

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Low code и программные роботы**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

В ходе изучения дисциплины обучающиеся приобретают базовые навыки работы в среде low-code с использованием программного продукта Loginom, основные методы и приемы по разработке сценария обработки «больших данных» и решения аналитических задач.

Основные методы и приемы по разработке сценария обработки данных рассмотрены на примерах пошаговой методики преобразования и трансформации данных с использованием визуального проектирования и применением готовых компонентов программного продукта Loginom. Представлены основные средства Loginom для визуального проектирования и визуализации полученных результатов.

Цель дисциплины: обеспечить студентов знаниями и практическими навыками в области разработки приложений с использованием low-code платформ и создания программных роботов для автоматизации бизнес-процессов, что позволит повысить эффективность разработки и оптимизировать рабочие процессы.

Задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с концепцией low-code разработки, её преимуществами и ограничениями.

- изучить основные инструменты и платформы для low-code разработки (например, Mendix, OutSystems, Microsoft Power Apps).

- рассмотреть принципы построения программных роботов и технологии роботизированной автоматизации процессов (RPA).

- научить создавать простые приложения и автоматизированные сценарии с использованием low-code платформ.

- освоить методы интеграции программных роботов с корпоративными системами и сервисами.

- развить навыки анализа бизнес-процессов для выявления возможностей автоматизации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).