

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Пять умников и одна умница стали обладателями заветных грантов

Уже четвертый раз в стенах нашего университета под патронатом Фонда Бортника прошел конкурс «Участник молодежного научно-инновационного конкурса «У.М.Н.И.К.».

Позиции, по которым оценивались работы, – научная новизна, актуальность, техническая значимость, наличие плана реализации результатов НИОКР, увлеченность идеей и реальная оценка своих возможностей.

За соответствием проектов вышеуказанным показателям строго следил экспертный совет. В его состав вошли: руководитель проектов агентства стратегических инициатив при президенте РФ Владимир Викторович Губанов, исполнительный директор некоммерческого партнерства «Национальная гильдия инновационных менеджеров» Александра Михайловна Бредникова, начальник отдела инновационного консалтинга компании «Тонапвенчур» Юлия Александровна Жаворонкова, генеральный директор инновационной фирмы ООО «Аметист» Андрей Юрьевич Жуков, профессор Московского государственного Открытого университета, заслуженный изобретатель РФ Виктор Михайлович Кононов, заместитель генерального директора ОАО «ВНИИЖТ» Алексей Александрович Пархаев.

В этот раз свои проекты представили более 20 участников. По регламенту конкурса авторы лучших работ становятся обладателями грантов в размере 400 тыс. руб.: эти деньги дадут начинающим ученым возможность воплотить свои разработки в жизнь. У тех же ребят, чьи проекты не по-



На снимке (слева направо): Василий Котуранов, Денис Севостьянов, Дарья Чудова, Дмитрий Андрущенко, Алексей Мишин, Андрей Суслин

лучили гранта, есть возможность усовершенствовать свою работу и выступить с ней осенью этого года, когда будет проводиться второй тур конкурса «У.М.Н.И.К.».

После небольшой вступительной части участники выставили свои проекты на суд экспертного совета. Позже, подводя итоги конкурса, председатель экспертного совета Владимир Викторович Губанов скажет: «В этот раз выбрать победителей было труд-

но как никогда». Даже будучи сторонним наблюдателем, нельзя не отметить многообразие тем, избранных участниками конкурса: очистка асфальтовых покрытий, удаление сосулек, разработка устройства для очистки помещений от микробов, внедрение различных интернет-проектов ну и, разумеется, разработки в сфере железнодорожной отрасли. Будь реализовано все, что предлагают молодые исследователи в своих

проектах, мы жили бы в самой безопасной, технологичной и комфортной стране! Победителями в этой схватке идей стали: Василий Котуранов, Алексей Мишин, Дмитрий Андрущенко, Андрей Суслин, Денис Севостьянов и Дарья Чудова. Каждый из разработчиков победного проекта поистине достоин подробного рассказа о себе и своей работе.

Окончание на стр. 2

Хочешь работать? Тогда тебе к нам!

4 июня 2013 года с 11.00 до 17.00 во Дворце культуры МИИТа пройдет Московский молодежный день занятости. Организатор мероприятия – департамент труда и занятости населения города Москвы.

Московский молодежный день занятости – ежегодное мероприятие, направленное на оказание содействия молодежи в трудоустройстве, формирование и развитие рынка труда, а также привлечение молодежи в реальный сектор экономики города и повышение кадрового потенциала организаций Москвы.

В акции примет участие 125 работодателей города Москвы, предлагающих вакансии для выпускников учебных заведений, в том числе и работу в период летних каникул. Будут представлены более 200 тыс. вакансий, любой желающий сможет проконсультироваться у специалистов по вопросам трудоустройства, социальной и материальной помощи при безработице, профориентационному и психологическому тестированию, трудовому законодательству.

В рамках Дня занятости будут работать творческие мастерские, проводиться деловые игры, семинары, «круглые столы». На открытой площадке для гостей мероприятия будет организован праздничный концерт с участием лучших творческих коллективов и исполнителей. Посетители Московского молодежного дня занятости смогут принять участие в информационно-развлекательной акции «Москва молодая – готова к труду», лотереях и розыгрышах призов.

Московский молодежный день занятости ориентирован на молодых людей в возрасте от 14 до 30 лет, ведущих активный образ жизни и заинтересованных в профессиональном развитии и материальном достатке.

Вход свободный!

Главный приз – ИУИТу!

КУБОК РЕКТОРА

Вот и подошел к концу учебный год. Время подводить итоги главного спортивного события года – спартакиады МИИТа на Кубок ректора. В восьмой раз подряд обладателями почетного трофея стали спортсмены Института управления и информационных технологий (директор С.П. Вакуленко, заведующая кафедрой «Физическая культура ИУИТ Ф.Р. Сибгатулина). Студенты именно этого института чаще всех побеждали на спортивных площадках МИИТа.

Напомню, что на этот раз спартакиада университета проводилась по 14 видам спорта. В программу вошли: дартс, плавание,

баскетбол, волейбол среди мужчин и женщин, художественная и спортивная гимнастика, гиревой спорт, самбо, армрестлинг, мини-футбол, бокс, фехтование, пулевая стрельба. В соревнованиях приняли участие спортсмены всех миитовских институтов, однако реально за кубок на протяжении всего года боролись шесть из них: ИУИТ, ГИ, ИПСС, ИТТСУ, ЮИ, ИЭФ.

ИУИТ в этой гонке снова всех опередил! Стоит отметить, что во всех видах программы команда ИУИТа занимала призовые места, лишь в фехтовании ребята стали четвертыми.

Почетное второе место заняла сборная Института транспортной техники и систем управления

(ИТТСУ) – директор П.Ф. Бестемьянов, заведующий кафедрой «Физическая культура ИТТСУ» А.И. Рахматов.

А третью строчку в упорной борьбе со спортсменами ИЭФ вырвали студенты Института пути, строительства и сооружений (ИПСС) – директор Т.В. Шепитько, заведующий кафедрой «Физическая культура ИПСС» Е.В. Липский.

Интересно, что по результатам предыдущих спартакиад переходящий приз был отдан на вечное хранение ИУИТу. В этом году новый кубок победителям в торжественной обстановке вручал лично ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Алсу СОБИТОВА



Директор ИУИТа С.П. Вакуленко по праву гордится спортивными успехами своего института

Побеждай и... разбогатеешь!

На очередном заседании совета по молодежной политике заслушали отчеты заместителей директоров по воспитательной работе Института пути, строительства и сооружений и Гуманитарного института.

Л.Е. Телятникова (ИПСС) очень обстоятельно рассказала о том, как строится в институте воспитательная работа, на чем делаются акценты, какие средства используются для информирования студентов о намечающихся акциях и мероприятиях. Рассказывать было о чем. ИПСС активно сотрудничает с компаниями, в которые впоследствии идут работать выпускники института. Молодежные студенческие отряды ИПСС отлично проявили себя на строительстве олимпийских объектов в Сочи (в 2011 году стройотряд ИПСС занял первое место в России по итогам третьего трудового семестра). Уже несколько лет студенты института трудятся на строительстве дороги на Ямале, на подмосковных объектах в Петелине и Бекасове.

Зашла речь и о проблемах. Лариса Евгеньевна считает, что компании и организации, которые получают выпускников ИПСС, могли бы активнее помогать институту в укреплении его материальной базы и финансовой поддержке студентов. Нельзя сказать, что в этом направлении ничего не делается, но далеко не все работодатели проявляют интерес к шефству. Тут нужна поддержка руководства МИИТа, не будут лишними и нормативные документы, которые поощряли бы работодателей к спонсорству.

Доклад Натальи Алексеевны Рудыки (ГИ) был хотя и лаконичнее, но не менее содержательным. Конек гуманитариев – волонтерство, в которое вовлечены сотни

студентов. Волонтерство стало брендом ГИ, а движение «Хороший день», придуманное в Гуманитарном, уже копируется многими вузами столицы.

Отличные результаты дают и творческие конкурсы, которые широко практикуются в институте. Так, видеоролик «Дети войны», подготовленный выпускницей ГИ Екатериной Шильниковой, победив во внутриинститутском конкурсе, посвященном Дню Победы, был затем признан лучшим антивоенным роликом в далекой Мексике.

Многое из того, что делают гуманитарии, выходит за рамки их института и становится событием университетского масштаба. В этом ряду и работа Литературно-исторического клуба МИИТа, который патронирует дирекция ГИ. Заседания ЛИК, гостями которого становятся крупные российские писатели, историки и общественные деятели, традиционно собирают большие заинтересованные аудитории.

Одним из контрапунктов заседания совета по молодежной политике стало обсуждение проекта Положения о премировании обучающихся в МИИТе. В документе предусматривается материальное поощрение студентов за высокие достижения в спорте, в тематических олимпиадах, на всевозможных конкурсах, за активное участие в общественной жизни, в культурно-массовой деятельности и так далее. Размеры премий предлагается установить в зависимости от уровня соревнований или акций, в которых проявили себя студенты. За особенно высокие достижения по решению ректора МИИТа премия может превышать три базовых стипендии. Согласитесь, есть ради чего проявить сверхусилия.

Владислав ПЕТРОВ

Пять умников и одна умница

Окончание. Начало на стр. 1
Дмитрий Андрущенко, студент группы УПП-312

Несмотря на конкуренцию студентов старших курсов и аспирантов, Дмитрий очень уверенно выступил со своим проектом. Его тема «Сервис поиска специалистов». Мобильное приложение Recepticon, ставшее основой проекта, – своеобразный канал связи, воспользовавшись которым работодатель сможет найти себе специалиста определенной отрасли с учетом своего местоположения, финансовых возможностей и даже подсознательного поведения! Для того чтобы найти себе, скажем, парикмахера, пользователю необходимо дать минимум информации о себе и своих пожеланиях, после чего система сайта сама подберет вам наилучшие варианты. Если обычный интернет-поиск занимает у пользователя около 30 минут, то приложение Recepticon сделает это за три минуты.

Помимо учебной и научной деятельности Дмитрий активно занимается общественной работой. В свободное время Дмитрий предпочитает отдыхать активно, его любимое занятие – катание на сноуборде.

Василий Котуранов, аспирант, заместитель начальника отдела инновационного развития

В этом году Василий принял участие в конкурсе «У.М.Н.И.К.» в четвертый раз. Несмотря на то что предыдущие проекты не получали финансирования, Василий продолжал научную работу, верил в себя и добился успеха! Тема его проекта «Разработка математической модели изотопической решетки». В основу проекта легла разработка устройства, собирающего солнечную энергию. В сравнении с существующими аналогами изобретение Василия дает в три раза больше энергии. Секретом такого прорыва является использование нового композиционного материала, в более тонкие подробности Василий погружаться не стал – разработка пока не запатентована.

Реализацию проекта Василий начнет с создания компьютерной модели. Второй тур конкурса пройдет осенью следующего года, но расслабляться некогда – работа предстоит грандиозная.

Василия Котуранова читатели «ИТ» знают не только как участника различных научных конкурсов и конференций, но и как волонтера. Прошлым летом Василий провел в разрушенном наводнением Крымске. Василий участвовал в разборе завалов, доставке гуманитарной помощи и оказании помощи пострадавшим! А еще Василий очень любит играть в баскетбол и реализовывать различные бизнес-проекты. Сейчас он организует пиар-кампанию в одном из театральных проектов.

Алексей Мишин, аспирант кафедры «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы»

Тема проекта Алексея «Создание защиты от опрокидывания при эксплуатации башенных кранов». Научный руководитель Алексея – профессор кафедры «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы» Павел Алексеевич Сорокин.

Как сказал нам Алексей, работает над этим проектом он уже 1,5 года, прошлой осенью Алексей участвовал с этой же темой в конкурсе «У.М.Н.И.К.», однако тогда не стал победителем. В планах Алексея – проверка работоспособности его идеи. Уже удалось создать компьютерную модель устройства. Алексей надеется, что после победы в конкурсе ему удастся провести испытания на реальном башенном кране. Алексей москвич. Учебу в аспирантуре совмещает с преподавательской работой.

Дарья Чудова, студентка специальности «Менеджмент высоких технологий» (ТМВ-411)

Тема ее проекта «Трансформатор новой технологии». Дарья единственная девушка, которая стала в этом году победителем конкурса. Работа над созданием новых трансформаторов ведется в МИИТе уже давно. Принять участие в проекте Дарья предложила заведующая кафедрой «Инновационные технологии» Валентина Николаевна Тарасова, а научным руководителем стал старший преподаватель кафедры «Энергоснабжение электрических железных дорог» Юрий Леонидович Беняш.

По словам Дарьи, уже создано не-

сколько образцов трансформаторов, проводятся их испытания.

Кроме научной деятельности, Дарья получает второе высшее образование по специальности «Переводчик с английского языка». В свободное время любит путешествовать. Хотела бы побывать на Кубе и в Великобритании.

Андрей Суслин, студент группы ТЛТ-411

Тема проекта Андрея «Разработка пластиков шарниров для дискового тормоза подвижного состава ж.д.». Такие шарниры позволяют повысить уровень безопасности за счет сокращения тормозного пути состава в случае экстренной остановки.

Андрей четвертый год учится на локомотивах и параллельно получает вторую специальность «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». Показывая высокие результаты в учебе, парень успевает заниматься и научной работой – грант «У.М.Н.И.К.а» яркое тому подтверждение!

Денис Севостьянов, студент 2-го курса

Брянского филиала МИИТа

Денис первый из представителей филиалов МИИТа удостоился гранта конкурса «У.М.Н.И.К.». Тема его проекта была выбрана неслучайно. Все начиналось с того, что Денис хотел сделать неофициальный сайт нашего учебного заведения. Затем нужно было расширить функционал, который учитывал бы изменения в расписании занятий на понедельник (изменения в расписании занятий на понедельник по некоторым причинам на сайте не размещали). В итоге Денис сформировал идею своего проекта «Система автоматизированного управления сайтом учебного заведения».

Функционал проекта заключается в создании информационно-учебного портала с личным кабинетом для каждого студента, аспиранта, преподавателя, где выводится информация, сгенерированная как для определенной группы пользователей, так и для каждого пользователя в отдельности.

В свободное время Денис увлекается web-программированием.

Материал подготовили Светлана КУДЕНКО, Ольга МАРЧЕНКО, Максим ЦИКАЛЮК

Встреча мудрецов

Трудно поверить в то, что эти люди окончили МИИТ 50 лет тому назад. Они бодрь, остроумны, приветливы и бесконечно счастливы, что видят друг друга вновь. Но какими же долгими и трудными могут быть дороги, которые соединили их возле ГУК-1 спустя полвека!

Выпускник МИИТа Леонид Ильич Лось. В 1963 году его по распределению сразу направили в город Северск под Томском, где он работал долгое время на секретном предприятии Росатома, поэтому связи с одногруппниками были утрачены. Но бывает, что обстоятельства складываются иначе. Вячеслав Михайлович Сухинин встречается со своими одногруппниками каждый год 9 мая на протяжении 50 лет. Вячеслав Михайлович – ленинский сти-



пендиат, окончил университет с отличием, почетный строитель России. Сейчас он главный инженер строительной компании, которая

заканчивает возведение самого высокого здания в Европе – золотой башни «Меркурий Сити Тауэр». А вот Владимира Ивановича Пет-

реченко друзья до сих пор называют звездой футбола. На протяжении пяти лет он был капитаном команды МИИТа на первенстве вузов

Москвы. И так получилось, что он учился дольше, чем положено. «Меня отчислили за слишком сильное увлечение спортом. Сказали, или ты футболист, или инженер», — вспоминает Владимир Иванович. После возобновления учебы он продолжал играть в футбол, получая двойки. Но вскоре взялся за ум и окончил университет с отличием. Владимир Иванович сейчас живет в Минске. На встречу с одногруппниками он привез альбом с фотографиями. Листал его со словами: «Все, что было в молодости, остается в памяти до конца жизни». Студентам Владимир Иванович пожелал учиться осознанно и целенаправленно. И гордиться тем, что они несут звание миитовцев.

Потом все собрались в Зале торжеств. Ветеранов МИИТа приветствовал первый проректор – про-

ректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Кто-то вспомнил, что именно здесь, в Зале торжеств, они, тогда еще абитуриенты, подавали документы на поступление в вуз. Первого проректора расспрашивали, как сейчас живет МИИТ, как у нас со спортом, как налажен быт студентов в обществах, где студенты проходят практику, насколько востребованы выпускники МИИТа на рынке труда?

В этот день я поняла, что главное в жизни — не достаток, а богатство человеческого общения, дружба, которую надо оберегать и ценить больше, чем все материальные блага. Именно так жили и живут эти мудрые, красивые люди, которым в 1963 году было столько же лет, сколько сейчас мне.

Ольга МАРЧЕНКО, ИУИТ

Чему и как будем учить завтра

Что такое форсайт и для чего он нужен в современном транспортном образовании. Этот вопрос стал основным на недавнем совещании, которое прошло в нашем университете. В нем приняли участие руководство университета, представители Министерства транспорта России, компании «Российские железные дороги», транспортных вузов.

Гостей и участников совещания приветствовал руководитель административного департамента Минтранса РФ Константин Анатольевич Пашков. Он сразу же предложил вести разговор, что называется, «без галстука, отбросив все реглали», и прежде всего ответить на главные вопросы: соответствует ли сегодняшнее транспортное образование запросам рынка и транспортных компаний? Готовы ли наши выпускники сразу работать по специальности? Что происходит в области развития техники и технологий и насколько вузы готовы внедрять новинки? Могут ли студенты оперировать теми понятиями, которые знает практически весь мир. В заключение Константин Анатольевич отметил: «Мне хотелось бы, чтобы студенты, преподаватели и представители работодателей поделились своим видением перспектив развития».

О том, какими качествами с точки зрения работодателя должны обладать выпускники вузов, рассказал начальник департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Антон Александрович Награльян. Он подчеркнул, что уровень подготовки в области инженерных наук, который имеют выпускники транспортных вузов, вполне достаточен. Однако часто молодые специалисты несамостоятельны, не умеют быстро принимать решения. А.А. Награльян предложил вузам и ра-



ботодателям вместе определить «чему в современных условиях необходимо учить студентов, какие компетенции развивать в первую очередь».

Антон Александрович упомянул также и еще об одной проблеме. Нередко у выпускников формируются завышенные требования к своей будущей профессии. Многие ребята не готовы выстраивать свою карьеру, им надо все и сразу. Из-за этого выпускники начинают работать не по специальности.

О транспортной стратегии России до 2030 года рассказал заместитель директора департамента программ развития Минтранса Георгий Владимирович Петрушенков. По его словам, в последние годы в пять раз увеличился экспорт транспортных услуг, в два раза возросло число инвестиций в отрасль. Однако транспорт все еще не соответствует требованиям экономики страны. Основные приоритеты развития отрасли – это создание скоростного и высокоскоростного движения, снижение участков дорог, работающих с перегрузкой. Ставится также

задача значительного сокращения числа дорожных происшествий, снижения негативного воздействия на окружающую среду.

О том, какие изменения произойдут в системе высшего образования в ближайшие десятилетия, рассказал директор корпоративных образовательных программ московской школы управления «Сколково», один из лидеров форсайт-образования Павел Олегович Лукша. По его словам, современное образование отстало от жизни. Российские университеты часто не готовы включать инновации в учебный процесс. Кроме того, за последние годы в стране резко увеличилось количество вузов. Все это привело к тому, что высшее образование перестало быть элитарным, снизилось и качество обучения. По мнению Павла Олеговича, сейчас необходимо выделение лидеров среди вузов и их поддержка со стороны государства и бизнеса. Образование должно ориентироваться на практику, на запросы предприятий. Здесь преимущество у отраслевых вузов, которые поддерживают тесные связи с работодателями.



Второй день форсайта пришелся на субботу. Работали по секциям. В просторной аудитории, где дискутировали участники секции железнодорожного транспорта, не было свободных мест. Общение было неформальным. Модератор Екатерина Левина (московская школа управления «Сколково» и Агентство стратегических инициатив) аккумулировала предложения участников секции, формулировавших перечень необходимых компетенций, которыми должны выпускники транспортных вузов через несколько лет. Заглядывать в будущее – дело не самое благодарное, но стратегия развития транспортной отрасли на самом деле требует переосмысления некоторых стереотипов в образовательном процессе.

Уже сегодня ощущается дефицит специалистов, способных моделировать транспортные потоки, управлять интеллектуальными транспортными системами, заниматься развитием высокоскоростного движения в России...

Разговор на секции получился очень содержательным и участие в нем приня-

ли представители всех заинтересованных сторон. И еще важный момент: обсуждались не только глобальные проблемы, но и «засады» сегодняшнего дня. Кто-то из работодателей посетовал, что многие агрегаты закупаемой за рубежом техники не сопрягаются по своим параметрам с агрегатами, выпускаемыми российскими производителями. Нужны специалисты, которые должны уметь унифицировать нашу импортную технику, больше того, они должны изначально выстраивать стратегию закупок и производства российской техники так, чтобы подобных «засад» можно было избежать.

Секции работали до обеда. Затем все участники форсайта собрались на подведение итогов в актовом зале ИЭФ. О том, какие новые компетенции следует учесть в будущем при подготовке специалистов железнодорожного транспорта, доклады зачитывала заместитель директора ИУИТа О.В. Ефимова. К уже существующим направлениям подготовки, которые нацелены на будущее, таким, как управление персоналом или специали-

по транспортному бизнесу, предлагалось добавить менеджеров транспортного узла, специалистов по интеллектуальным транспортным системам, по глобальной транспортной среде, мультимодальных транспортных инженеров и других. Каждое новое направление подготовки было написано достаточно подробно. В презентации Ольги Владимировны, сопровождавшей ее доклад, указывалось и содержание основных компетенций, которыми предстоит овладеть выпускникам вузов. К примеру, специальность «инженер системы безопасности» включала знание таких дисциплин, как психофизиология, управление нестандартными ситуациями, транспортная медицина, оценка уязвимости объектов.

Сводные доклады делали представители всех транспортных вузов – водники, авиаторы, автомобилисты. Присутствующий на итоговом совещании заместитель министра образования и науки А.А. Климов просил докладчиков уточнить какие-то позиции, что-то доработать. Чувствовалась искренняя заинтересованность представителей структур в результативности форсайта, в скорейшей практической реализации предложений, высказанных участниками мероприятия.

Если говорить о МИИТе, что университет всегда готов к освоению образовательной «целины» и уж тем более к развитию новых направлений подготовки. Благо стартовые площадки для этого есть. Теперь дело за Минтрансом и Минобрнауки. Там должны сформулировать, каких специалистов недостает нашей транспортной отрасли и чем государство и бизнес готовы поддержать процесс их подготовки.

Светлана КУДЕНКО, Владислав ЯНЕЛИС

Что может профком

Чем занимается профком МИИТа? Какова его роль в жизни студенчества? Насколько эффективна работа профкома? Обо всем этом можно было узнать на отчетной конференции профсоюзной организации студентов МИИТа.

Профком отчитывался за период с 27 апреля 2010 по 15 мая 2013 года. В президиуме — ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, председатель профкома студентов университета Артем Крапивка, первый заместитель председателя профкома Дмитрий Мионов, заместитель предсе-

дателя дорожной профсоюзной организации МЖД Михаил Анатольевич Лашин. В зале – 58 делегатов конференции, представляющих все структурные подразделения МИИТа.

Артем Крапивка рассказал, что такое профком сегодня. Это более 8 тысяч членов профсоюза, более 500 профоргов учебных групп, около 150 активистов университета, организующих вузовские мероприятия, девять центров по различным направлениям деятельности, семь студенческих советов в общежитиях, шесть факультетских профсоюзных организаций. За отчетный период были образованы два новых профбюро (РОАТ и РНИ) и студсовет общежития №8. Профком студентов осуществляет работу по самым разным направ-

лениям: воспитательный блок, работа в общежитиях, организационно-массовая работа, содействие обучению, содействие трудоустройству. Профком интегрирован в структуру университета, во внешние молодежные городские и отраслевые структуры, что позволяет профсоюзным активистам участвовать практически во всех направлениях молодежного движения. За отчетный период у профкома студентов появился целый ряд постоянных партнеров, совместно с которыми реализуется целый комплекс студенческих программ социального характера. Артем Николаевич выделил наиболее значимые мероприятия, проведенные за отчетный период: конкурсы «Маятник», «Лучший профорг», «Лучшая комната общежития», обу-

чающие курсы в пансионатах «Правда» и «Березовая роща», лотерея «Счастливый профсоюзный билет», празднование Дня святого Валентина, Неделя здоровья, ярмарка вакансий...

В своем выступлении ректор Борис Алексеевич Лёвин подчеркнул, что рассматривает профком студентов как надежного партнера, с которым администрация вуза активно сотрудничает. Профком неоднократно оказывал помощь в организации приема абитуриентов. В прошлом году профком содействовал администрации вуза в прохождении общественной аккредитации. Руководство, принимая решения университета масштаба, всегда учитывает мнение профкома студентов. Сегодня представители профкома участвуют в работе всех

руководящих коллегиальных органах университета: ректорат, Ученый совет, комиссия по стипендиальному обеспечению, комиссия по дополнительному платному образованию, молодежный совет университета.

Затем ректора попросили ответить на вопросы, касающиеся самых разных сфер университетской жизни. Студентов интересовало, кто может претендовать на повышенную стипендию, как руководство МИИТа намерено бороться с курящими на территории вуза, когда приведут в порядок туалеты во 2-м и 4-м корпусах, как распределяются места в ближайших к МИИТу общежитиях, и многое другое.

Работа профкома была признана удовлетворительной.

Ольга МАРЧЕНКО, ИУИТ



Наши ударники сопромата

Участие в олимпиадах не единственный, но один из наиболее привлекательных начальных этапов в научной работе. Нестандартные увлекательные задачи стимулируют творческий подход к решению задач по механике и прочности материалов. Многие призы олимпиад по сопромату стали впоследствии известными исследованиями в этих областях проблем. Среди них ныне доктора технических наук Д.А. Тихомиров, С.Н. Карпенко и другие.

Традиционная 43-я олимпиада первого тура по сопротивлению материалов, состоявшаяся в ИПСС, собрала 45 участников. Отметим, что всего за годы проведения олимпиад в них демонстрировали свое знание предмета 3545 студентов.

По результатам первого тура из сильнейших сопроматчиков была создана команда, представляющая наш университет в МАДИ на 41-й Московской городской олимпиаде среди ведущих технических вузов столицы. В состав нашей команды вошли Дмитрий Крушев (СМТ-312), Владимир Акулич (СМТ-212), Марк Миллер (СМТ-212), Сергей Старков (СМТ-311), Мария Ширяева (СМТ-211), Павел Платнов (СМТ-212) и автор этих строк.

Все участники олимпиады показали хорошие результаты. По итогам состязаний сборная команда нашего университета заняла 2-е место, уступив чемпионство команде МГТУ имени Баумана.

Поздравляем победителей и их наставников. Отдельное спасибо за высокую подготовку нашей команды Ю.И. Романову.

Следующая всероссийская олимпиада состоится во Владивостоке в сентябре 2013 года. Будем готовиться и надеяться на хорошие результаты.

Марта ХЛОПОВА,
СМТ-311

Кафедра «Менеджмент качества» признана лучшей среди выпускающих кафедр МИИТа!

ЛИДЕРЫ

Вот краткая визитная карточка кафедры «Менеджмент качества». Созданная в результате гармонизации учебного процесса на базе кафедры «Строительный менеджмент», кафедра осуществляет подготовку и выпуск специалистов по специальностям: «Управление качеством» с присвоением квалификации «Инженер-менеджер» и «Менеджмент организации» с присвоением квалификации «Менеджер».

Учебный процесс обеспечивают профессоры и преподаватели, сертифицированные Европейской организацией по качеству (ЕОQ), Институтом обеспечения качества (IQA, Великобритания), Кренфилдским Королевским университетом. Заведующий кафедрой – доктор технических наук, профессор, академик Академии проблем качества РФ, Заслуженный деятель науки и техники РФ, лауреат Государственной премии РФ Валерий Прохорович Майборода.

На базе кафедры создан Центр компьютерного моделирования, деловых игр и дистанционного обучения, Европейский центр по качеству, а также Инновационный научно-образовательный центр по переподготовке и повышению квалификации высшего и среднего звена руководителей хозяйствующих субъектов транспортной индустрии в области управления и обеспечения качества. Студенты и преподаватели кафедры регулярно выступают на меж-

дународных и отечественных научных конференциях. За последние три года двенадцать студентов кафедры отмечены грамотами министра транспорта РФ, дипломами первой степени, грантами Министерства образования и науки РФ и Правительства г. Москвы.

Студенты кафедры стараются не отставать от своих прославленных педагогов: большинство учится только на «четыре» и «пять», активно реализуют себя в общественной

жизни. В этом году выпускается группа СМН-511, дважды завоевавшая титул лучшей в МИИТе! Выпускники кафедры, в большинстве своем, работают по специальности. Сергей Морозов и Светлана Крылова — менеджеры в ОАО «РЖД», Антон Гончаров трудится в Московском представительстве корпорации «Рено», а Артур Яловой — в Министерстве транспорта. Двое выпускников кафедры сейчас получают вторую специальность на кафедре «Мосты».



Есть такой анекдот. Лектор говорит студенту: «Разбудите вашего соседа!». На что студент невозмутимо отвечает: «Вы его усыпили – вам и будить». У профессора Татьяны Александровны Скрябиной на лекциях не засучаешь. Не верите – значит вы у нее еще не учились. Преподает Татьяна Александровна «Ведение в специальность», «Историю развития отечественного и зарубежного мостостроения» и другие дисциплины, связанные с проектированием мо-

стов на кафедре «Мосты и тоннели».

Много лет назад с первых своих лекций Татьяна Александровна почувствовала, как важно заинтересовать студента. Еще тогда, в советские годы, она наладила контакты с «Союзвздуфильмом» и с помощью кинодокументалистов отсняла шесть профессиональных лент, посвященных проектированию, строительству и, увы, авариям мостов. Эти фильмы по сей день вызывают огромный интерес у студентов и инженеров на

Мосты начинаются со... спичек

Доцент кафедры «Мосты и тоннели» Т. А. Скрябина рассказала о том, как воспитывает лучших проектировщиков и строителей мостов!

курсах повышения квалификации. Сейчас студенты, пользуясь современными технологиями, сами снимают и монтируют неплохие фильмы (на кафедре их уже более 200)!

Но природа человеческая такова, что хочется не только посмотреть, но и пощупать. Поняв это, Татьяна Александровна предложила своим подопечным попробовать собрать макет моста из подручных материалов. Сегодня эти макеты уже не уместятся в одном кабинете. Делают свои шедевры ребята из спичек, дерева, проволоки и прочих строительных средств. Многие из макетов участвовали в различных проектных выставках, отмечались призами и даже снимались в фильмах! Это проявление студентами творческих способностей Татьяны Александровны на-

звала «Кружок профессионального творчества молодежи». Ребятам, принимающим активное участие в разработке творческих проектов, она старается всячески помогать – предлагает интересную практику, ищет возможности трудоустройства.

Зачет у студентов 4-го курса Татьяна Александровна принимает следующим образом: во-первых, у студента должны быть все лекции с чертежами, причем аккуратно записанные; во-вторых, студент должен написать реферат на архитектурную тему – например изучить Живописный мост в Серебряном Бору. При этом реферат должен обязательно сопровождаться рисунком моста или его фрагмента (в зависимости от темы реферата). Рисунки эти участвуют в различных конкурсах, а после защиты дипломов, авторам луч-

ших из них вручают памятные подарки, обычно этих талантливых счастливчиков 5-6 в год. Студент может не выполнять реферат, но в таком случае он должен сделать макет моста или смонтировать научный фильм. В этом множестве альтернатив каждый студент находит наиболее интересный способ проявить свои творческие способности и, конечно, использовать полученные на лекциях знания.

Воплощая свои творческие, иногда на грани самых смелых фантазий замыслы, студенты незаметно втягиваются в процесс, работают с удовольствием и азартом! Таким вот необычным способом Татьяна Александровна прививает своим воспитанникам любовь к профессии и выпускает из стен университета первоклассных специалистов.

Максим ЦИКАЛЮК

Подвиг инженера-мостостроителя

ПАМЯТЬ

Не знаю, согласятся ли со мной читатели, но мне кажется, что День Победы – это не только всенародный, но очень личный праздник. В этот день мы собираемся в семейном кругу, чтобы почтить подвиг своих прадедов, дедов, отцов, добывших для нас великую Победу. У миитовской семьи тоже есть свои герои, которых она помнит и чтит.

В феврале прошлого года ушел из жизни ветеран Великой Отечественной войны, доктор технических наук, почетный профессор МИИТа, почетный член Российской академии архитектуры и строительных наук, мостовик с большой буквы Лев Израилевич Иосилевский. Коллектив университета всегда с уважением и большой теплотой вспоминает о легендарном профессоре кафедры «Мосты», из под крыла которого вышли тысячи первоклассных инженеров.



Родился Лев Израилевич в Ташкенте. Окончив школу с золотой медалью, юноша приехал в Москву. Двери всех столичных вузов были открыты перед ним, но спустившись в московское метро, Лев понял, чьему готов посвятить жизнь. В 1937-м юноша поступил в МИИТ на факультет «Мосты и тоннели».

Началась война, но студент Иосилевский продолжил обучение – строительство (важнейших стратегических объектов) можно доверить только полностью овладевшему специальностью инженеру. В 1942 году дипломированный специа-

лист-мостостроитель, он был зачислен в 7-й Головной военно-восстановительный отдел Западного фронта. В исключительно сложных фронтных условиях, занимаясь восстановлением мостов, Лев Израилевич мог рассчитывать только на знания, которые дал ему МИИТ. В моменты, когда время шло на минуты, сложнейшие расчеты приходилось производить в уме, а от правильности выполнения работы зависели тысячи человеческих жизней.

Свой первый орден Отечественной войны Лев Израилевич получил осенью 1943 года за сооружение моста через реку Остер близ города Кричева. Перед инженером была поставлена наитруднейшая задача: за четыре дня из подручных средств соорудить мост, по которому должна пройти колонна из 300 танков, направляющаяся на прорыв кольца Ленинградской блокады. Даже

имея под рукой необходимые материалы и специалистов, выполнить эту работу можно было минимум за неделю. Но, как говорится, приказы не обсуждаются – все, кто имел навыки работы с деревом, взялись за топоры, избы ближайшей деревни, по согласию жильцов, были разобраны на сваи, а пролетные строения искали в радиусе 100 км. В общем, ценой невероятных усилий справились.

Через четыре дня колонна преодолела реку, и хотя мост гнулся и вибрировал, но выдержал. После переправы мост разобрали, а избы, использованные для свай, отстроили заново. Об этом строительном подвиге в ИПСС до сих пор ходят легенды.

27 декабря 1943 года Лев Израилевич был ранен. Во время завершения строительства моста на реке Сож близ города Рославль началась бомбардировка. Молодой инженер-капитан, раненный осколками бом-

бы, был сброшен взрывной волной в воду. Почти год Лев Израилевич находился в госпиталях. Несмотря на все старания врачей, он остался инвалидом. За свои ратные подвиги Лев Израилевич был награжден орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени и 14 медалями.

После войны Иосилевский вернулся в МИИТ – преподавал сопромат на кафедре «Мосты». Он любил повторять, что студент должен получить и творчески усвоить материал «с увлечением и волнующим чувством открытия». И каждый ученик профессора Иосилевского своими знаниями подтверждал правильность этого принципа. За время своей преподавательской работы Лев Израилевич выпустил несколько тысяч инженеров, 40 кандидатов и четыре доктора наук. Как научный деятель профессор стал автором 13 изобретений и 123 научных работ. В

течение 20 лет Лев Израилевич возглавлял лабораторию мостовых конструкций на кафедре «Мосты», под его руководством было разработано железобетонное пролетное строение заводского изготовления, которое по сей день широко используется при строительстве автомобильных и железнодорожных мостов. Конструкции многих мостов, в том числе трех столбчатых (Самотечной эстакады, Савеловской развязки и Дмитровского путепровода) также выросли в лаборатории Иосилевского.

Всю свою жизнь, на войне, в науке, обучая студентов, профессор Иосилевский своим примером доказывал, что любую работу нужно выполнять на совесть, не теряя силы духа перед лицом любых трудностей и невзгод. В памяти миитовцев он навсегда останется примером героизма и мужества инженера-мостостроителя.

Максим СТРОИТЕЛЕВ

Ждите, мы скоро вернемся!

ВОЛОНТЕРЫ

Волонтеры Гуманитарного института МИИТа в канун майских праздников в очередной раз побывали в детском доме Коломны, где живут подростки, чьи родители находятся в заключении.

Дети всегда с нетерпением и радостью ждут таких встреч. И на этот раз нас встречали как старых добрых знакомых – улыбками, приветствиями. Конечно, и мы приезжаем к нашим юным подопечным не с пустыми руками – каждый получает по внушительному пакету с подарками. За полгода знакомства эти ребята стали для нас по-настоящему родными!

Мы начали наше общение с развивающего мастер-класса. Все вместе вырезали, клеили, рисовали, отвечали на вопросы, в общем, активно общались с ребятами. Потом все вместе отправились на улицу! Вот тут и началось самое веселье.

Детский дом расположен на территории храма, поэтому у ребят есть свой двор – две оборудованные площадки; мини-зоопарк, где привольно живут кролики, овцы, лошади и даже енот, а по водной глади небольшого прелестного пруда весело снуют утки и гордо плавают лебеди. Есть и дорожки для прогулок. Ребята

достали велосипеды, самокаты, и мы отправились на самую лучшую в нашей жизни прогулку. Здесь все перемешалось – и волонтеры, и дети – все было в полном восторге! Мы катали ребят на велосипедах, раскачивали на качелях, играли в салки и просто гуляли с ними.

А особенно радовался самый маленький воспитанник детского дома Женя. Его совсем недавно перевезли сюда из Мордовского реабилитационного центра. Женя – инвалид, передвигается только на инвалидной коляске. Но на нашей прогулке он не чувствовал себя чужим. Волонтеры катали малыша на велосипеде, помогли делать упражнения на специальной спортивной стенке, рассказывали ему увлекательные истории... Уже потом, перед самым нашим отъездом, воспитатели детского дома сказали нам, что никогда не видели столько радости на лице мальчика, когда он общался с нашими ребятами.

Каждый раз, уезжая из детского дома, мы слышим от детей один и тот же вопрос: «А вы к нам еще приедете?» И мы честно отвечаем: «Обязательно и очень скоро!»

Теперь впереди у нас поездка в детский дом города Клина, где вместе с ребятами реабилитационного центра «Согласие» мы собираемся пригласить детвору на пикник!

Регина НАЗАРОВА, ГСО-312



Когда верстался номер

Администрация Гуманитарного института поблагодарила Регину Назарову, Анастасию Пономареву, Ксению Шумейко, Егора Бычкова, Григория Гаврилина, Павла Тимошина за выезд в детский дом Коломны.

БЛИЦПРОС

Не будем выходить за рамки?

По инициативе президента РФ Владимира Владимировича Путина в российских школах будет вводиться единая форма одежды. Как вы считаете, нужна ли какая-то единая форма для студентов вузов? На этот вопрос корреспондент «ИТ» попросил ответить студентов ГИ. Вот их ответы.

■ Диана Ерыгина (ГУ-113): – Категорически против введения формы! Потому что я за самовыражение, за выражение индивидуальности. Навязывание формы похоже на навязывание какой-то идеологии. Мы это уже проходили.

■ Михаил Богданов (ГПС-411):

– Я считаю, что вопрос, вводить форму для студентов или нет, должны решать сами вузы, а не кто-то за них. Ведь, по моему мнению, форма одежды – это как часть имиджа, узнаваемости вуза. Насколько я знаю, в Кембридже есть единая форма. А это далеко не последний университет! В общем, если вузу для поддержания своего статуса нужно вводить форму, то пускай вводит!

■ Аделина Маматказина (ГМН-511):

– Специальная студенческая форма одежды точно не нужна! А вот школьная форма необходима. Думаю, что дети не должны остро чувствовать, что наше общество резко разделено на богатых и бедных, успеют еще узнать об этом расслоении. А студенты – это уже сформировавшиеся личности. Поэтому они вправе высказывать свою индивидуальность как в одежде, так, впрочем, и во всем остальном!

■ Алексей Бердышев (ГУ-211):

– Действительно, в школах форма нужна. Школа воспитывает, приучает детей к дисциплине. Соответственно, форма – часть этой самой дисциплины. В университете же одежда – одна из форм самовыражения. А как я могу самовыразиться, если одет так же, как мои одногруппники.

■ Ирина Кошелева (ГСЛ-412):

– Очень слабо представляю себе то, что в вузах вообще можно ввести единую форму. Университет – это маленький город, где сделать всех одинаковыми весьма сложно! Но если бы это получилось, я бы хотела на это посмотреть. Все в едином стиле, наверно, это красиво!

■ Дарья Зацепина (ГД-111):

– В школе я носила форму... И я так счастлива, что здесь в университете ее нет. Рада, что могу надеть то, что мне нравится и что подходит именно мне. Я за самовыражение, но считаю, что переходить за рамки также недопустимо! Когда девушки ходят с голыми животами и в очень коротких юбках – это тоже перебор!

**Расспрашивала
Алсу СОБИТОВА**

Соло на там-тамах в Ивантеевке!

КОНЦЕРТ



В подмосковной Ивантеевке в средней общеобразовательной школе №2 имени В.И. Акимова прошла общегородская неделя иностранных языков, которая завершилась фестивалем «Как прекрасен этот мир!». Иностранные студенты МИИТа стали и гостями фестиваля, и его почетными участниками.

...Продрав долгий путь на электричке до Ивантеевки, студенты 1-го курса из Гвинеи и студентка подготовительного факультета для иностранных граждан из Вьетнама вместе с преподавателями кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» И.А. Зайцевой и автором этих строк без приключений прибыли в школу, где были встречены школьниками и учителями по русской традиции хлебом-солью. Начало было очень приятным!

Одним из ведущих заключительного концерта был гвинеец Умар

Соу, студент группы ТУУ-111. Кстати, еще на репетициях он познакомился и подружился с русскими школьниками и организаторами фестиваля. Умар ответственно и с душой подошел к делу, долго репетировал и на фестивале показал себя талантливым ведущим.

А всего наши гвинейские студенты подготовили три номера: исполнили африканский танец в красочных национальных костюмах, спели песню на французском языке и, конечно, сыграли на африканских барабанах – там-тамах, чем привели в полный восторг всех зрителей фестиваля! Студентка из Вьетнама Буй Тхи Туэт (МПО-011) спела красивую песню на вьетнамском языке.

Организаторы и зрители фестиваля наградили миютовцев просто шквалом аплодисментов.

«От души благодарю всех ребят, которые приехали в нашу школу незнакомыми мальчишка-

ми и девочками, а уехали почти родными детьми! За этот день вы успели очень много! – говорит организатор фестиваля учитель французского и немецкого языков Марина Михайловна Харламова. – Дело даже не в том, что на фестивале вы показали прекрасные номера. Вы почувствовали дух фестиваля и добавили ему ту необходимую изюминку, которой так не хватало! Спасибо вам всем! Приезжайте еще!»

И после того как закрылся занавес, наши студенты еще долго общались со школьниками, фотографировались и приглашали выпускников к себе в гости, в МИИТ.

...А в Ивантеевке, кстати, до сих пор не утихают разговоры о замечательном выступлении талантливых студентов из МИИТа!

Виктория ПОДВОРОТОВА, ассистент кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация»

Знаток сленга готовится к прорыву

НАШИ ЛЮДИ

На недавней встрече со студентами и педагогами МИИТа, проходившей в Зале торжеств, главный редактор «Гудка» Александр Сергеевич Ретюнин провел интересную викторину на знание истории «Гудка» и железнодорожного сленга. С историей, как говорится, справились всем залом, знанием же сленга всех буквально поразил четверокурсник ГИ Иван Лаптев. Он знал столько чисто железнодорожных словечек, что главаред предложил ему поучаствовать в создании сборника железнодорожного сленга.

Как же так получилось, что не технар-железнодорожник, а гуманитарий отличился в столь специфическом конкурсе, откуда такие глубокие познания в железнодорожной тематике и, наконец, примет ли он предложение главного редактора «Гудка» – об этом корреспонденту «ИТ» рассказывает сам Иван Лаптев (ГСТ-411).

– Начну издаю. Я родился в 650 километрах на юго-запад от Санкт-Петербурга в городе Мо-



скве. Вообще-то не слишком далеко в контексте российских расстояний. Поездом ехать всего несколько часов.

Не то чтобы с трудом, правильное сказать с тройками окончил одиннадцатый класс. Пришло время поступать в институт. Выбирая вуз, отталкивался от самой большой тройки в моей жизни – по математике. Как говорили мои учителя, тройка с тремя минусами. Искал что-то такое, где не нужно будет считать. Нашел. Самый гуманный и справедливый институт в мире (широко улыбается). Гуманитарный. И, конечно, в МИИТе.

– Почему конечно?

– Увлечение всей моей жизни, правильнее даже сказать, моя неизлечимая болезнь – это железная дорога. И сколько бы меня ни спрашивали, отчего я ее так люблю, не нахожу ответа. Люблю дорогу с детства – мама рассказывала, что одно из моих первых слов было «та-вайный», то бишь товарный поезд. Мое главное увлечение неразрывно связано и со вторым по значимости – фотографией. Да, я еще увлекаюсь фотографией!

Когда-то я пытался писать песни. Хорошие, душевные получались, разве что о поездах... Еще люблю путешествовать и непременно по железной дороге.

– Наверное, приятно быть таким увлеченным человеком?

– Но моя тяга к путешествиям сыграла со мной злую шутку: однажды, придя в институт после очередного длительного отсутствия, я нашел себя в приказе на отчисление за академическую неуспеваемость. Приказ был подписан.

– Что же дальше?

– Ровно год ушел на переосмысление ценностей. И я вернулся в ин-

ститут с желанием восстановиться. Взяли. Теперь учусь с совершенно иным подходом – серьезно и с удовольствием. Катализатором усердия является постоянное самоедство на тему, мол, сверстники уже давно закончили учебу, а я... Я как памятник в сквере у первого корпуса. Вечный студент.

– Не надо приbedняться, ты уже на четвертом курсе!

– Самое удивительное и самое обидное то, что, несмотря на свою тягу к железной дороге, устроиться в ОАО «РЖД» на работу или на практику мне оказалось тяжелее всего. Компания отдает предпочтение целевикам железнодорожных вузов.

Между тем учиться осталось без малого год. Получу диплом и, надеюсь, прорвусь на железную дорогу. Пожалуй, это и есть моя мечта. Даже не мечта, скорее цель. А это хорошо, когда есть к чему стремиться! Ну а предложение Александра Сергеевича Ретюнина показалось мне заманчивым (улыбается).

НОВОСТИ (ЕЛЕЦ)

Чей проект лучше

Работы студентов Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа в области моделирования и конструирования удостоены дипломов второй и третьей степеней на завершившемся в Липецке областном фестивале научно-технического творчества молодежи «НТТМ-2013». Среди отличившихся авторы работы «Русь деревянная» – студенты 4-го курса строительного отделения Виктор Панов, Карина Стребкова, Иван Занин (научные руководители М.Н. Миленина, Л.В. Павленко). Автор второй конкурсной работы – «Православная Россия» — студент 2-го курса строительного отделения Александр Першин. Его научный руководитель — преподаватель Е.В. Романов.

Церемония награждения победителей и призеров прошла в актовом зале Липецкого института развития образования. В ней участвовали студенты, аспиранты и педагоги учреждений общего, дополнительного, профессионального образования Липецкой области. Выступавшие подчеркивали, что фестиваль проводится в целях повышения общей культуры проектной, исследовательской, конструкторской и изобретательской деятельности молодежи.

Представленные здесь научные разработки и проекты были продемонстрированы и на выставке в Центре развития творчества детей и юношества. Там же прошла защита проектов.

«Студенческая весна» называет лауреатов

Творческая группа Елецкого филиала МИИТа завоевала Гран-при фестиваля «Студенческая весна-2013» в номинациях «инструментальное исполнение» (дуэты) и «хореография» (народные танцы). Участники фестиваля состязались в семи номинациях. Лучшими в своих номинациях, по мнению жюри, стали: Алина Аксенова и Анна Голдырева (эстрадный вокал), Расим Рамазанов и Николай Шумаков (эстрадный вокал), Евгения Воротынцева (народный вокал), Александр Прусс и Анастасия Самойлова (балльные, спортивные танцы), Екатерина Карпухина (оригинальный жанр). Сценарист митовского филиала – Ольга Климова — отмечена жюри за оригинальность и творческий подход при создании сценария выступления.

Приглашает филиал

В Елецком филиале МИИТа прошел весенний день открытых дверей. Будущие студенты познакомились с историей и современной жизнью филиала, который в этот день посетили около 400 гостей из города и области. Программа мероприятия была подготовлена с учетом интересов каждого абитуриента.

Перед гостями выступил директор Елецкого филиала МИИТа В.Г. Краснов, рассказавший об истории учебного заведения, его учебных программах, педагогах. «Наше образовательное учреждение ждет всех, кому важно получить не только надежные знания, но и уверенность в своем будущем», — отметил Владислав Геннадьевич Краснов. Заместитель директора филиала по учебно-методической работе Светлана Ивановна Иванова рассказала о правилах поступления в 2013 году.

После завершения официальной и развлекательной части школьники и их родители разошлись по отделениям для беседы с представителями интересующих их специальностей.

Песня в подарок

На днях Елец встречал участников международного автопробега «Наша великая Победа». На торжественной церемонии глава города С.А. Панов и председатель совета депутатов А.Н. Никонов отметили, что подобные акции нужны не только фронтовикам, но и юным россиянам, которые должны знать, какой ценой был отвоеван мир на нашей земле и как шли к заветной Победе граждане большой многонациональной страны. Во встрече приняли участие ветераны, представители образовательных учреждений города и «Молодой гвардии», кадетские классы, молодежь. Именно дружбе народов, единству и толерантности была посвящена песня, подаренная всем собравшимся студентами Елецкого филиала МИИТа Расимом Рамазановым и Николаем Шумаковым.

Юлия БЕСПАЛОВА,
заместитель директора филиала по воспитательной работе

В центре внимания – безопасность движения

СЕМИНАР

В Московском колледже железнодорожного транспорта прошел большой учебно-практический семинар «Путь в профессию». Кроме преподавателей и студентов, участие в нем приняли многие известные специалисты – начальник службы по БД Московской дирекции управления движением А.А. Пеньков, начальник управления среднего профессионального образования МИИТа И.П. Агафонова, представитель молодежного совета Московско-Курского центра организации работы железнодорожных станций Юлия Захарова, другие специалисты.

Готовили студентов к семинару заведующая отделением «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» М.Ф. Воронова, преподаватели Л.Г. Короткой, А.М. Сизых и К.В. Григорук. Интересными и содержательными были сами выступления студентов. Причем тематика их оказалась довольно широкой, но все они так или иначе касались важнейшего вопроса – безопасности движения.

Так, Леонид Жук (МООП-152) и Анастасия Виноградова (МООП-154) рассказали об истории Малой детской железной дороги, о своей работе на станциях «Юность» и «Пионерская» в должности дежурных по станции. Владимир Кисиль и Анна Сидоренко (МООП-351) провели подробный разбор причин столкновения грузового поезда с пассажирским на станции Каменская Лиховского отделения Юго-Восточной желез-



ной дороги, которое привело к крушению. Ребята сообщили о результатах служебного расследования.

А вот Татьяна Золоторева, Владимир Семенов Владимир (МООП-351), Василий Кондратьев (МООП-452), Дарья Евсякова (МООП-251) и Николай Морозов (МОАТ-351) проанализировали взаимодействие различных диспетчерских служб и машиниста в нестандартной ситуации — при неисправности входного светофора.

Много нового, интересного и полезного почерпнули ребята для себя, работая на этом семинаре. Такие встречи и дискуссии, без сомнения, помогают студентам научиться принимать правильные решения в нестандартных ситуациях, оперативно решать сложные задачи на производстве. Это очень важно. Сегодня они еще студенты, завтра их ждет сложнейшая работа на железной дороге, им предстоит нести ответственность за безопасность движения поездов, жизнь и здоровье людей. Педагоги колледжа убеждены, что только постоянное со-

трудничество с людьми, хорошо знающими и любящими свою работу, помогает подготовить компетентных, конкурентоспособных специалистов, необходимых железной дороге сегодня.

В колледже традиционными стали мероприятия, посвященные безопасности движения на железнодорожном транспорте. Причем для формирования у студентов заинтересованности в изучении основных инструкций и документов для будущей профессиональной деятельности, используются самые различные формы

Прежде всего это «круглые столы», куда приглашаются ревизоры по безопасности движения. Только в последнее время гостями учащих были дорожный ревизор по БД по локомотивному хозяйству Л.Е. Рудаков, ревизор по БД на железной дороге дирекции тяги Г.К. Леднев, ревизор по БД на железной дороге аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения Д.В. Лавренов. Обычно к заседаниям «круглого стола» студенты готовят инфор-

мацию о конкретных происшествиях на железной дороге, проводят анализ ситуации с разбором допущенных нарушений. В свою очередь дорожные ревизоры подробно комментируют выступления ребят, обращают внимание на дополнения к инструкциям, внесенные руководством ОАО «РЖД», рассказывают о статистике нарушений на железнодорожном транспорте, приводят конкретные примеры несоблюдения инструкций по безопасности движения.

Большой популярностью у ребят пользуются и деловые игры, в которых постоянными участниками становятся профессионалы железнодорожной отрасли – дорожный ревизор по БД в хозяйстве перевозок Н.А. Диков, дорожный ревизор в сфере грузовых перевозок и опасных грузов В.Р. Семенов, ревизор по БД на железной дороге Т.А. Сидрулина. Так идет подготовка достойной железнодорожной смены!

Любовь ДОЛГАЯ,
заместитель директора по воспитательной работе

Книжки, которые не забывают

НАШИ ЛЮДИ

В Калужском филиале МИИТа состоялась литературная конференция, посвященная писательскому творчеству Надежды Трофимовны Усовой. Конференция прошла в переполненном студентами и преподавателями зале.

Наша справка. Н.Т. Усова (1910-2002) – одна из старейших в России писательниц. На ее счету множество интересных книг и различных публикаций в столичных и провинциальных альманахах. В 1962 году она была принята в члены Союза писателей СССР.

С 1947 года и до ухода на пенсию в 1965 году Надежда Трофимовна преподавала иностранный язык в Калужском техникуме железнодорожного транспорта. Эти годы как раз и совпали с ее активной писательской деятельностью.

На конференции прошла своеобразная презентация библиографического материала, был сделан краткий обзор основных произведений писателя. Серьезную исследовательскую работу по подготовке к сборнику провела преподаватель Оксана Степановна Лисяная, над презентацией работали студенты филиала – Илья Худяков и Алена Максимова. С большим интересом все слушали воспоминания дочери Н.Т. Усовой – Нины Владимировны.



Творчество Н.Т. Усовой относится к известному в свое время литературному направлению – «социалистический реализм». Яркими представителями этого направления в нашей литературе являются М. Шолохов, А. Фадеев, Н. Островский и другие. На литературной встрече подчеркивалось, что произведения Н.Т. Усовой могут быть интересны для современного поколения не только как памятник социалистическому реализму, но и как живое свидетельство стремления людей к добру, справедливости, истине вне зависимости от времени и эпохи. Темы, поднимаемые писательницей, оказываются как бы вне времени, они по-своему вечны. И все потому, что каждое произведение Н.Т. Усовой – это настойчивая попытка пробудить в сердцах читателей лучшие чувства и стремления.

Соб. инф.

УРОКИ МУЖЕСТВА

Бойцы вспоминают

Традиционные «Уроки мужества» провели для первокурсников Нижегородского железнодорожного техникума ветераны Великой Отечественной войны. Встречу организовал член городского совета ветеранов Александр Слышкин.

Ветеранам было о чем рассказать своим юным подопечным. Для них война — это реальная боевая молодость. Валентин Бородулин волевал на 2-м Белорусском фронте, дошел до Праги. Владимир Герасимов участвовал в штурме Кенигсберга, награжден орденом Красной Звезды. Кавалер двух орденов Красной Звезды Василий Маньковский сражался на 2-м и 3-м Белорусских фронтах.

Ветераны не только поделились с молодежью своими воспоминаниями, но и провели тематические беседы. Каждый из них выбрал для своего урока конкретную тему из истории российской армии: «Легендарные полководцы времен Гражданской войны Чапаев и Фрунзе», «Плеяда маршалов Советского Союза», «Битва за Москву», «Блокада Ленинграда», «Сталинградская битва».

А потом состоялось праздничное чаепитие, молодые вручили ветеранам цветы и подарки.

Соб. инф.

Займемся итальянским!



ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

МИИТ и Итальянский институт культуры в Москве подписали договор об организации курсов итальянского языка для учащихся Итальянского института на базе Института международных транспортных коммуникаций.

Заказчиками нового проекта выступают итальянцы. Они же будут проводить набор слушателей, предоставят учебные планы и учебно-дидактические материалы, проведут вступительное тестирование. Итальянцы помогут оборудовать несколько аудиторий для занятий языком, подберут преподавателей из Италии и России, имеющих соответствующую квалификацию. Именно заказчик будет выдавать слушателям, завершившим обучение и успешно прошедшим итоговое тестирование, сертификаты Итальянского

института культуры, подтверждающие уровень владения языком.

– На первый взгляд Итальянский институт культуры для МИИТа партнер не совсем профильный, – говорит проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК Ирина Владимировна Карпетянц. – Однако такое сотрудничество имеет для МИИТа большое культурное значение. Не будем забывать и о достижениях итальянцев в развитии транспортной отрасли, о том, как много итальянских компаний успешно работает на рынке транспортного дизайна.

Главный упор делается на сотрудничество в области изучения языка и международных отношений применительно к транспортной отрасли. Для нас очень важно, чтобы этот языковой центр стал в дальнейшем своеобразным мостом, посредником между транспортным итальянским бизнесом и МИИТом. Немало

важно и то, что мы будем получать оригинальные учебные программы по языку для своих студентов на самых льготных условиях, митовцы будут иметь определенные преимущества, если захотят пойти на эти курсы.

Планируется, что Итальянский институт культуры поможет нашей гимназии в организации своеобразного лицейского класса, где будет преподаваться итальянский язык. Институт займется и организацией учебного обмена с итальянскими партнерами для студентов, школьников и педагогов.

У нового проекта есть и еще ряд преимуществ. Языковой центр, создаваемый на базе Института международных транспортных коммуникаций, будет самокупаемым и, я надеюсь, что он станет местом, где организованы лучшие языковые курсы в стране. Все это только умножит авторитет МИИТа. **Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

Не надо бояться конкуренции

КОНТАКТЫ

Из командировки в Австрию вернулась делегация МИИТа, в которую входили проректор по международным связям В.Н. Глазков и начальник Центра кадровых и социальных технологий Е.Ю. Заречкин. Митовцы приняли участие во втором Международном конгрессе по железнодорожному образованию, организованному Международным союзом железных дорог (МСЖД). Он проходил на базе университета прикладных наук Санкт-Пельтен (Австрия). О работе конгресса, о наиболее интересных сообщениях, сделанных на нем, по просьбе корреспондента «ИТ» рассказывает Владимир Николаевич Глазков.

– МИИТ впервые был представлен на таком конгрессе. На него приехали свыше 200 делегатов более чем из 30 стран: Австралии, США, Канады, Японии, Индии, стран ЕС, Казахстана, КНР, ЮАР... Участники представляли железнодорожные компании, крупные фирмы, сотрудничающие с железнодорожными компаниями («Сименс», «Бомбардь»), железнодорожные учебные центры, университеты, европейское железнодорожное агентство.

В своем выступлении генеральный директор МСЖД Жан-Пьер Лубину напомнил участникам конгресса слова председа-

теля МСЖД В.И. Якунина о важности обучения в условиях новых технологических вызовов и о работе с молодежью и молодыми талантами. Всего же на конгрессе было сделано 40 докладов по проблемам железнодорожного образования. Участники посетили также Центр обучения австрийских железных дорог, где готовятся технические специалисты для работы на предприятиях австрийских железных дорог.

– Что особенно запомнилось из выступлений?

– Интересными были сообщения представителей учебного центра немецких железных дорог «Дойче Бан Тренинг». Они подробно рассказали об учебных программах и консалтинговой деятельности центра. Поделались опытом так называемого смешанного обучения с использованием компьютерных технологий. При анализе международного сотрудничества немецкие специалисты говорили об опыте взаимодействия с ОАО «РЖД» и МИИТом в сфере подготовки начальников сортировочных станций.

Представители технического университета Португалии поделились информацией о создании виртуального Европейского железнодорожного университета. Они систематизировали основные железнодорожные профессии и выяснили потребности в кадрах, используя опросы и открытые справочники.

– Как встречали наших докладчиков?

– Очень заинтересованно и внимательно. А.А. Награльян – руководитель департамента управления персоналом ОАО «РЖД» в своем сообщении поделился опытом разработки вопросов общего стратегического развития ОАО «РЖД» как холдинга.

Выступление на тему «Железнодорожный вуз как провайдер обучения полного жизненного цикла для работников железных дорог» (оно подготовлено под руководством ректора нашего университета Б.А. Лёвина) представил Е.Ю. Заречкин. Акцент в сообщении сделан на создание постоянной формы сотрудничества университетов и обучающих организаций под эгидой МСЖД, разработку квалификационных требований и тьюнинг образовательных программ. Митовцы, кстати, предложили провести один из следующих конгрессов по железнодорожному образованию в Москве на базе нашего университета.

– Каковы, на ваш взгляд, главные итоги работы конгресса? Как они повлияют на развитие железнодорожного образования и, в частности, нашего университета?

– МИИТ в ходе дискуссий на конгрессе подтвердил свою уникальность универсальной площадки полного цикла железнодорожного образования. При этом понятно, что схема крупного железнодорожного вуза актуальна не для всех стран (хотя бы по числу рабочих мест в железнодорожных компаниях).

Конечно же, окрепла и убежденность, что МИИТ может сыграть важную роль в развитии железнодорожного образования по линии обмена преподавателями, по студенческому обмену, приему иностранных студентов на полный курс обучения. Да, конкуренция в железнодорожном образовании достаточно велика, поэтому МИИТ должен действовать продуманно и целенаправленно, считая это направление одним из важнейших приоритетов.

Записал Виктор АНТОНОВ

Это расширяет горизонты



На снимке: я и мои новые друзья в Финляндии

Мне посчастливилось (а для этого пришлось очень постараться) поехать учиться в Финляндию в Лаппеенрантский технологический университет (LUT). Сейчас мое обучение здесь подходит к концу, осталось сдать экзамены, упаковать вещи и... в родную Москву!

Как это произошло? В МИИТе я учусь на 4-м курсе на кафедре «Инновационные технологии», которая тесно сотрудничает с этим финским университетом. Непосредственно о возможности попасть на учебу в Финляндию я узнала прошлым летом, когда проходила обучение в летней школе. Организация была на высшем уровне, опыт оказался весьма интересным, возникло желание вернуться. И я вернулась.

Лаппеенрантский технологический университет был признан лучшим европейским университетом по мнению студентов. Пospорить с этим трудно – вся необходимая литература доступна в библиотеке, оснащенной в соответствии с последними веяниями техники, доступ в компьютерные классы открыт 24 часа в сутки семь дней в неделю (и, соответственно, доступ в университет). Существует несколько студенческих порталов, где в режиме реального времени выкладывается вся информация о курсах, заданиях и экзаменах, там же можно общаться с профессорами. Учеба непростая, все в письменном виде с жесткими дедлайнами (если не загрузил свою работу до 23.59.59 – система больше не позволит этого сделать).

На территории вуза находится несколько студенческих столовых со «шведским столом», где можно пообедать за очень небольшие деньги. Живут студенты в кампусе, в двух- или трехкомнатных квартирах, большинство из которых находится не более чем в 2 км от университета. Весной и летом совершенно бесплатно есть возможность пользоваться университетскими электробайками. Их заряжают от ветряка и солнечных батарей, установленных на территории вуза. Ах да, и все это располагается на берегу самого большого озера Финляндии – Сайма.

За четыре месяца, проведенных здесь, в моей жизни появилось очень много нового. Все обучение проходит на английском языке. Учебных групп как таковых нет, поэтому состав слушателей на каждом предмете отличается. Обычное явление – разновозрастная интернациональная группа людей с очень разным опытом, что обогащает учебный процесс, – всегда есть примеры из разных культур и сфер деятельности, о чем бы речь ни шла.

Я очень благодарна тому, что у меня есть такая возможность – будучи студентом, приобрести опыт обучения за рубежом. Это расширяет горизонты. Говоря откровенно, расставаться с чистой, ухоженной, доброжелательной Финляндией не хочется, уж очень красиво здесь, когда все расцвело. Но есть такое слово «надо», к тому же я еду в Москву с новыми идеями, опытом и перспективами.

Алена ХАСЛАВСКАЯ, ТУИ-411



КОНФЕРЕНЦИЯ

Роскошь общения

Научная конференция в рамках Недели науки прошла в Русско-немецком институте. В ней участвовали не только студенты, но и аспиранты, преподаватели. Цель научной конференции — обмен мнениями по актуальным научным и прикладным проблемам, путям их решения.

К конференции было подготовлено более двадцати докладов.

Такая конференция проходит в институте во второй раз. И если к первой было подготовлено 15 докладов, то сейчас уже больше 20! Это говорит о повышенном интересе студентов к подобным встречам. Активность участников обусловлена и регулярной работой ребят в студенческом научном обществе РНИ.

По словам заведующей кафедрой «Международный бизнес» профессора А.Т. Романовой, свободное научное общение, обмен мнениями создает среду, в которой формируется уверенность в себе будущих специалистов, их нравственная и профессиональная база, умение получить удовольствие от «роскоши общения» в интеллектуальной среде. А старший преподаватель А.А. Ушаков в свою очередь подчеркнул, что участие в работе СНО и научных конференциях помогает ребятам осознанно выбрать темы будущих курсовых и дипломных работ.

Рината АЛЬМЯШЕВА,
НММ-211

У нас есть и будет Ельня!

«Какие планы на праздники?» – стандартный вопрос в приближении мая! Отвечая на этот вопрос, я испытываю гордость – уже который год, в дни празднования великой Победы, выезжаю в составе шефско-патриотического отряда и агитбригады МИИТа в город Ельня Смоленской области.

В июне 1941 года на базе МИИТа формировалась 6-я дивизия народного ополчения Дзержинского района Москвы, в состав которой вошли 300 преподавателей, сотрудников и студентов нашего университета. Боевое крещение дивизия приняла в наступательной операции 30 августа – 8 сентября 1941 года близ города Ельня Смоленской области. В этих кровопролитнейших боях многие ополченцы погибли.

В 1981 году около деревни Ушаково под Ельней был заложен парк и установлена мемориальная плита в память о подвиге воинов-миитовцев. С этого времени каждый год делегация МИИТа в дни празднования Победы выезжает на Смоленщину, чтобы почтить память погибших земляков.

Ярчайшая жемчужина Москвы – сад «Эрмитаж» — первым принимал нашу агитбригаду с концертно-патриотической программой 7 мая. Атмосфера, царившая в саду, была максимально приближена к эпохе 40-х годов: полевая кухня, духовой оркестр, фронтовые песни, рассказы ветеранов войны о пережитом, вальсирующие в такт аккомпанементу пары ветеранов.

Зарядившись эмоциями, мы отправились в путь! По дороге до Смоленска тут и там блестят на солнце купола часовен и памятники времен Великой Отечественной войны: Зое Космодемьянской, мемориалы воинам 5-й армии, «Рубеж Славы», «Рубеж обороны Москвы», «Уваров-



ка». Чем ближе к Смоленской земле, тем их больше! Это неудивительно: Смоленское сражение произошло на первом этапе войны. Оно продолжалось два месяца. Было уничтожено 250 тыс. солдат и офицеров вермахта.

Добрались до места уже за полночь. Дорогобужский район встречал зелеными рощами, трелями соловья, а своим гостеприимством радовала турбаза «Ника».

8 мая. Этот день был самым насыщенный за все время поездки. Участие в торжественном митинге на поле близ деревни Ушаково — традиция для нашей делегации, ведь именно здесь приняла первый бой 6-я дивизия народного ополчения, в состав которой вошли студенты и преподаватели МИИТа. Там, в жарком августе 41-го, наши ополченцы одержали первую победу над фашистами в масштабах фронта, более 70 из них отдали свою жизнь в боях с врагом. Возложив цветы к стеле погибшим миитовцам, мы продолжили свой путь.

Нас ждали в школе-интернате города Духовщина Смоленской области, где проживает около ста ребят разных школьных возрастов. Мы приехали с подарками, которые приготовили заранее, —

одежда, обувь, канцелярские товары, музыкальный центр и даже пара бальных платьев для юных выпускниц. На территории интерната несколько зданий постройки 1870 и 1950 годов, помещения выглядят очень скромно, в некоторых местах следы от протечки крыши, но здесь не опускают руки! Волонтеры из Москвы, сами ребята с воспитателями самостоятельно делают ремонт в комнатах, мастерят шкафы, создают уют.

Начали мы с концерта, от которого зашкаливали эмоции и у выступающих, и у зрителей. Затем все переместилось на футбольное поле: подвижные игры на свежем воздухе, песни под гитару не оставили равнодушными абсолютно никого! Дети искали любую возможность увильнуть от пригласений ко сну и побыть с нами еще хоть чуть-чуть. Мы уехали, но обещали вернуться!

9 мая. Ельня пестрела от цветов и георгиевских ленточек, а мы тем временем активно готовились к концерту и слышали в коридорах дома культуры шепот местных жителей: «МИИТ приехал!». МИИТ, как и полагается, привез новую творческую программу. Концерт открывали самые трогательные и проникновенные

песни войны и о войне: «Солдатка» в исполнении Веры Сергиенко, «В лесу прифронтовом» в исполнении Анастасии Антюхиной, «Закаты» в исполнении Яны Дергилевой и Вардуи Геворган, мужской квартет (Алексей Воронов, Олег Абрамов, Владислав Нартов, Анатолий Сорокин) тронул до глубины души каждого зрителя песней «Пропавшим без вести». Ансамбль «Юность» с танцевальной композицией «Маруся» буквально взорвал зал. Все мы будто оказались в прошлом – наверное, именно так в День Победы наши герои танцевали – с какой-то отчаянной радостью, неудержимо. Концерт пролетел на одном дыхании, наших артистов еще долго приветствовали стоя и никак не хотели отпускать. Да и что скрывать, каждому из нас было очень жаль, что все так быстро закончилось. Для нас началась новая точка отсчета до следующего выезда в такой же родной город Ельня.

В атмосфере творчества, душевного тепла и хорошего настроения непременно зарождается дружба, а иногда и влюбленность. Два года назад это случилось с певицей Аленой Резник и танцором Андреем Суховым. Прошлым летом Гименей скрепил этот творческий дуэт узлами брака, а в этой поездке чета Суховых положила начало новой традиции, водрузив замочек со своими именами на парковую ограду возле часовни на площади Победы.

Родина... Для одного это шумный город, для другого – тихая деревушка с ласковой речкой. Место, где родился и жил, где провел детство и встретил первую любовь. У каждого оно свое, а у нас еще есть Ельня, которая в наших сердцах занимает особое место, куда хочется возвращаться снова и снова...

Анастасия АНТЮХИНА,
Гульнара МУСТАКАЕВА

Всех захлестнула волна позитива

КВН — это и хобби, и спорт, и искусство, и страсть, и образ жизни, и братство...

В фестивале кубка КВН МИИТа принимали участие и веселили достопочтенную публику в течение двух часов команды «Улица Образцова» (ИУИТ), «Ход конем» (ИТТСУ), «Крот ползет» (ИПСС), «ЮИверсал» (ЮИ), «Бисквит» (ИЭФ), «Комплекс полноценности» (ГИ), «Интеркласс» (команда абитуриентов МИИТа).

В жюри заседали: Даниил Ефимов, капитан команды КВН «Ждите чудес», и его коллега Ширак Дарбидян, Андрей Козлов — главный редактор сайта Клуба любителей КВН «Скворечник», Алексей Незлобин — брат Александра Незлобина из Камеди, обладатель самой обаятельной улыбки в Екатеринбурге, Дмитрий Сечкар — чемпион МИИТа в составе команды ИЭФа «Кембридж».

Уже с самого начала игра накрыла зал волной позитива и хорошего юмора.

Первой на сцену вышла ко-



манда, ставшая чемпионом московской школьной лиги, «Интеркласс». Они изобразили реальные случаи из жизни: про дружбу подруг, про то, как молодая семья выбирает имя своему ребенку, небольшие зарисовки из школьного быта.

В выступлении «Улица Образцова» особенно выразительным был приход невысоккого молодого человека в волейбольную команду, состоящую сплошь из высоких парней. Новичок не растерялся и проявил свои лидерские командные качества.

Всем инженерам знакома ситуация, когда студент чертит чертеж на формате А1 и мучается от того, что ватман сворачивается в рулон. Так вот, находчивый студент из команды «Крот ползет» нашел решение этой проблемы.

Интересной получилась тема диплома студента ИЭФа из команды «Бисквит» — «Инновации в РЖД». Он придумал, как сделать полезным пребывание цыгана на вокзалах, а одиноких пассажиров обеспечить провожающими. Команда ИТТСУ «Ход конем» продемонстрировала суперкомичные миниатюры, иллюстрирующие поведение парня, внезапно расставшегося со своей девушкой. Бомжа из Калифорнии, а также чудный эпизодик, когда инженер хвастается произношением английских слов перед товарищами.

Вердикт жюри был однозначен — лучшие «Ход конем»! Лаконичный и веселый форматный КВН пришелся по душе зрителю и жюри.

Людмила АСТАШКИНА

Не все проходит

В Московской государственной картинной галерее Александра Шилова состоялся концерт «Вокальные шедевры Сергея Рахманинова».

Концерт открыл президент Русско-немецкого института МИИТа А.А. Выгнанов. В зале — известные деятели культуры, политики, миитовцы Александр Аполлонович напомнил собравшимся о том огромном вкладе, который внес в развитие национальной

и мировой музыкальной культуры великий русский композитор, рассказал о том, что уже в 13 лет Сергей Рахманинов был представлен П.И. Чайковскому, который высоко оценил талант начинающего творца. Рахманинов много путешествовал, был дирижером оркестра в Большом театре, но в 1918 году вынужден был эмигрировать в США. Но даже за границей Сергей Васильевич не терял связь с Россией, и во время Второй ми-

ровой войны высылал на родину средства, на которые строились боевые самолеты.

Всего за свою жизнь Рахманинов написал 83 романа. В этот вечер нам довелось услышать 18 из них. Концерт открыл народный артист России Петр Сергеевич Глубокий, исполнив несколько драматичных романсов о любви на стихи известных поэтов А. Фета, А. Пушкина и И. Бунина. Его сменила Ирина Аркадьевна Удалова, заслуженная артистка России и обладательница поистине великолепного сопрано. Как всегда, блистательно пел Олег Петрович Кулько, народный артист СССР и большой поклонник творчества Рахманинова. Он и подвел черту этому музыкальному пиру, исполнив грустный романс «Проходит все» на стихи Д. Ратгауза.

Аккомпанировала мастерам оперы Маргарита Петровна.

Юрий ДЮЖЕНКОВ,
ЮЮГ-112

