

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Осинцева Никиты Анатольевича «МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ГРУЗОПОТОКОВ», представленной к защите на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

В настоящее время вопросы устойчивого развития становятся все более значимыми во многих отраслях, включая транспортную логистику. Внедрение устойчивых практик и принципов способствует достижению баланса экономических, социальных и экологических аспектов, обеспечивая при этом устойчивость и эффективность логистических цепей. Увеличение объемов грузопотоков приводит к негативному воздействию на окружающую среду, включая выбросы вредных веществ и потребление энергии. Разработка методологических основ устойчивого развития логистических цепей грузопотоков позволяет искать инновационные решения и оптимизировать грузоперевозки с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду. Внедрение же инструментов «зелёной» логистики может привести к увеличению эффективности логистических цепей грузопотоков. Использование принципов «зеленой» логистики, таких как сокращение издержек на энергию и ресурсы, оптимизация маршрутов, повышение эффективности использования транспортных средств и снижение потерь, может привести к уменьшению операционных расходов и повышению конкурентоспособности.

В целом, разработка методологических основ устойчивого развития логистических цепей грузопотоков является актуальной проблемой, решение которой способствует сбалансированному развитию экономики, снижению негативного воздействия на окружающую среду, повышению конкурентоспособности и достижению соответствия требованиям регулирующих органов и стандартов.

Обозначенная проблема успешно разрешается в представленном исследовании путем использования разработанной автором комбинированной многокритериальной модели принятия решений, обеспечивающая выбор оптимальной комбинации инструментов «зеленой» логистики. Данная модель представляет собой инновационный подход, объединяющий различные критерии и факторы, учитывая их взаимодействие и важность для достижения целей устойчивого развития. Разработанная модель является ценным вкладом в область транспортной логистики и способствует принятию осознанных решений в рамках экологически устойчивых подходов.

Изучение содержания автореферата демонстрирует, что автор тщательно исследовал предшествующий научный опыт и основывался на практических результатах. Он определил конкретные направления для дальнейшего развития выбранной темы. Это свидетельствует о том, что автор обладает глубоким

пониманием предметной области и стремится к научному прогрессу, учитывая уже имеющиеся достижения и применяя их в своей работе.

Однако, при рассмотрении содержания автореферата обнаружены следующие недостатки и замечания:

1. Следовало бы показать примеры применения разработанной методологии при выборе «зелёных» инструментов не только для российских условий, но и для условий других стран. Это обусловлено, в частности, тем, что элементы международных транспортных коридоров располагаются не только в России, но и в странах с отличными от российских условиями.

2. В предлагаемой методологии недостаточное внимание уделено оценке рисков применения выбранных инструментов «зелёной» логистики, а также учёту неопределённости функционирования цепей поставок.

3. Современные цепи поставок характеризуются достаточно сильной адаптивностью, позволяющей им оперативно подстраиваться к внешним факторам и изменению условий. Однако в диссертации свойству адаптивности цепей поставок уделено недостаточное внимание.

Диссертационная работа соответствует требованиям, предусмотренным пунктом 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, для диссертаций, направленных на получение ученой степени доктора наук. Автор диссертации, Осинцев Никита Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Профессор кафедры транспортно-грузовые системы Ташкентского государственного транспортного университета, доктор технических наук (05.08.03 – Эксплуатация железнодорожного транспорта), профессор

Илесалиев Дауренбек Ихтиярович

Я, Илесалиев Дауренбек Ихтиярович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.



Ташкентский государственный транспортный университет
Узбекистан, 100067, Ташкент, Мирабадский район, ул. Темирийулчилар, 1
Телефон: +99899 806 41 99
E-mail: ilesaliev@mail.ru

Подпись доктора технических наук,
профессора Д.И. Илесалиева завершено.
Мерганов Аваз Мирсуетович,
каф. ИИС ТГТУ

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Осинцева Никиты Анатольевича «Методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков», представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Объектом исследования диссертации Осинцева Никиты Анатольевича являются устойчивые цепи поставок. По сравнению с традиционными цепями поставок, устойчивые цепи функционируют в соответствии с целями Концепции устойчивого развития, а это означает, что они должны быть экономически рентабельны, экологически безопасны и полезны для общества. Обеспечение такого баланса социально-экономических и экологических показателей осложняется риском влияния множества факторов внешней и внутренней среды – от решений, принимаемых её участниками, до участвовавших случаев возникновения пандемий, военных конфликтов и стихийных бедствий. В таких неопределённых, динамичных, сложных условиях необходимо принимать эффективные решения по управлению цепями поставок для обеспечения их устойчивости. Эти решения должны быть основаны на многокритериальном анализе проектирования и функционирования цепочек и поиске оптимальных решений, которые бы обеспечивали эффективность бизнеса при одновременном сокращении углеродного следа. В связи с этим, диссертационная работа Осинцева Н.А., целью которой является разработка методологии управления логистическими цепями грузопотоков с использованием принципов и инструментов «зелёной» логистики для эффективного продвижения грузопотоков при одновременном снижении негативного воздействия на окружающую среду, является своевременной и актуальной.

В диссертации выполнен анализ научного, методологического и практического опыта управления устойчивыми цепями поставок, установлены факторы, влияющие на устойчивость, исследованы существующие принципы функционирования и управления цепями поставок, подходы по оценке соответствия цепей целям устойчивого развития (ЦУР). Результаты данного анализа составляют основу предложенной автором концепции устойчивого развития логистических цепей грузопотоков, включающей принципы, методы и инструменты «зелёной» логистики, а также комплекс многокритериальных моделей принятия решений.

Научную новизну исследования составляют:

- принципы «зелёной» логистики по достижению экономической, экологической и социальной устойчивости цепей грузопотоков;
- методы и инструменты «зелёной» логистики, позволяющие реализовывать базисные и поддерживающих функции элементов цепей по достижению ЦУР;
- система параметров и показателей оценки логистических потоков на соответствие ЦУР;
- комбинированная нечёткая многокритериальная модель ранжирования инструментов «зелёной» логистики;

- математическая модель выбора оптимальной комбинации инструментов «зелёной» логистики и расчёта их параметров с использованием серых чисел;
- модель и методика комплексной оценки взаимосвязи параметров и показателей логистических потоков и определения устойчивости цепей грузопотоков;
- методология формирования системы управления цепями поставок на основе концепции устойчивого развития логистических цепей.

Достоверность выводов и научных положений диссертационной работы подтверждается представительным объёмом статистики, экспериментальных и расчётных данных, а также совпадением результатов, полученных различными методами исследования. Математические методы использованы в работе корректно, проиллюстрированы множеством расчетных примеров. Исходные данные экспертных оценок, результаты расчетов на многокритериальных моделях представлены в приложениях к диссертации. Это является достоинством работы и характеризует соискателя как сформировавшегося квалифицированного ученого.

Основные положения и результаты исследования опубликованы в 76 работах, докладывались и обсуждались на научных конференциях, прошли апробацию на производственных предприятиях и в учебных заведениях.

В качестве замечаний следует отметить:

1. На рисунке 2 страницы 15 автореферата автор в логистической цепи грузопотоков не выделяет транспортный поток, заменяя его «транспортным элементом». Транспортный поток на всём пути следования оказывает непосредственное экономическое и экологическое воздействие на окружающую среду в зависимости от вида транспорта и типа подвижного состава. Неясно соотношение понятий транспортного потока и транспортного элемента. Неясно так же на этой схеме понятие «обратных потоков». Если для информационных и транспортных поток это понятие имеет смысл, то для финансовых и материальных можно догадываться о возврате денежных средств и некондиционного груза.

2. На странице 22 указанное количество – 600 уникальных групп критериев и 1489 субкритериев находится за гранью разумного. Необходимо дополнительное исследование данного поля на предмет схожести, идентичности, тождественности. Группировка по указанным признакам позволила бы сократить размерность задачи и произвести свёртку критериев в интегральный показатель. Представляет научный интерес определение весовых коэффициентов этих критериев, их взаимной конфликтности и противоречивости, что может отразиться на предлагаемом алгоритме выбора и принятия решений. Из автореферата неясно применение указанных критериев для оценки 151 параметра логистических потоков.

Диссертация Осинцева Н.А. является научно-квалификационной работой, в которой на основе выполненных автором исследований изложены новые теоретические положения по формированию системы устойчивых логистических цепей поставок, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие

страны, что соответствует пункту 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Правительством Российской Федерации 24.09.2013 г. №842.

Автор диссертации, Осинцев Никита Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Заведующий кафедрой «Организация перевозок»
Липецкого государственного
технического университета
(специальность 05.22.12 –
Промышленный транспорт),
профессор



Попов Алексей Тимофеевич
«04» сентября 2023 года

Я, Попов Алексей Тимофеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

к.т.н., профессор

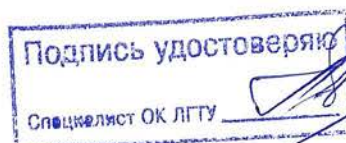


Попов Алексей Тимофеевич

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Липецкий государственный технический университет»

Адрес: 398600, Россия, г. Липецк, ул. Московская, д.30, корп.5, ауд.296
Телефон: (4742) 39-90-31
e-mail: op@stu.lipetsk.ru

Подпись Попова Алексея Тимофеевича заверяю:



ОТЗЫВ

на диссертацию Осинцева Никиты Анатольевича
на тему «Методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков» по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы (технические науки) на соискание ученой степени доктора
технических наук

Актуальность представленного исследования обусловлена необходимостью создания логистических цепей, которые позволили бы доставить продукцию на рынок качественнее, эффективнее и экономичнее по сравнению с конкурентами. Причинами являются увеличение мировых объёмов потребительского рынка, усиление тенденции на специализацию производства по странам и сложность управления логистическими цепями грузопотоков в изменении масштабов производственных и транспортных систем и усложнении структуры товаропотоков и повышении требований потребителей к качеству товаров и услуг.

Для достижения цели исследования были определены теоретико-методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков; разработаны синтезированная система принципов «зелёной» логистики, система методов и инструментов «зелёной» логистики как элемент управления логистическими цепями грузопотоков, двухуровневая иерархическая система параметров и показателей логистических потоков; сформулированы и определены методика определения веса параметров и показателей логистических потоков, основанная на использовании теорий нечётких множеств и серых систем, методы и методики управления логистическими цепями грузопотоков, методологические основы формирования системы управления логистическими цепями грузопотоков на основе реализации принципов, методов и инструментов «зелёной» логистики в совокупности с многокритериальными моделями принятия решений.

Из автореферата не совсем понятно, каким образом определялось и оценивалось влияние роста объёмов торговых потоков, расширения структуры и усложнения товарной номенклатуры, неравномерного уровня развития региональных и национальных транспортных систем, недостаточного уровня развития транспортно-логистической инфраструктуры на современное состояние систем логистических цепей грузопотоков.

В автореферате не раскрыто влияние перераспределения доли запасов логистических ресурсов на реализацию инструментов за пределами диапазона 7,5-15%.

Данные замечания не снижают научную и практическую значимость диссертационной работы.

Считаем, что диссертация Осинцева Никиты Анатольевича на тему «Методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков» является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям ВАК Российской Федерации, а ее автор достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы (технические науки).

Заведующая кафедрой «Организация перевозок и безопасность на транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС), кандидат технических наук, доцент

Татьяна Николаевна Каликина

«6» 09 2023 г.

тел. 8 (4212) 40-70-92

E-mail: kalikina@festu.khv.ru

Почтовый адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47.

Доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность на транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС), кандидат технических наук

Серова Дарья Сергеевна

«6» 09 2023 г.

тел. 8 (4212) 40-70-92

E-mail: dsserova@yandex.ru

Почтовый адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47.

Подпись удостоверяю:

Серовой ДС
Зам. начальника ОК
Серова ДС
2023 г.



Публичное акционерное общество
«Магнитогорский металлургический комбинат» (ПАО «ММК»)

ул. Кирова, 93, г. Магнитогорск, Челябинской области, Россия, 455000
т. 24-27-17, ф. 24-09-56

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИКИ

11 ИЮЛ 2023 № ЧЛ-36/1041
На _____ от _____

В диссертационный совет 40.2.002.06
на базе федерального государственного автономного
образовательного учреждения
высшего образования «Российский
университет транспорта»

Отзыв на автореферат диссертации Осинцева Никиты Анатольевича на тему
«Методологические основы устойчивого развития логистических цепей
грузопотоков», представленной на соискание учёной степени доктора технических
наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

В диссертации Осинцева Н.А. представлен анализ состояния логистических цепей в России и за рубежом. Выполнен обзор исследований в области устойчивого развития и «зеленой» логистики, выявлены проблемы формирования и устойчивого развития цепей грузопотоков в современных условиях. Разработаны методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков (ЛЦГ) на основе использования принципов и инструментов «зеленой» логистики и комплекса моделей принятия решений по управлению цепями поставок.

Научную новизну исследования составляет система принципов «зеленой» логистики на основе синтеза принципов логистики и устойчивого развития. Сформулированные принципы «зеленой» логистики являются основой управления ЛЦГ. В работе предложена оригинальная система показателей и параметров оценки логистических потоков. Для повышения качества оценки логистических потоков в работе разработана методика определения весовых коэффициентов параметров и показателей потоков с использованием метода «Лаборатория испытаний и оценки принятия решений» (DEMATEL).

Интерес представляют разработанные в диссертации многокритериальные модели. Использование модели BWM-SAW, в сочетании с приближительными интервальными числами и STEEP анализом, позволит комплексно оценивать факторы устойчивого развития ЛЦГ и ранжировать управленческие решения по реализации инструментов «зеленой» логистики. Использование математической модели линейного программирования позволяет обеспечить гибкость, надежность и

точность оценки выбора инструментов «зеленой» логистики.

Практическую ценность в диссертации представляет схема MCDM-модели ранжирования методов и инструментов «зеленой» логистики в ЛЦГ. Отражены результаты (на примере управляющего элемента) экспериментов на разработанной модели. Результаты показывают, что перераспределение запасов на реализацию инструментов «зеленой» логистики в пределах 7,5-15% от их величины позволяют достигнуть максимального эффекта от их реализации в ЛЦГ. Разработана методика управления параметрами ГЛЦ для достижения целей устойчивого развития. Реализация методики позволила повысить показатель устойчивости в среднем с 0,39 до 0,48, экономическую эффективность на 10%, экологическую на 9%, социальную на 9,5%.

Автореферат диссертации написан понятным научным языком, характеризуется достаточной структурированностью и логичностью изложения, представляет собой законченную научно-квалификационную работу.

На основании представленного автореферата можно сделать вывод, что диссертация соответствует требованиям Положения ВАК Минобрнауки РФ о присуждении ученых степеней, а Осинцев Никита Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

Начальник управления



А.С. Бердников

Бердников Андрей Сергеевич,
кандидат технических наук,
начальник управления логистики
ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат»
455000, г. Магнитогорск, Ул. Кирова, 93
Тел.: +7(3519) 24-27-17
Эл. почта: Berdnikov.as@mmk.ru

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
ОСИНЦЕВА НИКИТЫ АНАТОЛЬЕВИЧА
на тему на тему:
«МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ГРУЗОПОТОКОВ»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

С учетом международного опыта, полученного в период пандемии COVID-19, а также в условиях реализации глобальной климатической повестки, формирование устойчивых транспортно-логистических цепочек становится важным направлением государственной и региональной транспортной политики.

Резолюция Генеральной ассамблеи ООН 75/213 «Укрепление связей между всеми видами транспорта для обеспечения стабильных и надежных международных перевозок в целях устойчивого развития в период и после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19)», принятая 29 июня 2021 г. особо отмечает необходимость содействия развитию устойчивого транспортного сектора, который должен вносить свой вклад в развитие экономической, социальной и экологической составляющих устойчивого развития и сводить к минимуму негативное воздействие на них.

Формирование устойчивых цепей поставок как внутри страны, так и с ее ключевыми внешнеторговыми партнерами во многом определяет надежность российской экономической системы. В условиях переориентации транспортно-экономических связей на Восток и Юг и соответствующем росте грузооборота, принятие решений ориентированных на получение только экономических выгод, может оказать существенное негативное влияние на окружающую среду, а также на условия проживания населения отдельных регионов. Для учета экономических, социальных и экологических последствий функционирования различных производств и формируемых транспортными связями регионы и страны в целом разрабатывают концепции своей деятельности, ориентированные на достижение целей устойчивого развития. Поэтому диссертационная работа Осинцева Н.А., направленная на решение проблемы формирования методологических основ устойчивого развития логистических цепей грузопотоков является несомненно актуальной.

Разработанная автором методология, включающая систему принципов, совокупность методов и инструментов зеленой логистики, а также модели и методики оценки параметров логистических цепей грузопотоков, несомненно, представляет научную ценность.

Разработанные автором методика и алгоритм комплексной оценки устойчивости логистических цепей грузопотоков, а также выполненное ранжирование элементов логистических цепей представляют особую практическую значимость работы.

Вместе с тем, судя по автореферату, могут быть высказаны следующие вопросы, комментарии и замечания:

1. На стр. 24 автореферата делается вывод о том, что результаты, полученные с использованием многокритериальных методов «Лаборатория испытаний и оценки принятия решений» F-DEMATEL и C-DEMATEL, являются более точными и надёжными, по сравнению с другими методами, однако убедительных доводов, подтверждающих данную гипотезу, не приводится.
2. На стр. 36 в табл. 1. для решения «Определение параметров межрегиональной

перевозки автомобильным транспортом» приводится фактическое и устойчивое значения «Комплексного показателя устойчивости», однако остается не ясным, как образом эти индикаторы были рассчитаны?

3. На стр. 37 в Заключении указано не актуальное значение Индекса эффективной логистики (75). По состоянию на 2023 г. Россия занимает 88 место в Индексе LPI.

В то же время замечания и комментарии, представленные выше, не снижают научной и практической ценности исследования.

Результаты диссертационного исследования достаточно полно отражены в публикациях автора, перечень которых представлен в автореферате.

В целом автореферат свидетельствует о том, что диссертационное исследование Осинцева Н.А., направленное на разработку методологических основ устойчивого развития логистических цепей грузопотоков с использованием принципов и инструментов «зелёной» логистики, является самостоятельным и имеет законченный вид.

Диссертация на тему «Методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков» соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» №842, утвержденного Правительством РФ 24.09.2013 г., а ее автор, Осинцев Никита Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Руководитель Центра интеграционных исследований Евразийского банка развития, кандидат экономических наук (специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт)), доцент

Забоев Александр Игоревич

«18» сентября 2023 года

Я, Забоев Александр Игоревич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

к.э.н., доцент

Забоев Александр Игоревич

Место работы: Евразийский банк развития

Адрес: 119034, г. Москва, 1-й Зачатьевский переулок, дом 3, строение 1

Телефон: +7 (495) 645 04 45 доб.3726

e-mail: Zaboev_AI@eabr.org

Подпись Забоева Александр Игоревича заверяю:



Эксперт Департамента по работе с персоналом
А. С. Бочанова
18.09.2023

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Осинцева Никиты Анатольевича**
на тему «Методологические основы устойчивого развития
логистических цепей грузопотоков», представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук по специальности
2.9.9. Логистические транспортные системы

Рост объемов внутренних перевозок отмечается во многих странах мира, а развитие различных транспортных коридоров характеризуется увеличением грузопотока в международном сообщении. Формирование устойчивых цепей грузопотоков во многом определяет эффективность как микро, так и макроэкономических систем. При этом рост объемов перевозок неизбежно приводит к увеличению негативного воздействия транспорта на окружающую среду, оказывает влияние на социально-экономическое развитие регионов. Приоритетная экономическая направленность принятия управленческих решений в современных условиях не позволяет формировать транспортные системы, отвечающие требованиям устойчивого развития, и, как следствие, снизить негативную нагрузку на окружающую среду. Поэтому диссертация Осинцева Н.А., направленная на разработку методологических основ устойчивого развития логистических цепей грузопотоков с использованием принципов и инструментов «зелёной» логистики является своевременной и актуальной.

Разработанный в диссертации подход к формированию системы управления цепями поставок, основанный на реализации концепции устойчивого развития логистических цепей грузопотоков с использованием принципов и инструментов зеленой логистики, а также комплекса многокритериальных моделей принятия решений, позволяет: проводить оценку состояния элементов цепей грузопотоков; ранжировать и выбирать инструменты зеленой логистики в цепях поставок и рассчитывать их параметры; обосновывать выработку оперативных и стратегических решений по управлению логистическими цепями грузопотоков для достижения экологических и социально-экономических целей.

Вызывают интерес используемые в диссертации многокритериальные методы принятия управленческих решений. В работе показана их эффективность использования применительно к логистическим транспортным системам в контексте концепции устойчивого развития.

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1. Чем объясняется выбор 14 многокритериальных методов, используемых для расчетов в модели принятия решений (рисунок 14). Также следовало бы представить расшифровку аббревиатур методов.

2. Наличие 24 цветов с близкими оттенками при одинаковом типе линий значительно усложняет восприятие результатов работы, представленных на рисунке 9. Следовало выбрать иное графическое представление данных результатов.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы и могут быть учтены соискателем при развитии темы исследования.

Судя по автореферату, диссертация Осинцева Н.А. по своему содержанию, научному уровню и завершенности является научно-квалификационной работой, которая в полной мере соответствует требованиям Положения о присуждении научных степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Автор диссертации, Осинцев Никита Анатольевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

11.09.2023



Лёвин Сергей Борисович

Лёвин Сергей Борисович, д.т.н. (05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте), доцент, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности АО «РЖД Логистика». Адрес: 107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34, блок 1. Тел: +74959886868, LevinSB@rzdlog.ru

Я, Лёвин Сергей Борисович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Осинцева Никиты Анатольевича, и их дальнейшую обработку.

Лёвин С.Б.

Подпись Лёвина С.Б. удостоверяю:

Болошова Е.А.
(Начальник отдела
административной и
поддержки
документационного
обеспечения)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Осинцева Никиты Анатольевича «Методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков»,

представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
2.9.9. Логистические транспортные системы

Актуальность темы диссертационной работы обусловлена увеличением товарооборота в мировой транспортной системе и усилением влияния концепции устойчивого развития и ESG-принципов в деятельности компаний. В России положения концепции устойчивого развития закреплены Указами Президента РФ «О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития», «О концепции перехода Российской Федерации к устойчивому развитию», «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», а также Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. В соответствии с основополагающими национальными целями и задачами развития Транспортного комплекса Российской Федерации, должны быть обеспечены:

- достижение запланированных темпов роста экономики, обеспеченной транспортным комплексом; повышение производительности труда за счет повышения качества транспортных услуг;
- использование географических преимуществ и реализация транзитного потенциала страны через интеграцию в мировые транспортные цепочки;
- долгосрочное и устойчивое развитие экономических и социальных связей;
- создание благоприятных условий для жизни будущих поколений, включая минимизацию негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду;
- снижение транспортных издержек за счет сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной системы.

Развития Транспортного комплекса Российской Федерации в соответствии с основополагающими национальными целями требует новых подходов по управлению транспортными логистическими системами на основе положений и принципов концепции устойчивого развития, поэтому диссертационная работа Осинцева Никиты Анатольевича, посвященная разработке методологических основ устойчивого развития логистических цепей грузопотоков, является актуальной и имеет важное значение для развития страны.

В процессе выполнения диссертационной работы с целью выявления основных проблем формирования и устойчивого развития цепей поставок в современных условиях автор с использованием системного, структурно-функционального подходов:

- проводит анализ исследований в области устойчивого развития и «зелёной» логистики, состояния цепей поставок в международной торговой системе;
- исследует факторы устойчивости цепей грузопотоков;
- изучает лучшие практики использования «зелёных» технологий и принципы управления цепями поставок;
- разрабатывает концепцию устойчивого развития логистических цепей грузопотоков, элементами которой являются принципы, методы и инструменты «зелёной» логистики, система оценки параметров и показателей логистических потоков, а также комплекс многокритериальных моделей и оптимизационных математических моделей управления логистическими цепями;
- предлагает методику управления параметрами логистических потоков для достижения целей устойчивого развития;
- выполняет оценку эффективности оптимизационных и стратегических решений по устойчивому развитию логистических цепей грузопотоков на примере транспортных и горнодобывающих предприятий.

В качестве научной новизны работы следует отметить предлагаемую методологию устойчивого развития системы логистических цепей грузопотоков на основе принципов и инструментов «зелёной» логистики и комплекса многокритериальных моделей принятия решений по управлению параметрами логистических потоков.

Особого внимания заслуживают разработанные диссертантом многокритериальные модели принятия решений по ранжированию и выбору инструментов «зеленой» логистики. Комбинация моделей с теорией нечетких множеств и линейным программированием Грея позволяет определить параметры инструментов «зеленой» логистики и их оптимальный состав для эффективной реализации в цепях грузопотоков.

Практическая значимость исследования заключается в разработке методик оценки состояния элементов цепей грузопотоков и комплексной оценки устойчивости цепей, методики оперативного управления параметрами логистических потоков, а также алгоритма выбора оптимальной комбинации инструментов «зеленой» логистики и расчета их основных параметров. Использование перечисленных методик в практической деятельности компаний позволяет повысить эффективность оперативных и стратегических решений по снижению вредного воздействия на окружающую среду транспортно-логистических процессов.

Результаты исследования прошли широкую апробацию как в научных проектах, так и практических разработках соискателя. Исследования выполнялись при поддержке как, так и образовательных грантов. Научные положения и результаты диссертации в достаточной степени отражены в 76 публикациях.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить:

1. На странице 31 автор обосновывает целесообразность применения линейного программирования Грея к задаче выбора инструментов зелёной логистики при допущениях: целевая функция, коэффициенты при переменных, а также значения ограничений представлены серыми числами. Между тем при формализации следовало бы дать разъяснение о сути «серого» числа. Не оговорены правила применения символов, что значительно осложняет чтение этого раздела автореферата. Являются ли «серые» числа набором целых чисел внутри интервала, определенного нижней и верхней границами? Или же это непрерывный диапазон (интервал)? То же самое можно сказать и о произведениях серых чисел на целочисленные переменные, например в формуле (5). Каковы правила произведения серых чисел (формула (4))?

2. На страницах 32 и 33 используются понятия «центр переменных», «ширина переменных» и «серое решение», не растолкованные ранее по тексту.

3. Ссылка на рисунок 10 должна быть по тексту ранее его самого.

Данные замечания не снижают высокий уровень выполненной работы и ее теоретическую и практическую значимость.

Таким образом, выполненное Осинцевым Н.А. диссертационное исследование является научным трудом, имеющим важное значение для развития и экологизации транспортно-логистической деятельности в России. Оно способствует решению задач, определенных в Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года и связанных с устойчивым развитием транспортного комплекса и минимизацией его негативного воздействия на окружающую среду. Диссертация соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Правительством РФ 24.09.2013 г. №842. Автор диссертации Осинцев Никита Анатольевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Доктор технических наук (05.22.08 – Управление процессами перевозок), доцент, заместитель начальник технологического отдела ПАО «ТрансКонтейнер», 125047, г. Москва, Оружейный переулок, 19. E-mail: zheleznovdv@trcont.ru

Железнов Дмитрий Валерианович
«25» сентября 2023 г.

Я, Железнов Дмитрий Валерианович, даю согласие на обработку моих персональных данных в диссертационном совете 40.2.002.06.

Железнов Дмитрий Валерианович

Подпись Железнова Дмитрия Валериановича заверяю:

Начальник
отдела учета кадров
и социальных вопросов



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Осинцева Никиты Анатольевича
«Методологические основы устойчивого развития логистических цепей грузопотоков»,
представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по
специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Учитывая важность логистических процессов в экономике страны исследование Н. А. Осинцева своевремененно и полезно.

К достоинствам работы следует отнести широкий, всесторонний подход к рассматриваемой проблеме, охватывающий ее экономические, социальные и экологические аспекты.

Последний аспект очень важен, так как транспорт вносит весомый вклад в общий объем выбросов в атмосферу (в среднем, 15%), особенно морской, часто использующий дешевые сорта судового топлива с высоким содержанием CO₂ и серы, а в городах - автомобильный, общее число единиц которого приблизилось к 1 млрд.

Автором справедливо отмечено в качестве одной из основных причин несовершенства управления логистическими цепями разрозненность подходов к этой проблеме, отсутствие единых принципов и методов системной организации логистических цепей.

В диссертации определены основные принципы, методы, инструменты «зеленой» логистики, система показателей и параметров логистических потоков и характеризующие их численные оценки, разработаны модели реализации предложенных решений. Автор от общей теории довел исследование до методов ее практической реализации.

По автореферату может быть сделан ряд замечаний:

1. В понятии «устойчивое развитие» желательно уточнить определение «устойчивое» - требует ли оно стабильности грузопотоков, или только их общий рост? В частности, применимо ли это понятие к российской логистике после поворота потоков с запада на восток, даже при сохранении или росте их объема.

2. Среди факторов, предшествующих оптимизации управления логистикой, упоминается снижение запасов. Следует учесть, что одна из основных причин их создания – неравномерность работы транспорта. Так, в разрабатываемом нами в настоящее время ТЭО развития транспорта одного из заводов заказчик поставил условие: наличие 2-суточного запаса вагонов с сырьем и порожняка под погрузку продукции. Противостоять этому может только снижение неравномерности перевозок.

3. Автор приводит многочисленные цифры, характеризующие сформированные им параметры «зеленой» логистики – от 13 целей до 105 инструментов, и в большинстве случаев ограничивается указанием соответствующих чисел. Но одну из этих величин, а именно 19 принципов, положенных в основу предложенной системы, следовало не только назвать количественно, но и перечислить эти принципы, без чего не ясны последующие решения, их полнота, непротиворечивость и другие свойства.

4. На стр. 3 автор пишет, что Россия занимает 75-е место в мире по индексу эффективности логистики. Было бы полезно сказать, какие именно параметры

опустили страну так низко, и как предложения диссертации способствуют их изменению.

5. Автор активно использует предложенный в КНР подход, основанный на «серых» системах. Для решения аналогичных задач существуют и другие известные приемы: решение плохо структурированных задач, принятие решений в условиях неопределенности, решение задач, связанных с операциями над нечеткими множествами (по Л. Задэ). Было бы уместно сказать, почему автор предпочел принятый вариант.

6. На стр. 17 сказано: «Доказано, что разнообразие подходов на (?) содержание «зеленых» решений является следствием недостаточной системности их реализаций». «Доказано» - сильное слово, оно требует неоспоримости. Но в тексте нет даже ссылки на источник с доказательством, мы вынуждены верить автору на слово.

7. При построении модели автор определяет «вес» различных показателей и параметров, но не указывает по значениям какой физической величины этот «вес» определен.

Приведенные замечания не снижают общей высокой оценки работы. Результаты исследования могут служить базой для дальнейшего развития научных и практических работ в области транспортной логистики. Н. А. Осинцев заслуживает, по нашему мнению, ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Доктор технических наук (специальность 05.22.12 – Промышленный транспорт), профессор, заместитель директора ЗАО «Промтрансниипроект»
Адрес: 117331, г. Москва, пр-т Вернадского, дом № 29, этаж 10, помещение I, комната 7,
Тел. 8(499) 131-44-01, 8 (916) 3265765
e-mail: mikhail.shmulevich@gmail.com



Шмулевич Михаил Израилевич.
18 сент.2023 г

Даю согласие на обработку моих персональных данных в диссертационном совете 40.2.002.06.



Шмулевич М. И.

Подпись Шмулевича Михаила Израилевича заверяю:

Исполнительный директор
ЗАО «Промтрансниипроект»



А. Ю. Эглескалн