пономарями в московские приходы, принимались на работу в Отдел или становились его внештатными сотрудниками — переводчиками, авторами, редакторами, — а затем поступали в семинарию и принимали священный сан. Так начали «профессиональную» церковную деятельность архиепископ Новосибирский Тихон, епископы Венский Иларион, Пермский Иринарх и Брянский Феофилакт, архимандрит Тихон (Шевкунов), протоиереи Владимир Ригин и Александр Макаров, многие другие известные московские пастыри.

Владыка Питирим не делал ошибки, свойственной многим тогдашним руководителям, — не проверял за подчиненными каждую мелочь. Он был живым хранителем эталона того, как надо писать, говорить, поступать. Ему были свойственны глубочайшая церковная культура и изысканное чувство вкуса. Он не терпел неуклюжести при богослужении — как «лапотной», так и «интеллигентской». У него вызывали иронию елейные тексты, попытки подделать церковный стиль, вычурно-«православная» манера одеваться и держаться в обществе. При этом он был настоящим хранителем церковных традиций. Свои молодые годы будущий митрополит провел среди тех, кто застал дореволюционную церковную жизнь, — он был иподиаконом и помощником Патриарха Алексия I, учился у наследников «старой» богословской школы, которые в сороковые годы вышли из лагерей и вскоре скончались. Он прекрасно знал церковную Москву, мог часами рассказывать о ее традициях и притчах, знал каждую священническую могилу на центральных московских кладбищах, куда часто приходил «проведать» духовенство прежних десятилетий.

Его интересовали естественные науки, техника, политика, философия, искусство, да и вообще буквально все стороны жизни. Владыка играл на виолончели, был прекрасным редактором и самобытным фотохудожником, умел общаться с людьми самых разных кругов и статусов. Не случайно его богослужения в храме Воскресения словущего на Успенском Вражке привлекали ученый мир и творческую интеллигенцию. Не случайно и то, что в перестроечные годы он одним из первых церковных иерархов вышел на телевидение, смог установить контакты с министрами, академиками, другими известными в позднесоветском обществе людьми. Немало представителей духовенства критиковали его за «излишнюю» активность и вообще за «светскость». Однако беседы Владыки с тогдашним истеблишментом стали для многих его представителей буквально первым контактом с Церковью. Эти люди вдруг, неожиданно для себя, начинали понимать: Церковь — не сборище темных старушек. В ней есть умные и культурные люди, имеющие что сказать стране и миру.

Владыка Питирим имел много друзей на Западе. Выставки, организованные им в конце восьмидесятых годов в Германии и других странах, открыли живую Русскую Церковь для тех, кто давно похоронил ее. Его участие в многочисленных межхристианских, межрелигиозных, церковно-общественных встречах всегда было содержательным и ярким.

Впрочем, при всей своей общительности Владыка не был «свойским попом», не любил фамильярности и «дружеских» тусовок. Он редко кому открывал душу. Став народным депутатом СССР, он буквально убегал со съездов на богослужения и, входя в храм, говорил: «Какой контраст»! Вообще он много служил, стараясь никогда не пропускать значимых дней церковного календаря. Менее чем за месяц до кончины митрополита, когда Святейший Патриарх Алексий посетил умирающего в госпитале, тот посетовал, что не может приехать в храм, и сказал Патриарху: «Я живу от праздника до праздника». Действительно, так проходила вся жизнь почившего архипастыря. Да дарует ему Господь вечное торжество, вечный Свой праздник.

Протоиерей Всеволод Чаплин, заместитель председателя ОВЦС

КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

Первый двухэтажный поезд

1 ноября в 7.50 утра Казанский вокзал столицы покинул первый двухэтажный поезд, следующий по маршруту Москва — Адлер. Уже через 25 часов 19 минут поезд №104 прибыл в Сочи. Он состоит из 15 вагонов, из них 12 купейных, 1 вагон СВ, штабной вагон, ну и, конечно же, вагон-ресторан.

Это событие приурочено к скорому началу зимних Олимпийских игр. Теперь туристы и болельщики смогут не только прокатиться на новом поезде, но и неплохо сэкономить, За счет двух этажей вместимость поезда увеличилась почти вдвое, и на его билеты будут установлены специальные тарифы. Сейчас минимальный билет в купе на чудо-поезд стоит 3206 руб., в то время как на одноэтажный поезд его стоимость составляет 4530 руб. А первому человеку, купившему билет на поезд №104, был вручен специальный приз.

К моменту отправки в поезде оставалось всего три свободных места, и билеты на них были куплены на промежуточных станциях. Поезд сделал остановки в Рязани, Мичуринске, Воронеже, Россоши, Ростове-на-Дону, Горячем Ключе, Туапсе, конечной точкой его прибытия стал город Сочи.

В ФПК не без гордости заметили, что с 25 ноября скорость нового поезда возрастет — время в пути сократится на 48 минут.

Появление нового поезда вызвало подлинный фурор на вокзале — сотни людей собрались на платформе посмотреть на новинку ОАО «РЖД» и запечатлеть его на своих телефонах.



Как создать модный «look»



Рубрику ведет Ольга ЛИВШИЦ

В Москве одеться не так просто. Огромное количество магазинов предлагает нам то, от чего мы не можем отвести глаз, а наш кошелек в кармане при этом жалобно попискивает. Но всегда есть выход. Ведь настоящая мода — это не то, что показывают по Fashion Chanel, а то, что носят продвинутые люди на улице. Ну а наша с вами задача — создать из правильно подобранных недорогих вещей «Модный лук».



Данил Мошкин, УПП-423



Ирина Смирнова, УМ-122



Игорь Снегирев, СЖД-512



Светлана Клесова, аспирант кафедры «Безопасность жизнедеятельности»



Яна Дергилева, ТБЖ-311

Ноябрь и декабрь — время накоплений на десять дней новогодних праздников. Мы откладываем близким на подарки. Выскочив на улицу в чем попало, бежим в институт. Пролетая лужу за лужей, как Джеки Чану даже не снилось, мы успеваем на зачет и получаем «отл». Только вот в сапогах воды не меньше, чем в Москве-реке. Получается, что мы думаем обо всем, кроме своего здоровья. Неправильно, товарищи! Корреспондент «ИТ» пролежала все прошлогодние ноябрьские праздники с температурой 39. Виною тому стали осенние сапоги, которые казались «отличной» обувью в минус 10.

Что сейчас в тренде и сколько это стоит?

Дело в мелочах! Вы слышали о шарфе под названием «Хамут»? Гениальная штука. Это такой шарф-воротник. Он подойдет и под роскошную шубу, и под спортивный пуховик. Этот аксессуар играет зимой ту же роль, как и бусы под платье летом. И обязательно подберите интересный головной убор. Ходить без него уже давно не модно. Такой модный аксессуар вы сможете найти практически в любом магазине от 1000 до 1500 рублей.

Для девушек. Сейчас в моде теплые длинные приталенные пуховики (2500-5000 руб.), но и дубленки, и шубы никогда не перестанут греть нас в суровые морозы. Но пик этого сезона — мех. Вы даже можете поэкспериментировать и найти меховую шапку-«папаху», ведь следить за модой — это окунаться в прошлое. Ну а на ноги — сапоги до колен, черные или кофейного оттенка. На таких сапогах мы советуем вам не экономить, так как обувь зимой играет решающую роль. Ни для кого не секрет, что хорошие высокие сапоги обойдутся от 4 и до 9 тыс., но носить их можно с 1-го курса и до окончания магистратуры.

А вот корреспонденту «ИТ» удалось купить себе зимнюю обувь за 4 тыс. на распродаже в Италии, которая начинается в июле и заканчивается в конце августа. За 200 евро (8 тыс. руб.) я приобрела кожаные мокасины, ботинки, осенние и зимние сапоги. Если соберетесь, то советую не ехать в Милан, там сплошные вип-магазины. Мы люди скромные, поэтому поедем в Римини, Флоренцию и Венецию. Там в маленьких бутиках вы сможете купить за копейки стильные вещи, которые шьются только в одном экземпляре.

Для мужчин. Казалось бы, поиски верхней одежды на зиму можно сократить до трех наименований. Так бы оно и было, если бы в этом сезоне марки Kenzo, Tommy Hilfiger, Zara, Asos и другие не «возродили» бомбер — короткую осеннюю куртку. Такую куртку вы сможете найти в сетевых магазинах от 3500 до 5000 руб., но носить вы ее будете не один сезон. Ботинки с мехом внутри помогут вам пережить самый лютый холод. Средняя стоимость 3000-4500. Но как же разукрасить этот скучный ежегодный набор?



Полина Лысюк, АТС-511

А теперь о красках

Самое главное в подборе обновок — цветовая гамма. На Севере, где вечная зима, люди раскрашивают дома, чтобы глаза не уставали от однообразной белизны. А мы, живущие в Москве и ее окрестностях, просто обязаны быть яркими и веселыми. Зима-2014 будет окрашена модными палитрами: изумрудно-зеленый цвет (подходящий как для повседневной носки, так и для торжественных случаев, он сверкает и завораживает в любое время года. Лучше всего этот цвет сочетается с фиолетовым, синим, оранжевым, желтым, белым). Фиолетовый асаи (ягоды асаи — нечто среднее между черникой и смородиной, днем они темно-фиолетового оттенка, в сумерках — практически черные. Цвет асаи один из самых загадочных, мистических, волшебных в палитре модных цветов). Кофейный коричневый (символизирует женственность, изысканность, гламурность и элегантность). Черно-белое (модная палитра не может быть полной без классического черно-белого сочетания). Турбулентный серый (универсальный и актуальный во все времена, один из главных модных цветов сезона осень-зима-2013/14.

Где все это найти?

Начните поиск обновок с крупных торговых центров: вполне подойдет «Золотой Вавилон» и «Вегас». Не пренебрегайте сетевыми магазинами, там тоже можно найти нормальные вещи. Зайдите в Stradivarius, Zara, Mango. Любителям более спортивной одежды советуем наведаться в Adidas-дисконт и Nike-дисконт, Pull and bear — в этих магазинах цены не кусаются. Если у вас есть студенческий, TopShop сделает вам скидку 15% на мужскую и женскую одежду (английская компания, угадывающая тренды и постоянно меняющая цветовые гаммы и ассортимент).

Если вы любитель ретровещиц, не побрезгуйте, зайдите в Second Hand. Там очень часто можно найти редкие и интересные аксессуары, которые смогут дополнить ваш образ. Сама не верила, пока не спросила у своей знакомой, откуда она взяла сумку из виниловых пластинок.

Теперь пройдемся по акциям. Не забывайте, что именно отслеживая спецпредложения и распродажи, вы обретете желаемое. Например, в журнале Glamour вы сможете найти специальный купон от Savage. По этому купону вы сможете приобрести любую вещь из новой коллекции с 30% скидкой. Также вы можете посетить дисконт-магазины, в которых вывешивается коллекция прошлого года: Baon-дисконт (на станциях метро «Авиамоторная», «Автозаводская»). Ведь, как известно, классика не меняется. Значит, и в этом году ваш образ будет в тренде. В магазинах «Итал Базар» всегда можно найти мужскую и женскую одежду итальянских производителей со скидкой до 70% (метро «Бауманская» и «Аэропорт»).

МИИТ выбрал самых модных студентов, которые покажут вам, как можно скромно и модно одеться этой зимой. Удачных покупок и помните: одежда должна и может быть удобной!

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Фото: Ольга Симонова, Михаил Борисов
Верстка: Виктория Боткина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ)

www.miit.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда» 123007, Москва, Хорошевское ш., д. 38

http://www.redstarph.ru
Заказ 5804
Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 8 ноября 2013 г.