TUNUT TPAHCIOPIA

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Человек с оголенным нервом

В ноябре 2003-го не стало митрополита Волоколамского и Юрьевского Питирима (Нечаева) — выдающегося человека, прекрасного просветителя, крупнейшего церковного и общественного деятеля России. 20 февраля во Дворце культуры МИИТа собрались люди, знавшие и любившие владыку, чтобы почтить его светлую память.

Владыка многое сделал для своей alma mater. Ректор МИ-ИТа и председатель фонда «Наследие митрополита Питирима» Борис Алексеевич Лёвин посвятил свое выступление основным вехам жизни владыки, связанным с нашим университетом: «В 1943 году прибыв в Москву из города Мичуринска (тогда это был Козлов), Константин Нечаев по результатам вступительных экзаменов был зачислен на факультет «Движение и грузовая работа». Годы учебы владыки были замечательным временем, наполненным теплотой и любовью. Вернувшись в МИИТ уже церковным деятелем, Питирим часто присаживался за старинные парты, рассказывал о прекрасной атмосфере среди сотрудников и студентов. Здесь не было места осуждению религии — студенты всегда знали, что в институте был домовой храм, и с почтением относились к месту, где он некогда находился. Именно благодаря митрополиту Питириму в МИ-ИТе была создана точная копия храма, разрушенного во времена революции.

В 2001 году благодаря владыке МИИТ стал первым вузом России, открывшим кафедру теологии. Владыка обла-



дал удивительным даром слова — на его лекции приходили люди всех возрастов, должностей и конфессий. В память о митрополите Питириме был создан фонд «Наследие митрополита Питирима». Одним из главных проектов фонда на данный момент является установление памятника владыке Питириму неподалеку от Новодевичьего монастыря.

В тот вечер было сказано немало теплых слов о владыке. Гости делились драгоценными воспоминаниями о встречах с митрополитом, его делах, о том влиянии, которое владыка оказал на их жизни. Почти каждый присутствующий в зале мог бы рассказать свою замечательную историю, связанную с митрополитом Питиримом. Президент РНИ Александр Аполлонович Выгнанов вспоминал: «Владыка был негромкий, удивительно чуткий человек с оголенным нервом. Он был готов отдать все, чтобы каждый простой человек и вся наша великая страна были счастливы и благополучны». За эти главные добродетели владыка Питирим бился на всех фронтах — в церковной и преподавательской деятельности, будучи членом Российской академии естественных наук, редактируя журнал Московской патриархии и руководя ее издательским отделом.

О митрополите Питириме говорили в тот день люди самых разных сфер деятельности: заместитель председателя комитета Госдумы Светлана Петровна Горячева, известный политический деятель Геннадий Николаевич Селезнев, редактор журнала Московской патриархии Владимир Силовьев, заместитель председателя правления «Мастер-Банк» Николай Афанасиевич Резников, начальник московского Суворовского училища генерал-майор Касьянов Александр Михайлович, заслуженный артист России Ян

Окончание на стр. 2

Эту встречу отменить нельзя!

ПАМЯТЬ

Это не формальность и не дань моде. Так уж сложилось в нашем колледже. что история района, нашего города, его улиц, в названиях которых живы имена российских полководцев и героев, - все это по-настоящему волнует наших сегодняшних студентов и педагогов.

Поэтому уже давно стали традицией встречи студентов колледжа с ветеранами войны и тружениками тыла, участниками зимнего контрнаступления Красной армии под Москвой. Вот и в этом году наша молодежь цветами и улыбками встречала в уютном конференц-зале убеленных сединой ветеранов Великой Отечественной. Духовой оркестр

играл мелодии военных лет, дорогие гости неспешно рассаживались в зале. Но как же мало осталось живых свидетелей тех суровых военных дней!

Торжественной и повоенному строгой была официальная часть встречи — поздравление председателя совета ветеранов района, минута молчания в память солдат, не вернувшихся с войны. Затем зазвучали песни, стихи, пронзительные воспоминания... На экране мелькали кадры хроники военных лет. Все это как бы переносило участников встречи в те суровые зимние дни.

С волнением слушают ребята рассказы фронтовиков и тружеников тыла, сделавших в декабре 1941-го все, чтобы враг не прошел к Москве. Они узнают о том, как под огнем вражеской артиллерии и минометов возводились баррикады, заграждения, сооружались противотанковые рвы и окопы. О героях-партизанах, громивших фашистские обозы и их отступающие части, ребятам рассказывает бывший лихой командир партизанского отряда А.Т. Сальников.

Ветераны на этой встрече стали не просто почетными зрителями. Они подготовили для ребят неожиданный подарок — проникновенно и очень красиво спели несколько незнакомых студентам песен военных лет. Нужно было видеть, как на сцене перед внуками уверенно стояли убеленные сединами победители, которые на своих плечах вынесли все тяготы военных лет и сегодня смотрели на жизнь с оптимизмом.

Встреча студентов и ветеранов продолжилась за чашкой чая с пирогами, заботливо приготовленными в студенческой столовой. Ребята рассказывали ветеранам, что они слышали о войне от своих бабушек и дедушек, расспрашивали о проблемах, предлагали посильную помощь. Неправда, когда говорят, что современная молодежь невнимательна и равнодушна. Нет! Просто ребятам нужно уметь говорить. И так говорить, чтобы слова эти доходили до их юных сердец. Именно такой разговор и состоялся в этот незабываемый вечер в Ожерельевском колледже! Расставаясь с ветеранами, студенты пожелали им здоровья и пригласили на следующую встречу, которая непременно состоится накануне великого Дня Победы.

Валерий МАКСИМОВ, заместитель директора колледжа по учебной работе

Поздравление ректора Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) Б.А. Лёвина трудовому коллективу, аспирантам

и студентам вуза

Дорогие миитовцы!

Сердечно поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Это общий праздник для нашего народа. В первую очередь мы адресуем свои поздравления людям, носящим военную форму или достойно отдавшим свой воинский долг Отчизне.

Среди миитовцев таких людей немало, низкий вам поклон и сердечная благодарность за обеспечение уверенности в завтрашнем дне и возможность творческого труда и учебы.

Виновниками торжества позвольте считать и всех миитовцев, работающих и получающих знания в интересах железнодорожного транспорта, деятельность которого по праву считается одной из основ политики государства по укреплению обороноспособности и военнопромышленного потенциала.

Желаю всем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, жизнерадостности, созидания и исполнения всех желаний под мирным небом нашего великого Отечества!

> Ректор МИИТа Б.А. Лёвин

Уступи лыжню MUUTy!



19 февраля 2013 года в Москве на стадионе центра спортивной подготовки по игровым видам спорта «Измайлово» состоялись лыжные соревнования среди учащейся молодежи на Кубок Дорпрофжел, посвященные 10-летию компании ОАО «РЖД».

В соревнованиях приняли участие студенты железнодорожных колледжей Москвы, Рязани, Калуги, Курска, Орла, Брянска и других городов. Разумеется, в соревнованиях приняли участие спортсмены МИИТа. Общее количество участников составило 124 человека.

Женскую команду МИИТа представляли шесть спортсменок. В трехкилометровом забеге наши девушки проявили боевой дух и заняли весь пьедестал почета! Первое место досталось Татьяне Петровой, «серебро» взяла Наталья Пономарева, «бронза» у Людмилы Течкиной. В общекомандном зачете наши девушки заняли первое место.

Юноши, представлявшие МИИТ, заняли второе место в общекомандном зачете, уступив только команде рязанского колледжа. В индивидуальном же зачете 1-е место досталось студенту МИИТа Виталию Чекаленко!

Ребята считают, что столь высокими результатами они во многом обязаны тренеру команды МИИТа — старшему преподавателю кафедры «Физическая культура ИУИТ» Людмиле Глебовне Гардагиной.

Максим СТРОИТЕЛЕВ

Человек с оголенным нервом





Окончание. Начало на стр. 1 На протяжении всего вечера гостей радовали выступлениями великолепные артисты. Здесь были представители всех музыкальных классических направлений! Ансамбль скрипачей «Виртуозы» МПГУ и Центральной музыкальной школы в сопровождении фортепиано ис-

полнили одно из любимейших произведений владыки Питирима — романс Георгия Сверидова к повести А.С. Пушкина «Метель». В театральную атмосферу слушателей погрузила актриса Даша Романова, в сопровождении фортепиано прочитавшая отрывок из повести Л.Н. Толстова «Отец Сергий».

Блеснули талантами и студентки МИИТа: Анна Корноухова прочитала стихотворение «Я в небесах построю дом», а Анастасия Артюхина исполнила песню «Я люблю тебя Россия».

В тот вечер в зале царила прекрасная атмосфера доброты и светлой грусти.

Максим ЩИКАЛЮК

Выбор должен быть осознан

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

В последнее воскресенье февраля в МИИТе прошел День открытых дверей. С самого утра во Дворце культуры собрались абитуриенты и их родители, чтобы познакомится с крупнейшим транспортным вузом страны.

В фойе студенты раздавали буклеты о специальностях университета, отвечали на интересующие абитуриентов вопросы. Ребята могли посмотреть фильм о МИИТе, поучаствовать в лотерее, поаплодировать творческим коллективам университета, которые приготовили для прекрасный концерт.

Абитуриентов и их родителей приветствовал ректор МИИТ Борис Алексеевич Лёвин. Свое выступление он начал с небольшого рассказа об университете и его выпускниках, среди которых немало известных политических и общественных деятелей, крупных бизнесменов, руководителей отраслей экономики. Борис Алексеевич призвал ребят побывать в других университетах, чтобы их выбор будущей специальности был осознан.

О правилах приема на этот год рассказал ответственный секретарь приемной комиссии Андрей Игоревич Пушкин. Как и прежде, поступление будет проходить в 2 потока, 30 июля вывешиваются первые списки поступивших, а также списки рекомендованных к поступлению. Окончательные списки должны быть вывешены уже 9 августа.

От лица основного работодателя ребят приветствовал начальник отдела подготовки кадров Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Игорь Петрович Чирва. В своем выступлении он



остановился на целевом обучении. Целевой при-— это не только льготы при поступлении, но и определенные обязательства. В соответствии с договором, выпускник должен отработать на предприятии 3-5 лет. Тем, кто уже сейчас хочет связать свою жизнь с компанией «Российские железные дороги», Игорь Петрович рекомендовал обратиться за целевым направлением в кадровую службу предприятия, в котором тот планирует трудиться в будущем.

Затем настало время вопросов. Их было много и самых разных. Один из мужчин поинтересовался у Бориса Алексеевича, закончили ли его дети МИИТ? Ректор сообщил, что его сын — выпускник МИИТа и он никогда не пожалел о выборе специальности. В заключение встречи абитуриенты их родители смогли посетить институты, пообщаться с преподавателями и посмотреть, в каких условиях учатся студенты МИИТа.

Светлана КУДЕНКО

В лидерах студенты РОАТ

УЧЕНЫЙ <u>СОВЕТ</u>

Основным вопросом повестки дня первого в этом году Ученого совета МИИТа стало подведение итогов зимней сессии. С докладом выступил начальник учебно-методического управления Илья Иванович Фроликов. К сожалению, не всем студентам удалось справиться с этим испытанием.

Если говорить о студентах очной формы, обучающихся на бюджете, было допущено к сессии 6417 человек, однако смогли ее успешно сдать 59% студентов. В РОАТе ситуация лучше, там успешно закончили первый семестр 75% студентов. Среди студентов, обучающихся очно на платной основе, к сессии допущено 6980 человек, из них справились с ней 65% ребят. По словам Ильи Ивановича, более высокие результаты обучения достигаются за счет студентов гуманитарного, юридического и экономического профилей.

Традиционно выше результаты обучения у студентов, обучающихся по очно-заочной (вечерней) форме обучения. Здесь считаются успевающими 84% студентов.

Успешно прошли испытание сессией студенты-заочники, обучающиеся как на платной основе. так и на бюджете. Основную долю этих студентов составляют студенты РОАТа и филиалов. Число успевающих здесь приближается к 90%. Надо отметить, что в этом учебном году все филиалы продемонстрировали высокую успеваемость. Чуть ниже показатели только у Нижегородского филиала.

Результаты сессии у студентовпервокурсников, как платников, так и бюджетников, тоже внушают оптимизм. Успеваемость ребят, которые совсем недавно переступили порог нашего университета, составляет 77%. В первую очередь, по мнению Ильи Ивановича, это результат той работы, которая была проведена в течение семестра: общение с родителями, дополнительные занятия, как на платной, так и на бесплатной основе. У первокурсников-платников качество обучения тоже выше, чем в среднем по МИИТу.

Стабильным на протяжении ряда лет остается число ребят, сдающих сессию только на «отлично». Таких в этом семестре было 899 человек, что составляет 14%. Еще 10% отличников учатся в РО-АТе и филиалах.

Число хорошистов, которым может быть назначена академическая стипендия, тоже стабильно — око-

Затронул также в своем выступлении докладчик и вопрос о повышении качества обучения. Эта проблема обсуждалась в университете уже неоднократно. Илья Иванович обозначил наиболее важные проблемы, которые предстоит решить. В первую очередь это повышение мотивации студентов. Пока стремление к получению глубоких знаний у многих ребят остается невысоким. Важную роль в качестве обучения играет система РИТМ, которая не только демонстрирует текущий уровень знаний, но и позволяет спрогнозировать результаты сессии. В ближайших планах также внедрение рейтинга студентов. По мнению начальника учебно-методического управления, для студентов, имеющих наиболее высокий рейтинг, могут быть продуманы меры поощрения. Обсуждался также вопрос о внедрении методов дистанционного обучения. Уже сейчас в МИИТе есть кафедры, которые внедряют эту систему достаточно активно. Еще одно перспективное направление - применение блочного метода изучения дисциплин.

Как отметил в своем выступлении ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, еще один метод повышения мотивации - это пример отстающих студентов, к которым в случае неликвидации задолженности должны применяться соответствующие меры. В любом случае, по словам Бориса Алексеевича, вопрос этот очень сложный и не может быть решен в одночасье. Сейчас все предложения будут обсуждаться в коллективах институтов, с тем, чтобы окончательное решение о мерах по повышению качества образования принять на следующем заседании Ученого совета.

Светлана СЕРГЕЕВА

Посмотрим, кто кого пострижет

Корреспонденты «ИТ» приняли участие в рейде народных дружинников

На его лице читалась обреченность и уныние. Всего через пару часов поезд лями вовсе даже не страшдоставил бы его до родного дома, где его, несомненно, ждут. Вместо этого он нетвердой походкой идет в дежурную часть, окруженный полицейскими и народными дружинниками, которые вовремя пресекли его пьяные выходки. Это был лишь один из множества эпизодов рейда бригады специализированного добровольного отряда МИИТа, в который корреспондент «ИТ» входит в статусе рядового бойца. В этот вечер зона нашей ответственности — обширная территория Казанского вокзала столицы.

Возглавляли нашу бригаду смелых и сильных заместитель начальника штаба дружинников МИИТа Николай Филиппович Захаров и Александр Петрович Звона-

рев. Ощущая их поддержку, бороться с правонарушитено. Но сначала мы прошли соответствующий инструктаж и получили команду разойтись звеньями — каждое на свою точку. В нашу задачу входило изъятие спиртных напитков у лиц, распивающих их в общественных местах (а вокзалы таковыми считаются), вычисление подозрительных личностей. задержание правонарушителей, помощь гостям столицы и еще очень многое. Патрулировать территорию мы могли только с полицейскими и действовать имели право в соответствии с их

В тот вечер мы стали участниками нескольких случаев задержания правонарушителей, среди которых были лица в состоянии алкогольного опьяне-



ния. «Такого рода задержания происходят до сотни в день, а то и больше, рассказали нам в полицейском участке. — Буйных среди них не так много, но с ними хлопот порой не оберешься. Некоторые пытаются оказывать физическое сопротивление, кто-то грозит собрать братву и устроить нам Варфоломеевскую ночь, кто-то запугивает какими-то корочками. Полицейские к этому привыкли и действуют хладнокровно и корректно. Меня лично какой-то нетрезвый тип обещал постричь наголо, если я появлюсь в его Малаховке. Ну, во-первых, я в Малаховку не собираюсь, а во-вторых, если и поеду, то со своей бригадой дружинников, и тогда посмотрим, кто кого пострижет наголо. А вот нетипичный случай: девушка проспала отправскве она проездом, и денег ством только приветствона билет у нее нет. Мы де- ваться. И в скором времелаем все возможное: помо- ни дружинники смогут наугаем девушке сдать билет с минимальными потерями и дозвониться родителям.

В перерыве удалось пообщаться с начальником полиции Казанского вокзала Александром Николаевичем Соловьевым, который высказал свое мнение о народных дружинниках: «Дружинники независимы, они ни к чему не привязаны, это просто граждане, которые изъявили желание оказать добровольную помощь работникам полиции в охране правопорядка. Верю, что постепенно с помощью дружинников мы добьемся в этом деле серьезных успехов». Александр Николаевич уверил, что продолжение несения службы на постоян-

ление своего поезда. В Мо- ной основе будет государчиться практическим навыкам, которые входят в арсенал подготовки настоящих полицейских.

Министерство транспорта РФ в свое время выступило инициатором появления специализированной транспортной дружины. И ее основу сейчас составляют студенты МИИ-Та. В качестве поощрения дружинники получают бесплатный проездной на наземный транспорт и метро. Стать дружинником может любой студент нашего вуза. Штаб дружины находится в корпусе №13; двери его всегда открыты для смелых и ответственных ребят.

> Ольга МАРЧЕНКО, **ИУИТ**

Математика как двигатель прогресса

AKTYANHO

«Применение высокопроизводительных параллельных вычислений для решения задачи оптимизации маршрутов грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте» — так сформулирована одна из нескольких тем научных исследований, проводимых сейчас на базе суперкомпьютера МИИТа учеными кафедры «Прикладная математика-1».

О том, как идут исследования, кто их ведет, какова их практическая цель, каковы дальнейшие планы ученых, корреспонденту «ИТ» рассказывает заведующий кафедрой профессор Александр Сергеевич Братусь.

Наша справка. Александр Сергеевич Братусь, известный математик — специалист по прикладной математике, доктор физикоматематических наук, профессор. В 1966 году окончил МГУ. В 1969 году там же защитил диссертацию. Затем восемь лет работал в Институте проблем механики РАН. В 1976 году пришел в МИИТ. С 1998 года возглавляет кафедру «Прикладная математика-1».

— Задача маршрутизации грузовых перевозок, — говорит Александр Сергеевич, — это, так сказать, частный случай проблемы развития транспортной сети. На основе высокопроизводительных параллельных вычислений профессор Г.Л. Эпштейн и аспирант А.А. Стягов разработали программу, которая позволяет успешно решать задачи маршрутизации перевозок. Характерная особенность этого типа задач очень быстрое нарастание количества операций при увеличении числа станций и составов. Именно применение суперкомпьютера МИИТа позволяет эффективно вести поиск оптимальных решений.

Второе важное исследование — «Программа поиска источника хаотических колебаний в сложных энергосетях». Его проводят профессор Г.Л. Эпштейн и аспирант кафедры А. Горохов. Актуальнейшая работа! На основании современных математических методов произведен анализ причин возникновения хаотических колебаний в больших энергосетях. Разработана программа, которая позволяет проводить эффективный поиск источника хаотических колебаний в сложных энергосетях. Работа этой программы опробована на примере реальной энергосети (десятки тысяч узлов). Результаты позволяют предупредить возникновение хаотических режимов (в том числе веерных отключений электричества в мегаполисах), которые способны разрушить функционирование всей системы. Эти результаты могут быть использованы при проектировании и практической эксплуатации сложных энергетических сетей.

Еще одно из исследовательских направлений связано с темой «Математическая модель оценки эффективности инвестиций в различные виды транспорта». Здесь на основе балан-



вестным ученым Э.И. Позамантиром, создана работающая программа, своеобразный экономико-математический инструмент, который позволяет принимать аргументированные решения по целесообразности инвестиций в различные виды транспорта. Программа реализуется на суперкомпьютере МИИТа с помощью высокопроизводительных параллельных вычислений

По двум из этих тем уже подготовлены диссертации, которые вскоре будут представлены к защите.

Все ваши исследования связаны в основном с железнодорожным транспор-

Транспортная составляющая — только часть наших разработок. Мы проводим работы по очень перспективной и, главное, злободневной тематике «Применение многокритериальных методов в задаче поиска эффективной стратегии лечения злокачественных клеток и вирусов». Использование высокопроизводительных многопроцессорных вычислительных систем позволяет находить эффективные стратегии лечения. Здесь математика выступает в роли помощника врачевателя. Следует отметить, что математика была и остается локомотивом не только физики и механики, но и экономики, биологии, химии, электроники и еще многих других областей науки.

Интересно, как финансируются работы по новейшим исследованиям?

— У нашей кафедры два гранта — с Россий-

ским фондом фундаментальных исследований и совместный грант Российской и Тайваньской академий наук. Сейчас подготовлены документы на конкурс российско-британских грантов. Этот грант посвящен исследованию колебаний высокоскоростных железнодорожных эки-

Раз уж речь зашла о финансах, то замечу, что и в относительно тучные для нашей экономики годы, пришедшие на смену девяностым, приличные деньги в науку так и не пришли. Средства зачастую вкладываются в «металл», который ржавеет, а не на поддержку молодых перспективных ученых. Это тормозит науку. Может быть, поэтому Россия, которая до 1990 года давала 15% всех научных публикаций в мире, сейчас имеет лишь 1,5%. Но это так, к слову. Беда, на мой взгляд, еще и в том, что в вузах сейчас доминируют не ученые, а преподавателиучителя. Раньше было несколько по-другому. Крупные ученые вели научные разработки, имели серьезные научные школы, лаборатории. Эта работа совмещалась с преподаванием, и именно такой баланс позволял выращивать молодую научную смену, а студентам получать современный уровень знаний. Бытующий сейчас принцип «утром стулья — вечером деньги» не приемлем для развития науки. Инвестиции в науку — это вклад в развитие будущего наших детей и страны.

Расскажите поподробнее о своей ка-

- Она основана в 1965 году и называлась тогда «Вычислительная математика». Возглавил кафедру известный математик профессор Ф.И. Карпелевич. По его инициативе весной 1967 года в МИИТе впервые была проведена математическая олимпиада для школьников. В ней участвовали 600 человек. В 1969 году была организована физико-математическая школа, где учились 500 школьников! При кафедре действовало 19 семинаров и кружков. В течение 18 лет кафедрой руководил профессор Л.Е. Садовский, который очень много сделал для развития прикладной математики в МИ-ИТе. Он сумел привлечь для работы на кафедре целый ряд выдающихся ученых, таких как А.Д. Мышкис и Е.С. Вентцел, известная также как писательница И. Грекова. Так что у математики в МИИТе большие и давние традиции.

Сейчас у нас трудятся пять докторов наук и 12 кандидатов. Если же говорить об основных научных направлениях, то их несколько. Это построение и исследование математических моделей в физике, технике, биологии. Дискретные задачи оптимизации большой размерности и математические модели в задачах транспорта и экономики. Исследование вертикальных и горизонтальных колебаний высокоскоростных железнодорожных экипажей. Есть и другие перспективные направления.

> Беседовал Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

«Больше нас метро строят только китайцы!»

15 февраля в 7-м корпусе про- го решения этой грандиозной за- метро направлена на строитель- тро «Планерная», «Речной вокзал» шла встреча студентов, аспирантов и сотрудников ИПСС с представителями строительного комплекса Москвы. На повестке дня строительство Московского метрополи-

Заместитель руководителя департамента строительства города Москвы Владимир Александрович Швецов познакомил участников встречи с действующей программой развития Московского метрополитена. Ее цель — к 2020 году построить и ввести в эксплуатацию 150 км новых линий. На реализацию программы выделен 1 трлн руб. В проекте задействованы крупнейшие строительные подразделения страны, специализирующиеся на метростроении, такие как ОАО «Мосметрострой», ОАО «Трансинжстрой», ОАО «УСК Мост». Для успешнодачи компаниям необходимы квалифицированные кадры — инженеры, проектировщики, строители, управленцы. Владимир Александрович высказал надежду, что студенты и аспиранты ИПСС будут работать по своей специальности и примут участие в этом глобальном проекте.

Директор по управлению проектированием объектов метрополитена компании «Мосинжпроект» Александр Алексеевич Пискунов отметил, что активное строительство метро осуществляется не только в Москве, но и во всей стране — «больше нас строят метро только китайцы». В связи с этим растет число проектных организаций (на данный момент их 131), и все они нуждаются в квалифицированных специалистах. Стратегия правительства Москвы в вопросах проектирования

ство станций мелкого заложения с сохранением архитектурных традиций Московского метрополитена. С учетом этих требований были построены и введены в эксплуатацию участки «Митино» — «Пятницкое шоссе» и «Красногвардейская» — «Алма-Атинская». В этом году предстоит ввести в эксплуатацию семь станций и 14 км новых линий метрополитена.

Представитель дирекции наземной инфраструктуры строящегося метро Георгий Константинович Назаров особое внимание уделил проблеме транспортно-пересадочных узлов. Метрополитен в соответствии с планом правительства Москвы должен быть оборудован 90 новыми транспортно-пересадочными пунктами. Понятие это для нас новое, в соответствии с европейским опытом в Москве создано три пересадочных узла: на станциях меи «Киевская». Данные комплексы должны обладать рядом факторов: медицинское, санитарное, возможно, торговое обслуживание и др. Метрополитен, не имея опыта реализации таких проектов, предложил департаменту строительства Москвы свой порядок проектирования этих узлов с привлечением крупнейших мировых инжиниринговых компаний. Проектирование предлагается проводить в тандеме — зарубежный специалист и опытный отечественный проектировщик. Так наши работники получат возможность перенять европей-

Выступающие поделились с ребятами планами по развитию Московского метрополитена, обозначили главные проблемы и дали понять будущим специалистам они востребованы.

Максим ЩИКАЛЮК

Кто в МИИТе **BCEX** умнее?

Победители конкурса «У.М.Н.И.К.» получат по 400 тыс. рублей

Четвертый раз в МИИТе под патронатом Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (Фонд Бортника) в мае будет проводиться конкурс «Участник молодежного научно-инновационного конкурса (У.М.Н.И.К.)».

Программа «У.М.Н.И.К.», рассчитанная на два года, проводится с целью финансовой поддержки молодых ученых, работающих над наукоемкими проектами, имеющими потенциал коммерциализации.

В программе могут принимать участие студенты, аспиранты и сотрудники МИИТа в возрасте от 18 до 28 лет включительно, являющиеся гражданами РФ и предлагающие к рассмотрению инновационные проекты по следующим направлениям: информационные технологии, медицина будущего, современные материалы и технологии их создания, новые приборы и аппаратные комплексы, биотехнологии.

Инновационные проекты должны отвечать следующим критериям: актуальность и научная новизна, техническая значимость продукции или технологии, реальность коммерциализации результата НИОКР.

Те, кто намерен принять участие в программе, должны до 1 мая представить в отдел инновационного развития (ауд. 13305, тел. 684-28-32 или направить по e-mail: ikrmiit@mail. ru) в электронном и письменном виде (2 экз.) следующие материалы:

- аннотация с указанием контактных данных (ФИО, место работы/учебы, телефон, e-mail);
- презентация в Power-
- содержание инновационного проекта, включающее: введение, аналитический обзор, описание предлагаемой продукции или технологии, техникоэкономический расчет, бизнес-план, а также приложения (копии патентов на изобретения или полезные модели, отзывы специалистов о целесообразности финансирования НИОКР и т.п.).

Отбор победителей среди участников программы осуществляется экспертным советом, состоящим из ведущих специалистов по каждому инновационному направлению. Победители программы получат от Фонда Бортника по 200 тыс. руб. в год (включая отчисления, предусмотренные законодательством РФ).

Дмитрий ЧЕСНОКОВ, начальник отдела инновационного развития

Во имя эффективности

KOMNETEHTHO

О том, почему МИИТу необходимо искать новых партнеров, корреспонденту «ИТ» рассказывает президент ИТТСУ Д.Г. Евсеев

- Дмитрий Геннадьевич, наши источники сообщают, что последнее время вы значительную часть рабочего времени проводите в главном офисе «Трансмашхолдинг-сервиса». С чем это связано?
- В лице этой корпорации мы намерены обрести мощного и перспективного партнера. Надеемся, что поможем ей своими научными разработками выстроить эффективный бизнес и придать ему самые современные формы.

А чуть подробнее.

— Наш многолетний и крупнейший партнер и заказчик ОАО «РЖД» активно реформирует свою структуру, передавая активы и мощности в каких-то случаях своим дочерним компаниям, в каких-то — частным самостоятельным фирмам. Этот процесс вполне логичный и проходит в русле стратегического развития транспортной отрасли.

Понятно, что в рамках этого процесса финансовые ресурсы, выделяемые ОАО «РЖД» на научные исследования, уже не так велики, как прежде, когда компания была единым организмом. Вот нам и приходится искать новых партнеров, чтобы реализовать свой научный потенциал. «Трансмашхолдинг-сервис» сегодня одна из ведущих компаний отрасли. Она занимается сервисным обслуживанием локомотивного парка и на нынешний период в зоне ее ответственности уже 5 тыс. магистральных локомотивов и очень серьезные ремонтные мощности.

В интересах компании не просто увеличить срок службы локомотивов, но и гарантировать их абсолютную надежность в период эксплуатации. И при этом оптимизировать расходы на ремонтные работы. Мы собираемся участвовать в тендере на разработку научного проекта под условным названием «Инновационные технологии организации сервисного обслуживания локомотивов на основе управления их жизненным циклом». Стоимость этой работы, которая проводится в рамках постановления правительства №218, около 180 млн руб. Работа рассчитана на три года.

— Согласитесь, у вас довольно амбициозные планы. Конкуренции не боитесь?



— Мы рассчитали свои силы, и есть основания полагать, что выиграем этот конкурс и получим соответствующий грант. Совсем недавно объединенными усилиями трех институтов МИИТа была завершена большая научная работа «Инновационная ресурсосберегающая производственнотранспортная система». Работа принесла МИИТу около 100 млн руб. Так что опыт у нас есть.

Кто будет задействован в научной работе для «Трансмашхолдингсервиса»?

— Основное ядро — научные силы кафедры, которой я руковожу. Но, разумеется, будем привлекать ученых других кафедр. Большие надежды возлагаем на нашу научную молодежь. Найдется работа и для студентов, особенно на этапе внедрения. Это будет для всех участников проекта не только отличным научным тренингом, но и весьма серьезной материальной поддержкой, которая никогда не бывает лишней. Руководство работой возложено на меня.

— Теперь понятно, почему вы так много времени проводите в офисе новых партнеров.

— Доводим до ума конкурсную документацию, обговариваем с партнерами технические критерии проекта. Хотим добиться полного взаимопонимания со своими заказчиками, чтобы наша совместная деятельность была максимально эффективной.

Беседовал Владислав ЯНЕЛИС

Среднего не дано

ЛИЧНОСТЬ

Выйдя из кабинета директора института, Василий сразу же позвонил маме: «Можешь меня поздравить — наградили ректорскими часами». Мама не сразу поняла, как к этому отнестись: «У тебя что, часов не было своих, что ли?» — «Были, конечно, но это совсем другие часы, их вручают за особые заслуги перед вузом». — «А, ну извини, поздравляю, милый...»

У Василия Порошкова все было правильно с самого начала. С отличием окончил Саратовский железнодорожный колледж. А немногим раньше — музыкальную школу по классу фортепиано. И при этом серьезно занимался самбо, а потом паурлифтингом.

Поступил в МИИТ как целевик, на специальность «Автоматика и телемеханика». С детства нравились электромашины, контактные сети, распределительные устройства, словом, все, что связано с электричеством. Это было его истинное увлечение.

Ничего и никогда не умел делать вполсилы. Если за что-то брался, доводил до логического конца. Его заприметил начальник управления договорных форм обучения Андрей Борисович Разумовский. Привлек к работе с землячествами. На Порошкова возложили организацию чемпионата по мини-футболу, конкурс «Золотое звено» и еще множество всяких других дел. Он все добросовестно тянул, ну не умел халтурить и отнекиваться.

На третьем курсе почувствовал, что одной теорией сыт не будешь, хоте-



лось все, что изучалось на макетах и схемах, потрогать своими руками. Да и какой-никакой заработок будет вовсе не лишним. Решил устроиться в столичный метрополитен. Взяли без особых проблем. Там к миитовцам вообще отношение особое. Во-первых, инженерный состав метрополитена едва ли не на треть — выпускники МИИТа. Вовторых, профессиональная репутация студентов нашего вуза в московском метро достаточно высокая. Направили на Люблинско-Дмитровскую линию.

Каждый месяц по 16-17 рабочих смен. Из них 14— ночные. Недосыпал. Но постепенно привык. Спустя полтора года Василий сдал экзамены на централизатора. Это техническая элита, люди, отвечающие за бесперебойную и надежную работу стрелок. Ответственность высочайшая. Любая ошибка может привести к срыву графика движения. А что это такое, особенно в час пик, когда на линии движутся одновременно почти 50 составов с интервалом меньше минуты, представить нетрудно— маленький апокалипсис.

Однажды он с напарником заметил, что нештатно греется трансформатор, питающий контактную сеть стрелок. Время три часа ночи. Скоро должно начаться движение. Замерили обмотку — где-то перемыкает. В аварийном порядке переключили питание стрелок на резервный трансформатор. Едва успели — через несколько минут пошел первый поезд.

Порошкову нравится работать в подземке. Доброжелательная атмосфера и при этом железная дисциплина, все жестко по регламенту. «В метрополитене по-другому нельзя. Там или хорошо работаешь или не работаешь никак. Среднего не дано, нельзя делать что-то лишь бы как. Это обязательно аукнется не завтра, так послезавтра. Это аксиома, внутренний устав».

Вместе с Василием трудится его одногруппник Михаил Семиколенных, он сейчас тоже централизатор. Да и начальник их дистанции — признанный ас автоматики — Юрий Ломакин тоже миитовец, не так давно окончил тот же факультет, на котором учится Порошков.

Летом Василий в группе миитовцев побывал на практике в Софийском метро. Рассказывает, что все там устроено, как у нас. Но только как-то темновато, бедновато, да и интервалы в движении поездов доходят до семи минут. «У нас намного интереснее, светлее и вообще жизнь бьет ключом».

Владислав ПЕТРОВ

С кого взыскали шесть миллионов?

Этот вопрос старший преподаватель кафедры «Менеджмент» Олег Чихирин адресует всем, кто сомневается в актуальности документоведения

- Олег Васильевич, вы ведете сравнительно молодой предмет, причем ведете его достаточно жестко. Оправданно ли это? Ведь еще совсем недавно кадровые менеджеры работали без знаний документоведения, и вдруг на тебе. С чем это связано?
- Появление документоведения в учебных программах вызвано, во-первых, требованием бизнеса, жалобами крупных компаний, в том числе ОАО «РЖД», на низкую квалификацию менеджеров в областях работы с документами. Во-вторых, Федеральный государственный стандарт высшего профессионального образования по направлению менеджмента третьего поколения предполагает определенные требования квалификации бакалавра в том, что касается документоведения.
- Но разве юристы, которых сейчас великое множество, не могут взять на себя это бремя?



— Юристы компании не могут заниматься всеми делами всех категорий. Специалисты в области управления персоналом для работы в рамках современного бизнеса должны обладать не только знаниями Трудового кодекса и законодательных актов, связанных с трудовыми отношениями, но и владеть гражданскоправовыми инструментами, такими, как договор подряда, аутсорсинга, и т.д. То есть можно пове-

сить все оформление на юристов, однако цена этого оформления вырастет, причем качество его не гарантированно. Так как круг вопросов, решаемых юристом, несоизмеримо шире круга работы специалиста по управлению персоналом. Особенно в рамках работы с документами.

- Приведите, пожалуйста, пример ситуации, когда компания потерпела какие-то убытки из-за одной ошибки в документах?
- Компания X (не называем ее по этическим соображениям) заключила договор с компанией У в 1997 году на сумму 6 млн руб. В договоре, который просмотрели юристы, а подписывали менеджеры, была опечатка в дате оплаты, а именно оплатить до 10 февраля 19907 года. Как вы понимаете, компания У не оплатила поставку товара. Компания X обратилась в суд и проиграла во всех инстанциях, вплоть до Верховного суда, так как договор под-

писан, а то, что срок оплаты истекает через 17 тыс. лет, — это договорные отношения. То есть компания X потеряла 6 млн из-за такой вот мелочи. Вопрос: угадайте, с кого собственник компании взыскивал шесть миллионов?

- Каков ваш прогноз востребованности в будущем предмета «документоведение»?
- Мой прогноз однозначен в той или иной форме он будет развиваться и углубляться. Так как бакалавр это клерк, некий средний элемент, прослойка между рабочими и начальниками (федеральный стандарт и Болонская система), поэтому, чтобы бакалавры могли справляться со своими должностными обязанностями, данный предмет им необходим.
- Оставляет ли отпечаток ваша профессиональная деятельность на повседневной жизни?
- Наверное, оставляет, как и любая профессиональная де-

ятельность. Я считаю, что надо уметь защищать свои права, а знание законов и документоведения — хорошая гарантия того, что тебя не обидят и не обманут. Ну и как пример — запись этого интервью останется у меня на случай неожиданных изменений, кардинально меняющих смысл.

- Когда вы оформляете кредит в банке, читаете ли вы каждую строку в договоре?
- Я считаю, что связываться с кредитами нужно только в крайнем случае, пока таких случаев не было.
- И напоследок: что пожелаете будущим специалистам?
- Что касается учебы или работы, то решать только вам, какой квалификации стать специалистом. Без упорного труда высокой квалификации не будет. Я желаю им личных и профессиональных успехов.

Беседовала Алиса СОКОЛОВА

Жить будем по закону!

С сентября 2013 года вступит в силу федеральный закон №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Около десяти статьей — а это немало! — новый закон посвятил правам, обязанностям и социальным гарантиям обучающихся, к числу которых относятся и студенты. Мы подготовили небольшой обзор основных положений этого важнейшего нормативного правового акта, чтобы наши студенты могли сориентироваться в своем правовом статусе — ведь, как известно, незнание закона не освобождает от ответственности за его нарушение!

Итак, начнем с того, что каждый студент имеет право на обучение в условиях, учитывающих особенности его здоровья, и в особых случаях эти особенности могут явиться основанием для составления для такого студента индивидуального учебного плана.

Закон предоставляет студентам широкий спектр академических свобод.

...Здесь, правда, нужно сделать небольшое отступление. Всем знакомо словосочетание «права и свободы человека и гражданина», но вот самой сути понятия «юридические свободы» знают не все. В самом широком смысле можно сказать, что юридические свободы это сфера деятельности человека, куда государство практически не вмешивается, лишь определяя рамки, в которых могут действовать стороны правоотношений. Так вот, академические свободы — это очень специфическая категория. Они реализуются исключительно в научной и образовательной сферах. В числе тех, что предоставлены студентам, уже известные — право на бесплатное пользование библиотечными и информационными ресурсами, развитие своих творческих способностей и интересов, бесплатная публикация своих работ в научных издани-



ях вуза, получение от образовательной организации информации о состоянии на рынке труда по тем профессиям и специальностям, которые осваивает учащийся.

Безусловным новшеством, которое еще не нашло широкого применения, является возможность для студента получения зачета в университете результатов по изучению учебных дисциплин и оценок практик, пройденных в других образовательных организациях. Это называется кредитно-модульной системой и предполагает, что можно учиться па-

раллельно в нескольких учебных заведениях и засчитывать дисциплины, пройденные в одном вузе другим.

Большая статья закона посвящена такой немаловажной для всех студентов мере социальной поддержки, как стипендия. Предусмотрено семь видов стипендий.

Кроме прав, конечно же, у студентов есть еще и обязанности. Среди них самая главная добросовестно учиться, самостоятельно готовиться к занятиям, выполнять задания, данные преподавателями. Студенты должны беречь имущество университета, соблюдать правила поведения образовательной организации и правила внутреннего распорядка общежитий. Немаловажной является обязанность студента заботиться о сохранении и об укреплении своего здоровья, стремиться к нравственному, духовному и физическому развитию и самосовершенствованию. Существенной признается обязанность уважать честь и достоинство других обучающихся, преподавателей и сотрудников.

Предусматривает закон и меры ответственности за неисполнение или нарушение устава университета, правил внутреннего распорядка, правил проживания в общежитиях и иных локальных нормативных актов по вопросам организации и осуществления образовательной деятельности — замечание, выговор, отчисление из организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Все перечисленное — только маленькая вершина айсберга правового статуса студента. Если вы хотите узнать свои права и обязанности в полном объеме, посмотрите новый закон об образовании. Знание своих возможностей и обязанностей — залог правильной организации своей жизни с точки зрения права.

Марианна ЮРЬЕВА

Вы уже определились с местом будущей работы? — такой вопрос корреспондент «ИТ» задал студентамюристам.

БЛИЦОПРОС

Хорошо, когда работа

нравится!

Екатерина Башкирова, **ЮНД**-322:

— Собираюсь трудиться либо в Следственном комитете, либо в прокуратуре. Мне эта деятельность по душе! Меня всегда интересовала дисциплина уголовное право. А Уголовный кодекс — моя любимая настольная книга. Быть государственным обвинителем — это большая честь. Я хочу защищать интересы государства, придавать исполнительную силу закону. Но для начала хотелось бы поработать следователем — участвовать в расследовании преступлений.

Всеволод Цеханович, ЮЮГ-211:

— С местом будущей работы пока не определился. Наверное, еще рановато. Сейчас тружусь в рекламной сфере. Но, как вариант, планирую устроиться на государственную службу по специальности юрист. Еще один из вариантов места будущей работы — СМИ, правовая тематика. В общем и целом, юриспруденция мне нужна для ориентирования в правовой сфере, понимания и осознания своих прав, свобод, обязанностей.

Александр Гатенюк, ЮТД-316:— Увы, конкретно на этот вопрос ответить сейчас не могу. Еще толь-

ко начинаю всерьез задумываться о месте будущей работы. Но одно знаю точно: оно будет связано с таможней. Всегда считал, что таможенное дело — интересная, ответственная, если хотите, универ-

сальная профессия. **Анастасия Ерохина, ЮЮГ-211:**

— Скажу честно: пока не определилась. Но всерьез подумываю об адвокатской деятельности. Почему? Адвокат — это ведь всегда защитник, помощник. По-моему, это благородно, интересно, гуманно!

Ксения Ульянова, ЮТД-316:
— Знаю точно, что хочу работать на международной таможне. И чтобы работа обязательно была связана с иностранными языками. Понятно, для того, чтобы желание исполнилось, необходимо приложить определенные усилия.

Время для этого еще есть. **Нина Сац: ЮЮГ-211:**

— Я училась на документоведа, но как-то не представляла себя в этой специальности, поэтому недавно поменяла ее. Планирую работать в прокуратуре или адвокатом. Для того чтобы воплотить свою мечту в жизнь, прилежно изучаю юриспруденцию. Надеюсь, все получится! Вардун Геворгян, ЮЮГ-211:

— Где буду работать, пока не знаю. Но очень бы хотелось в одной из структур ОАО «РЖД». А если не получится, то стану трудиться юристом в каком-либо государственном учреждении.

Алина Филатова, ЮЮГ-211:

— Планирую поступить на службу в ОАО «РЖД». Недавно проходила там практику в одном из подразделений. Работой осталась очень довольна. А ведь это очень хорошо, когда работа нравится!

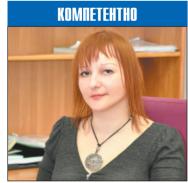
Анна Голуб, ЮИД-411:

— Думаю работать в следственных органах. Это интересно, престижно. Но честно скажу, пока еще точно со своими желаниями не определилась.

Ответы записала Ирина ХУТОРЯНСКАЯ, специалист по воспитательной работе ЮИ

«Юридическая помощь» набирает очки

Для компании «Юридическая помощь» начало 2013-го знаковый период — два года назад начала свою деятельность наша фирма



Готовим новый сайт

Наши юристы продолжают реализовывать, пожалуй, одну из важнейших социальных миссий компании — минимизирование правового нигилизма в обществе. На протяжении всего года они оказывали бесплатную правовую помощь всем, кто в ней нуждался. Причем спектр вопросов, на которые мы давали ответы, был самым разнообразным — наследственные дела, помощь в составлении претензий в связи с приобретением некачественных товаров и услуг, содействие в подтверждении пенсионных прав и расчет пенсий, споры из-за кредитных отношений всего и не перечислишь!

Нашими клиентами были не только москвичи, но и жители других городов — спасибо интернету, позволяющему помогать людям на расстоянии. Приятно, что многие, предваряя свой вопрос или просьбу, говорили нам, что обращаются за помощью именно в нашу компанию, потому что

кто-то из знакомых или родственников уже получил у нас квалифицированный совет и остался доволен. Кстати, для тех, кто в ближайшее время собирается обращаться к нам за помощью, хочу напомнить, что сейчас мы работаем над новым сайтом компании: www.righthelp.ru Ссылка на него будет размещена на главной странице сайта Юридического института www.ui-miit.ru.

Знакомьтесь, наши новобранцы

Как и задумывалось первоначально, компания «Юридическая помощь» остается своеобразной рабочей площадкой для начала профессиональной карьеры студентов ЮИ. В частности, студенты всегда могут попробовать свои силы в подготовке различных юридических документов. регистрации индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подготовительных действиях по урегулированию досудебных споров. Сейчас уже можно сказать, что наши студенты такая же неотъемлемая часть команды «Юридической помощи». как и юристы-преподаватели носители корпоративной культуры, единомышленники компании. Причем мы имеем постоянное студенческое пополнение.

Профессиональную деятельность в «Юридической помощи» начали студенты четвертого курса специальности «Юриспруденция» Григорий Пантухов и Наталья Беспалова. О них хотелось

бы рассказать особо. Началось наше сотрудничество с того, что я предложила Григорию и Наташе взяться за довольно сложное, но интересное дело, связанное с необходимостью представительства в суде. Дело действительно оказалось сложным, требующим немалого количества процессуальных действий. Используя прекрасную базу теоретических знаний, которую институт дает своим студентам, а также советы опытных преподавателей-практиков, Григорий и Наталья не только с честью прошли боевое крещение, но и продемонстрировали такой профессиональный потенциал, что отныне их можно считать не без пяти минут, а самыми настоящими специалистами в области права.

К успеху шли сообща!

Еще одно важное событие победа в конкурсе на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Научное обоснование правовых и экономических основ присоединения Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, подписанной в Монреале 28 мая 1999 года», объявленном Министерством транспорта для малых предприятий. Событие без преувеличения знаковое. Оно свидетельствует о том, что университет как соучредитель ООО «Юридическая помощь» действительно является признанным на самых высоких уровнях системообразующим высшим учебным заведением транспорта.
Работы по научному обосно-

ванию правовых и экономических основ присоединения РФ к монреальской конвенции были выполнены на самом высоком теоретическом уровне благодаря научному руководству исследованием доктора юридических наук, профессора, директора ЮИ и основателя научной школы транспортного права Николая Алексеевича Духно. Самое непосредственное участие в них принимали также признанные ученые в области транспортного, гражданского и финансового права доктор юридических наук, профессор, заместитель директора ЮИ по инновациям Виктор Михайлович Корякин и доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, заведующий кафедрой «Транспортное право» ЮИ Александр Игоревич Землин.

Разумеется, для исследования узкоспециальных вопросов, связанных с деятельностью воздушного транспорта, были привлечены наши питерские коллеги — ученые Санкт-Петербургского университета гражданской авиации.

Мы рады, что наша компания служит рабочей площадкой для реализации научного потенциала ученых института и инструментом развития транспортного права как науки в целом.

Марианна ФИЛИППОВА, генеральный директор ООО «Юридическая помощь», кандидат юридических наук

Здравствуй, Франция!



Семинар-презентация отдела по университетскому сотрудничеству посольства Франции в России и московского бюро «Кампус франс» — французского государственного агентства по продвижению французского высшего образования за рубежом прошел на днях в Зале торжеств МИИТа.

В гости к студентам и преподавателям приехали советник по культуре посольства Франции Уго де Шаваняк, атташе по академическому сотрудничеству Гийом Гаррета, референт по вопросам стипендий Полин Перез и руководитель московского бюро «Кампус франс» Игорь Синяткин.

Французских гостей приятно удивило большое внимание, которое уделили миитовцы этой встрече. С самого начала между гостями и залом завязался живой, откровенный, заинтересованный диалог.

— Сейчас, когда сотрудничество в области железнодорожного транспорта и особенно высокоскоростного движения между Россией и Францией идет весьма успешно, мы очень заинтересованы студенческим обменом между французскими и российскими техническими вузами, — сказал, открывая встречу, советник по сотрудничеству и культуре посольства Франции. — Причем нас интересуют многоуровневые контакты - образовательные, исследовательские..

– И особенно у нас велик интерес к таким известным техническим вузам, как ваш, продолжил презентацию атташе по академическому сотрудничеству Гийом Гаррета. Франция предлагает российским студентам обучающие программы на французском и английском языках. Кстати, сотрудничество может идти не только по инженерным специальностям, но и по менед-

Гости рассказали нашим студентам, где, как и чему можно учиться во Франции. Как правильно выбрать вуз и специальность, написать заявление на прием и резюме, отправить досье по почте и о многом-многом другом рассказал аудитории руководитель московского бюро «Кампус франс».

Много интересного о высшей школе Франции узнали на этой встрече наши студенты. Здесь три основных типа вузов университеты, высшие и специализированные школы. В стране открыты 83 государственных университета. Образование во Франции бесплатное, поступление без экзаменов. Так что у желающих продолжить или получить образование во Франции появилась масса информации к размышлению!

Виктор АНТОНОВ

В Европе одобрили проект МИИТа

КОНТАКТЫ

В начале февраля в Париже прошла вторая встреча-семинар участников консорциума по разработке Темпус-проекта (под эгидой Европейского союза) «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростных линий в Украине и России». О чем шла речь на этой встрече, корреспонденту «ИТ» рассказывает ее участник — президент Русско-немецкого института МИИТ Александр Аполлонович Выгнанов.

- Напомню, что стартовое собрание-семинар консорциума, созданного, кстати сказать, по инициативе нашего университета, состоялось в МИИТе в ноябре прошлого года. В консорциум, кроме нас, входят специалисты и ученые Санкт-Петербургского университета железнодорожного транспорта, Харьковской академии транспорта, Днепропетровского университета железнодорожного транспорта, Радомского технического университета, Рижского технического университета, а также специалисты российских, французских

(главные координаторы), украинских и польских железных дорог.

Встреча ученых и специалистов в Париже была посвящена обсуждению структуры и содержания модулей магистерской программы. Всего с учетом двух специализаций (магистр в области инфраструктуры и в области эксплуатации) должны быть разработаны 23 модуля. Решено, что МИИТ и Харьковская национальная академия транспорта станут разрабатывать модули в области эксплуатации высокоскоростных магистралей, а Санкт-Петербургский университет и Днепропетровский национальный университет займутся созданием модулей по специализации «инфраструктура». Каждый из модулей будут разрабатывать три участника: по одному обязательному представителю от российских и украинских университетов и третий - представитель той или иной администрации национальных железных дорог или других европейских университетов.

На последней встрече основой для обсуждения послужил проект, созданный учеными и специалистами МИИТа. Практически прошли все наши предложения с частичными изменениями и дополнениями со стороны координатора проекта, регионального директора Французской национальной академии ремесел и искусств (CNAM) Жиля Малефана и других участников дискуссии.

Нужно отметить, что в самой магистерской программе уделяется большое внимание всем видам безопасности на транспорте, сохранению окружающей среды, отражаются особенности строительства и содержания пути и искусственных сооружений, устройств энергоснабжения, автоматики и телемеханики, систем телекоммуникации и радиотехники в условиях организации высокоскоростного движения

Особенно хочу подчеркнуть важность участия в этом проекте для самого МИИТа. Оно дает бесценную возможность ознакомиться с богатым и передовым опытом Европы, и в частности Франции, в организации высокоскоростного движения.

Следующая рабочая встреча участников консорциума пройдет в апре-

> Записал Виктор ФРОЛОЧКИН

В РНИ представили учебную программу будущего

22 февраля в Руссконемецком институте МИИТа прошел однодневный семинар, посвященный интерактивной обучающей среде для приобретения навыков чтения на иностранных языках LesenHQ. В семинаре приняли участие более 30 преподавателей из университетов, институтов и школ Москвы, Санкт-Петербурга, Рязани, Белгорода, Казани и других городов.

LesenHQ — уникальная новаторская разработка германских и российских специалистов в области электронных средств обучения. Почетный доктор МИИТа Клаус Вашик (Рурский университет, Бохум) подробно рассказал, как действует LesenHQ с точки зрения учащегося, преподавателя и автора. В ходе семинара преподаватели ознакомились с пользовательской и авторской версиями продукта в вариантах для изучения немецкого языка DeutschHQ и русского как иностран-

В рамках семинара участники получили гостевой доступ к программному продукту и смогли углубленно познакомиться с принципом его действия.

Соб. инф.

ного RussianHQ.

Берите инициативу в свои руки

Известно, что МИИТ тесно сотрудничает с 65 вузами и фирмами-партнерами из 32 зарубежных стран. Но так исторически сложилось, что значительное число вузовпартнеров МИИТа находится в Германии. Там ежегодно в крупнейших университетах и подразделениях известнейших транспортных компаний стажируются и проходят практику десятки миитовцев. У многих из них такая практика длится по нескольку месяцев. Возвращаясь, студенты не только делятся своими впечатлениями об увиденном с близкими и друзьями, но и составляют творческие отчеты для своих кафедр. С согласия авторов мы познакомились с некоторыми из этих отчетов. Оказалось, что они не только интересны, но и поучительны.



По жесткому графику! Юлия Шутова, студентка 4-го курса, Гуманитарный институт, кафедра «Сервис и туризм»»:

- Уже на четвертом курсе я приняла участие в конкурсе на получение стипендии Agricola для стажировки в Техническом университете Дрездена. Конкурс прошла успешно и после подготовки всех необходимых документов отправилась на включенное обучение в Германию.

Училась пять месяцев в Институте транспорта на факультете «Туризм». В программу обучения входило немыслимое количество лекций и семинаров по самой различной тематике: политика в туризме и менеджмент; туристический рынок и менеджмент; введение и углубление в туристическую деятельность; профессиональная и социальная компетенция. Отучившись семестр, я успешно сдала экзамены по всем этим дисциплинам.

За это время я ухитрилась подготовить три презентации на темы «Есть ли будущее у туристических фирм при возрастающем числе бронирований круизов через интернет». «Культурный туризм» и «Поиски и источники научной информации в отрасли туризма». А еще написала семестровую работу на тему «Интеркультурные аспекты ту-

Учите иностранный язык

Было, разумеется, и свободное от учебы время. Использовала его для посещения языковых курсов и занятий спортом. Кстати, уровень знания немецкого языка у нас проверили сразу же по приезде путем тестирования. По его итогам студентов распределили в различные группы для занятий немецким языком. Перевестись на уровень выше уже по ходу занятий было проблематично, поэтому советую очень постараться при написании теста, чтобы в дальнейшем не скучать в группах с пониженным уровнем владения языком. Можно учить не только немецкий. Я посещала занятия по английскому языку (А2 и В2). Занятия ведутся очень продуктивно и интересно. Мы ведь постоянно находились в окружении студентов практически со всей Европы. Было интересно обсуждать с ними различные темы, выполнять учебные задания. Новый материал давался на английском, что тоже повышало эффективность заня-

Что же касается основного обучения по специальности, то оно было тоже на высоком уровне! Вся учеба в Германии во многом ориентирована на практику. В ходе семестра к нам приезжало много приглашенных гостей из разных стран, представители различных туристических фирм. Это был неоценимый опыт — из первых уст услышать, как та или иная фирма добилась успеха, узнать о новейших трендах и перспективах развития отрасли.

Проблемы решались быстро

Были, конечно, и сложности, в основном связанные с разницей в организации и системе обучения. Но не стоит пугаться такого рода проблем и, если они возникнут, лучше обратиться непосредственно на кафедру, а не пытаться разобраться с непонятным расписанием на сайте TU-Dresden.

Еще одна отличительная черта обучения в Германии в том, что студенты самостоятельно составляют свой учебный план, выбирая те предметы, которые наиболее им интересны, и самостоятельно планируя свое время. Я считаю это положительным опытом, благодаря которому ребята учатся с удовольствие и глубже погружаются в ту специальность или отрасль, которые по-настоящему им интересны. Обучение в Германии бесплатное, и нет жестких ограничений, за какой период времени студент должен окончить институт. Главное набрать нужное количество учебных кредитов и затем успешно защитить степень мастера.

Кто сделает мир добрее

В День всех влюбленных Гуманитарный корпус открыл свои двери для волонтеров — людей, которые влюблены в жизнь и готовы дарить свою любовь и доброту нашему миру. На встречу волонтеров приехали ребята из Европы: Артем Овчаров из Эстонии и Ивана Диктантова из Словении. Они участники ЕВС — Европейской волонтерской службы. Благодаря этой организации ребята уже полгода живут и работают в Нижнем Новгороде. До этого они занимались волонтерством на родине: работали в детских лагерях, проводили кружки, лекции, мастерские. На встрече они подробно рассказали о видах и возможностях волонтерских программ.

Наиболее популярный вариант — это добровольческие лагеря. Этот проект является краткосрочным (2-3 недели). Участнику предлагается выбрать страну, куда бы он хотел отправиться, и тематику проекта: защита окружающей среды, работа с детьми, реконструкция зданий и т.п. Сама работа занимает около 4-6 часов в день. Остальное время волонтер может потратить на общение с ребятами из разных стран и на знакомство со страной. Команда волонтеров состоит из 10-20 человек. А тот факт, что в команде не может быть более двух человек из одной страны, делает программу еще более привлекательной для желающих стать полиглотами. Основным языком общения является английский. Все расходы по питанию и проживанию берет на себя приглашающая сторона. Участнику необходимо оплатить лишь визу и проезд. Лагеря открываются в феврале-марте. Очень важно оставить заявку именно в это время, так как число предложений со временем будет уменьшаться.

Еще одна программа — «Молодежь в действии». Она создана для тех, кто желает организовывать или принимать участие в международных обменах, волонтер-



ских проектах или в тренингах и семинарах для людей, работающих с молодежью. Эта программа дает возможность встретиться с единомышленниками, предложить и обсудить свои идеи о волонтерском движении. Организаторы программы покрывают значительную часть транспортных и визовых расходов, а также оплачивают проживание, питание и культурную программу.

Наиболее решительные ребята выбирают долгосрочное добровольство. По этой программе волонтер может отправиться в другую страну на срок от 2 до 12 месяцев и работать на выбранном проекте. Работа занимает около 30-35 часов в неделю. В это же время входят часы, потраченные на изучение местного языка. Эти курсы не являются обязательными, но они дают отличную возможность глубже погрузиться в местную культуру. У каждого волонтера есть доверенное лицо: ментор

— человек, помогающий в решении бытовых вопросов и координатор. Он поможет уладить все административные проблемы при возникновении таковых. Каждому участнику программы предоставляется медицинская страховка. Организаторы программы оплачивают визовые расходы, проживание, питание, карманные деньги и 90% транспортных расходов. Но нужно помнить одно важное условие: участие в этой программе возможно только раз в жизни в возрасте от 18 до 30 лет.

Такие программы дают отличную возможность внести свой вклад в развитие нашего общества. Кроме того, они позволяют посмотреть мир, познакомиться с интересными людьми, жить полной и насыщенной жизнью. Всем, кому интересно, более подробная информация по этому вопросу на сайте dobrovolets.ru!

Екатерина КОВАЛЕНКО, ГИ

Куда исчезло золото партии?

Об этом и многом другом на встрече с членами литературноисторического клуба (ЛИК) МИИТа рассказал бывший член Политбюро ЦК КПСС, ныне политолог и писатель Юрий Анатольевич Прокофьев.

С нашим университетом Юрий Анатольевич знаком не понаслышке. В далеком 1962 году он попытался поступить в МИИТ на строительную специальность. Но не прошел по конкурсу и поступил в автомеханический институт. Защищал диплом, уже работая в районном комитете комсомола. По партийной линии Прокофьев прошел путь от рядового инструктора до первого секретаря Московского городского комитета партии, члена политбюро ЦК КПСС.

В начале своего выступления Юрий Анатольевич рассказал немного о себе. В Москву он приехал 22 июня 1941 года. В 7-м классе вступил в комсомол, где его избрали руководителем комсомольской организации. С этого момента началась его комсомольская, а затем партийная биография. «Что же меня заставило значительную часть своей жизни посвятить партийной работе? В отрочестве прочитал книгу Лидии Голубевой, где описывалась ситуация в маленьком заштатном городке, находившемся на оккупированной территории. В книге говорится о том, как тяжело жили люди, какую силу воли проявили руководители для того, чтобы восстановить, создать нормальные условия после войны. Образ секретаря районного комитета партии настолько врезался мне в душу, что я решил — буду работать для людей», — признался Юрий Анатольевич.

По словам Прокофьева, партия в то время была по существу органом управления огромной страной, которая называлась Советским Союзом. Политическая работа была, но в большинстве случаев приходилось заниматься хозяйственной сферой, развитием научных предприятий, организацией строительства, образованием, социальной сферой.

Затем писатель остановился на некоторых знаковых личностях того периода, возглавлявших при нем горком КПСС: Виктор Васильевич Гришин, Борис Николаевич Ельцин и Лев Николаевич Зайков. Юрий Анатольевич назвал качества этих людей, которые он бы хотел перенять у них. От Гришина — систематичность работы, умение доводить дело до конца и ровное отношение к людям. Ельцин пришел руководить горкомом в декабре 1985-го. «Он прекрасно знал цифры, память у него была отличная. Еще он очень хорошо чувствовал аудиторию. Если понимал, что не попал в настроение аудитории, тут же перестраивался: «Белое у него становилось черным, черное — белым». От него Юрий Анатольевич перенял умение не бояться руководства и стремиться находить нетривиальные решения различных проблем. Лев Николаевич Зайков — это подлинный демократ, Герой Социалистического Труда, возглавлял партийную ленинградскую организацию и был очень прост в общении с людьми. «Вот с та-



Ю.А. Прокофьев (справа) отвечает на вопросы

кими тремя совершенно разными фигурами мне довелось работать».

Завершив свое выступление. Прокофьев предложил членам клуба не стесняться и задавать ему вопросы. Вот некоторые из них: «Почему в конце 80-х — начале 90-х мощнейшая коммунистическая партия мира без борьбы сдала свои позиции?». Юрий Анатольевич ответил, что можно выделить две причины: во-первых, это состав самой партии. В ней было 19 млн человек. Вступали не только убежденные люди, но и карьеристы. То есть нельзя сказать, что партия была монолитная и полностью идейно-убежденная. Вовторых, это предательство элиты. Приложил руку к разгрому КПСС и Запад. Была продуманная целенаправленная программа развала Советского Союза. На вопрос: «Куда делись деньги КПСС, были они или это миф?», Юрий Анатольевич ответил, что денег у партии практически не было. На 28-м съезде партии была озвучена цифра — 4 млрд рублей, которые тогда имелись. Это не столь значительная сумма. А шум подняли, потому что нужно было искать государственные деньги. Куда делся золотовалютный запас? Искать его, по словам Прокофьева, было многим невыгодно, потому что этим запасом уже владели люди, которые тогда пришли к власти. Вот и подняли шум о партийных деньгах, чтобы отвести от себя подозрения.

К чести ЛИКа, надо заметить, что он приглашает к себе историков и писателей самых разных политических взглядов. Эта разность и позволяет нам в итоге делать собственные выводы о том, что происходило и происходит в нашей с вами России.

Встречу вел директор Гуманитарного института, доктор политологических наук А.А. Горбунов.

Ольга МАРЧЕНКО

СПОРТИВНАЯ АФИША

Главные старты в Казани!

Вместе с 2013-м стартовал и новый спортивный год! Что принесет он спортсменам и физкультурникам МИИТа, какие старты ждут их в новом году, как выступят они на главных соревнованиях года — XXVII Всемирной летней универсиаде в Казани (6-17 июля), как готовятся они к ним? Об этом и о других интересных событиях нового спортивного сезона корреспонденту «ИТ» рассказывает начальник спортивного клуба МИИТа Фаина Романовна Сибгатулина.

— Второй учебный семестр традиционно наполнен многочисленными спортивными турнирами. Первыми в календарной сетке идут старты спартакиады на Кубок ректора. Начиная с февраля соревнования будут проходить по плаванию, гиревому спорту, мини-футболу, самбо, спортивной гимнастике, волейболу, баскетболу и фехтованию.

Кроме внутренних миитовских состязаний, продолжатся и 25-е юбилейные московские Студенческие игры. В течение ближайших четырех месяцев состоятся соревнования по ритмической гимнастике (здесь наши гимнастки уже четыре года подряд не знают равных), биатлону, спортивной аэробике, водному поло и другим видам спорта. Напомню, что миитовцы традиционно участвуют в 50 видах программы Студенческих игр.

Наши сборные команды по игровым видам спорта примут участие в чемпионатах Российского студенческого спортивного союза. Большие надежды мы возлагаем на женскую сборную по настольному теннису, которая, как всегда, настроена только на победу. Верим, что и команда по эстетической гимнастике «Экспрессия» попадет в тройку сильнейших на студенческом чемпионате страны и тем самым пройдет отбор для участия в чемпионате мира, который намечен на июнь в Финляндии. В первом полугодии в турнирах на первенство страны среди студентов, которое состоится в Пензе, поучаствуют наши спортивные гимнасты и гимнастки. Они тоже среди фаворитов. В крупных состязаниях примут участие мастера чирлидинга, дартса и фехтовальщики.

Если говорить о международных турнирах, то в первую очередь мы все ждем очередных медалей от женской сборной по настольному теннису и от гимнасток «Экспрессии» на первенстве Европы.

А венцом спортивного сезона, безусловно, станет летняя Всемирная универсиада в Казани. Сейчас в разгаре отборочные турниры. Поэтому пока трудно назвать имена миитовцев, которые будут представлять наш студенческий спорт на Всемирных играх. Мы можем только предположить, что в Казань поедут известные гимнасткихудожницы, мастера спорта международного класса сестры Елена и Ольга Романченко (ЭМБ-411) и Яна Сочугова (УЗС-111). В турнире по греко-римской и вольной борьбе реально участие нашего Марата Ибрагимова. В турнире фехтовальщиков надеемся увидеть аспирантку ГИ, серебряного призера Олимпийских игр в Лондоне и двукратную золотую медалистку последней Всемирной универсиады в Китае Камилу Гафурзянову.

Наконец, традиционно в мае пройдет очередное вручение наград лучшим спортсменам университета «Спортивная слава МИИТа». Лучшие из лучших поднимутся на сцену ДК МИИТа и получат заслуженные призы из рук почетных гостей и известных тренеров.

Записала Алсу СОБИТОВА ТВОРЧЕСТВО

Под музыку Вивальди

Идея провести большой музыкальный вечер пришла к студентам группы ГГУ-212 в общем-то спонтанно. Но всем она сразу понравилась. Староста группы Елизавета Бакарева написала сценарий вечера. Затем к его подготовке постепенно подключились музыкально одаренные ребята из других групп ГИ.

И вот за окном лютый мороз, а в уютной аудитории, оформленной ветками с яркими листьями, собрались любители музыки и

поэзии. Звучат стихи классиков русской поэзии: А.С. Пушкина, И.А. Бунина, А.Н. Некрасова, И.С. Тургенева и других замечательных авторов. Их вдохновенно читают Ирина Герасименко и Асия Матюнина (ГГУ-311). Светлана Смирнова и Наталья Бичерова (ГПС-311), Любовь Шутова и Александра Трифонова (ГГУ-112), Мария Кошелева и Сергей Шевченко (ГПС-111). Читали студенты и стихи собственного сочинения.

Затем Наталия Ванчурина (ГПС-311) исполнила трогательную песню Б. Окуджавы, а Анна Казанцева задушевно спела песню о любви из кинофильма «Подружкаосень». Ей аккомпанировал на гитаре Александр Баулин

Прекрасно вели этот вечер Алексей Дмитриев и Юлия Сомова (ГГУ-212), сделавшие все для того, чтобы и зрители тоже стали участниками музыкальных конкурсов. Так, заведующий кафедрой «Психоло-



гия, социология, государственное и муниципальное управление» М.Ю. Быков и доцент Е.А. Данилова азартно угадывали имена поэтов, стихи которых звучали на вечере. Доцент Л.В. Светличная отлично играла на гитаре. Инженер кафедры Е.К. Тухарели взяла на себя фотосъемку вечера. В импровизированном поэтическом конкурсе бесспорным лидером оказалась заместитель директора по воспитательной работе ГИ Н.А. Рудыка. Именно она моментально сочинила самое лучшее стихотворение на заданную тему.

Под мелодичные переливы гитары каждый получил порцию оптимизма и вдохновения. А под занавес все вместе - участники и зрители — спели лирическую песню «Под музыку Вивальди», взгрустнув напоследок, что трогательный вечер подошел к концу. Но будут и другие вечера!

Виталий ВЫСОЦКИЙ, ГГУ-211

Жизнь всегда дает шан

Вот уже в который раз творческий десант нашего вуза совершает путешествие по городам России во славу университета. На этот раз местами дислокации были выбраны города Горьковской железной дороги: Киров и Нижний Новгород.

Немногие студенты в наше время согласились бы на жизнь в железнодорожном вагоне, тем более во время каникул. Но под звонкие аккорды гитары, море смеха и под ритм прекрасного настроения все неудобства остаются в стороне.

«Жизнь полна сюрпризов, а сцена особенно! И я волнуюсь как в первый раз!» — именно так охарактеризовал момент перед выходом на сцену старожил агитбригады Андрей Кирьяков.

Каждый концерт сопровождался шквалом аплодисментов, что, несомненно, очень помогало новичкам коллектива, а их в этом году было немало: из 20 членов агитбригады для шести человек это был дебют.

В Нижнем Новгороде зал был особенно приветлив нам подпевали и даже под-



приглашены на сцену и под ликование зала получили в подарок футболки с символикой фестиваля «Миитовская весна». После каждого выступления будущие студенты буквально засыпали наших ребят вопросами.

Местные СМИ без устали интервьюировали руководителя нашей делегации Наталью АлексанАнастасией Антюхиной тоже поделился глубокомысленными размышлениями на тему студенческой жизни.

Проводницы Елена и Ирина окружили миитовцев поистине материнской заботой, а все возникающие в поездке проблемы мгновенно и эффективно решали кураторы от дороги Александр Потамов и Евгений Мироненко (кстати, наш выпускник!).

Не могу сказать, смогли ли наши ребята выполнить первостепенную задачу, а именно призвать каждого мальчишку или девчонку поступать в МИИТ, но одно у нас получилось точно: мы оставили неизгладимые впечатления и море позитивных эмоций в душе каждого пришедшего на встречу.

Роман ЗЕЙНАЛОВ

Главная тема поезда

У студента группы ТПВ-211 Дениса Федотова необычное хобби — он рисует поезда. «Начал я рисовать с 2006 года. Впервые это произошло в поезде по дороге в Москву. Мне внезапно захотелось изобразить вагон, в котором я ехал. Шедевра, конечно, не получилось, но с тех пор я непрерывно совершенствуюсь».

Денис самоучка, художественную школу не оканчивал. Он никогда не думал серьезно учиться рисованию, и уж тем более участвовать в выставках. Ему доставляет радость дарить свои рисунки друзьям и близким. Рисует в основном карандашами, маркерами, краски старается использовать по минимуму. Раньше у него была только графика, сейчас начал рисовать в цвете. На железнодорожную тематику работ архитектурных набросках, не так много, где-то порядка 30. Кстати, многие



из них вы можете увидеть на стендах в холле второго корпуса. В основном это небольшие зарисовки. А вот крупными работами Денис только начинает заниматься: это рисунки под заказ, формата АЗ, А4, их уже можно назвать полноценными картинами. Помимо железнодорожной тематики Денис пробует себя в пейзажах, ну и, конечно, всякого рода техника. В ней он настоя-

щий ас, его тепловозы, грейдеры и трактора наделены какой-то внутренней энергетикой, кажется, они сейчас сорвутся с ватмана и поедут.

Каким образом удается юноше в мгновение ока запечатлеть на бумаге возникающие в голове образы? Денис называет это вдохновением, которое может посетить его в любом месте и в любое время суток. «Бывает сидим с друзьями в кафе, общаемся. Вдруг наступает момент, когда неудержимо хочется рисовать. Как жажда, которую нужно срочно утолить. Беру салфетку и рисую. Буквально через две минуты возникает нечто похожее на вокзал или на переезд. Бывает, что непреодолимое желание рисовать возникает посреди ночи».

Денис родом из Москвы. После окончания школы решил поступить в железнодорожный вуз. Альтернативы МИИТу не было. В нашем универси-

тете он нашел верных друзей и поклонников своего таланта. Денис учится с удовольствием, состоит в студенческом отряде проводников и распланировал свою жизнь на много лет вперед: работа на железной дороге семья, и, конечно, рисование.

Несколько дней назад в МИИТ приезжала телевизионная группа — специально снимать Дениса Федотова и его рисунки. Парень выглядел смущенным и не сразу находил нужные для ТВ слова. Объяснил это тем, что пока не научился давать интервью. Зато на экзаменах он чувствует себя гораздо увереннее. Один из его любимых предметов — теоретическая механика. Сдав очередной зачет по этому предмету, он подарил преподавателю один из своих любимых рисунков. «Но только после сдачи зачета и в знак благодарности», — пояснил Денис.

Ольга МАРЧЕНКО

книжная полка

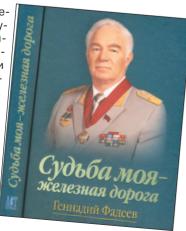
О жизни, о себе, и о работе

Эта книга о жизни и деятельности министра путей сообщения Российской Федерации, первого президента компании ОАО «Российские железные дороги» Г.М. Фадеева.

Его профессиональная деятельность — это пути развития нашей страны и ее ведущей отрасли — железнодорожного транспорта. Воспоминания о реформировании железнодорожного транспорта чередуются с личными вос-

поминаниями Фадеева о коллегах, соратниках, о событиях в один из сложнейших периодов жизни нашей страны.

Книга «Судьба моя — железная дорога» поступила



в продажу в магазин «Транспортная книга», который находится по адресу: Москва, Садовая-Спасская, д.21-7. Тел. для справок (499) 262— 25-13.

Татьяна ПАШКОВА







«Инженер-транспорта» Главный редактор В.П. Янелис Ответственный секретарь В.А. Водолажский Фото: Дмитрий Стребков. Ольга Симонова Верстка: Виктория Боткина Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9. (МИИТ)

www.miit.ru Тел. 681-29-22 it1924@mail.ru Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых

коммуникаций №ФС77-33631 Отпечатано в типографии ОАО «Издательский дом «Красная звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38

http://www.redstarph.ru Заказ 857 Тираж 1800 экз. Подписано в печать 26 февраля 2013 г.