

ОТЗЫВ

официального оппонента

доктора экономических наук, профессора Белозерова Владимира Леонидовича на диссертацию Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

АКТУАЛЬНОСТЬ ИЗБРАННОЙ ТЕМЫ

Актуальность темы диссертационного исследования Овсянниковой Елены Назымовны не вызывает сомнений, поскольку работа посвящена решению сложной и значимой для государства в экономическом и социальном плане проблемы по формированию механизмов устойчивого развития транспортной отрасли.

В условиях ограничений использования сетевых зарубежных информационных ресурсов российскими экономическими субъектами, как одного из направлений санкционного давления западных стран, остро встает вопрос формирования системы национальных индексов по отраслям и видам экономической деятельности.

Так, в июле 2022 г. в России введен биржевой индекс на пшеницу. Этот индекс является ориентиром, который компании могут использовать для решения своих бизнес-задач, а государственные структуры надзора и контроля – для регулирования соответствующих товарных рынков. Особенностью данного индекса является его национальная привязанность к базе расчета, учитывающей внутренние экономические процессы на товарном рынке. Одним из важнейших индексов в такой системе должен стать индекс конъюнктуры транспортного рынка, предлагаемый автором диссертационного исследования. Использование данного показателя при обосновании управленческих решений по развитию транспортного комплекса позволит учитывать основные тенденции изменения товарных рынков, а также перспективы обнов-

ления парка подвижного состава, реконструкции и модернизации транспортной инфраструктуры.

В связи с этим предложенный новый индикатор развития рынка транспортных услуг – индекс конъюнктуры транспортного рынка, способствующий определению объемов транспортной работы инфраструктурной компании и операторов подвижного состава, для использования его регулятором при оценке необходимой валовой выручки и экономически обоснованных расходов субъектов регулирования, а также учитывающий развитие транспортного комплекса приобретает большое значение.

Автор диссертации в своей работе предлагает новый экономический инструментарий механизма устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающий благоприятную и неблагоприятную конъюнктуру транспортного рынка при формировании тарифной и инвестиционной политики с выделением структурных элементов, способствующих идентификации эффектов для субъектов транспортного рынка.

В современных условиях необходимость внедрения нового экономического инструментария механизма устойчивого развития транспортного комплекса требует решения важнейших задач повышения его эффективности. В связи с этим тема диссертационного исследования является актуальной.

СТЕПЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Степень обоснованности научных положений, раскрывающих основные элементы экономического инструментария механизма устойчивого развития транспортного комплекса в условиях динамично изменяющегося рынка транспортных услуг, базируются на результатах обобщения существующих научных подходов к изучению экономической конъюнктуры и обеспечивается использованием данных, опубликованных в рецензируемых

отечественных и зарубежных изданиях, официальных статистических, нормативно-правовых источниках, а также федеральных программных документах и стратегиях.

Достоверность и обоснованность работы заключается в научных положениях, выводах и рекомендациях, которые основаны на апробированных исследованиях. Сформулированные на начальном этапе работы цели и задачи исследования определили направление и логику исследования, выполненного диссертантом, и позволили получить результаты и сформулировать выводы, имеющие теоретическую и практическую ценность.

ДОСТОВЕРНОСТЬ И НОВИЗНА, ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Полученные Овсянниковой Еленой Назымовной результаты диссертационного исследования позволяют судить о достижении поставленной цели и решении сформулированных задач.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в решении научных и практических задач модернизации механизма устойчивого развития транспортного комплекса, а также решении проблем развития рынка транспортных услуг. Ключевым положением научной новизны является авторская интерпретация механизма устойчивого развития транспортного комплекса, базирующаяся на основных постулатах отечественной и зарубежной науки, учитывающая нормативно-правовые положения деятельности транспортного комплекса, современные геополитические трансформации и макроэкономические преобразования в целях научного обоснования нового индикатора развития транспортного комплекса.

Автором вынесены на защиту следующие научные положения:

– тенденции развития рынка грузовых перевозок, обуславливающие текущую и инвестиционную деятельность транспортной компании, определяющие развитие транспортного комплекса (с. 50 – 60);

– принципы устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающие динамику конъюнктуры рынка транспортных услуг, базирующиеся на гармонизации интересов субъектов транспортного рынка и способствующие повышению эффективности работы всего транспортного комплекса (с. 17 – 19);

– комплексная методика оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на механизм устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающая изменение тарифной политики и перспективы его развития с учетом потребности в обновлении технических средств транспортных компаний (с. 91 – 106);

– структурные элементы транспортной составляющей в цене готовой продукции потребителей услуг транспортного комплекса для целей совершенствования механизма его устойчивого развития в условиях реализации гибкой тарифной политики инфраструктурной компании и операторов подвижного состава по экономически обоснованному снижению затрат на перевозку в условиях привлечения дополнительных объемов перевозок с учетом и без учета развития провозной и пропускной способности (с. 109 – 110);

– экономический инструментарий механизма устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающий благоприятную и неблагоприятную конъюнктуру транспортного рынка при формировании тарифной и инвестиционной политики с выделением структурных элементов, способствующих идентификации эффектов для субъектов транспортного рынка (с.111 – 118);

– новый индикатор развития рынка транспортных услуг – индекс конъюнктуры транспортного рынка, способствующий определению объемов транспортной работы инфраструктурной компании и операторов подвижного состава, для использования его регулятором при оценке необходимой валовой выручки и экономически обоснованных расходов субъектов

регулирования, а также учитывающий развитие транспортного комплекса (с.67 – 72).

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПОЛУЧЕННЫХ АВТОРОМ РЕЗУЛЬТАТОВ

Теоретическая значимость результатов диссертационного исследования заключается в том, что основные положения и выводы способствуют развитию теории управления транспортными системами.

Основные результаты и выводы диссертации основаны на анализе публикаций отечественных и зарубежных ученых как в сфере экономики предпринимательской деятельности, так и в области совершенствования системы транспортно-логистического ее обеспечения.

В качестве практического применения результатов исследования, можно отметить использование предложенного индикатора развития рынка транспортных услуг – индекса конъюнктуры транспортного рынка. Данный подход позволяет определить объемы транспортной работы инфраструктурной компании и операторов подвижного состава с учетом изменяющейся конъюнктуры товарных рынков.

ОЦЕНКА СОДЕРЖАНИЯ ДИССЕРТАЦИИ, ЕЁ ЗАВЕРШЕННОСТЬ

Диссертационная работа Овсянниковой Елены Назымовны состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложения. Общий объем работы составляет 135 страниц, включая 13 таблиц и 60 рисунков. Список использованных источников литературы содержит 156 наименований. Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Во введении обоснована актуальность темы выполненного диссертационного исследования, сформулированы цель и задачи исследования, раскрыта научная новизна и практическая значимость работы.

В первой главе проведен анализ конъюнктуры транспортного рынка для целей исследования ее взаимосвязи с конъюнктурой товарных рынков.

Автором проведен глубокий исторический анализ как отечественной, так и зарубежной литературы по формированию теории экономической конъюнктуры. Сделан правильный вывод об антикризисном характере российской научной школы теории конъюнктуры рынка. Овсянникова Е.Н. актуализировала определение понятия «конъюнктура транспортного рынка», выделив его ключевые характеристики. Теоретический интерес представляет разработка принципов устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающих особенности конъюнктуры транспортного рынка и способствующих повышению эффективности работы транспортного комплекса за счет гармонизации интересов субъектов транспортного рынка.

Во второй главе разработан методический подход к оценке влияния конъюнктуры товарных рынков на деятельность транспортного комплекса. Автором предложены методические положения оценки влияния товарных рынков на деятельность транспортного комплекса. При этом предложен новый индикатор развития рынка транспортных услуг – индекс конъюнктуры транспортного рынка, который позволяет дать характеристику рынку транспортных услуг на основе изменения конъюнктуры товарных рынков. В диссертации рассмотрены преимущества и недостатки использования показателей объема работы транспортного комплекса при формировании индекса конъюнктуры транспортного рынка. Автор справедливо отмечает, что в настоящее время индекс конъюнктуры транспортного рынка в целом отражает изменение объемов работ транспортного комплекса.

В третьей главе разработан экономический инструментальный механизма устойчивого развития транспортного комплекса с учетом динамики конъюнктуры транспортного рынка. Разработаны методики оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на текущие показатели субъектов транспортного рынка, на тарифную политику транспортного комплекса, а также на потребность в обновлении технических средств транспортного комплекса. Автором отмечается, что оценка эффективности работы транспортной отрасли с учетом разработанного экономического

инструментария позволяет осуществлять мониторинг и контроль изменения конъюнктуры товарных рынков и определять изменение конъюнктуры транспортного рынка при формировании и экономическом обосновании перспектив развития транспортного комплекса. Выполнена комплексная оценка эффектов у всех субъектов транспортного рынка, что позволило автору сделать вывод о взаимосвязи конъюнктуры товарных рынков, конъюнктуры транспортного рынка, а также показателями работы инфраструктурной компании и операторов подвижного состава. Такой подход позволил учесть интересы субъектов транспортного рынка при формировании тарифной политики, анализе доходов и расходов, а также обновлении технических средств инфраструктуры и операторов подвижного состава.

Практический интерес представляют наработки Овсянниковой Е.Н. по формированию конкретных экономических инструментов, используемых в реализации механизма устойчивого развития транспортного комплекса в условиях динамично изменяющейся конъюнктуры транспортного рынка, в рамках которого разработана комплексная методика оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на механизм устойчивого развития транспортного комплекса, направленная на формирование и обеспечение эффективного его функционирования.

В заключении диссертации изложены итоги выполненного исследования, рекомендации и перспективы дальнейшей разработки темы.

В рамках поставленных и решенных в диссертации задач, исследование можно считать вполне завершенным.

ДОСТОИНСТВО И НЕДОСТАТКИ В СОДЕРЖАНИИ И ОФОРМЛЕНИИ ДИССЕРТАЦИИ, ВЛИЯНИЕ ОТМЕЧЕННЫХ НЕДОСТАТКОВ НА КАЧЕСТВО ИССЛЕДОВАНИЯ

Несмотря на общую положительную оценку работы, выполненной Овсянниковой Еленой Назымовной, имеются следующие замечания:

1. В работе автор указывает, что индекс конъюнктуры транспортного рынка в сегменте железнодорожных перевозок в рассматриваемой перспективе до 2035 года будет расти (рис. 53 диссертации и рис. 6 автореферата), но не приводятся источники этого роста;

2. Автором предлагается при обосновании величины эффектов от использования экономического инструментария механизма устойчивого развития транспортного комплекса применять маржинальный подход (с. 98-99 диссертации). При этом следовало бы пояснить, каким образом учитывается налоговое окружение деятельности субъектов транспортного рынка;

3. Для комплексной методики оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на механизм устойчивого развития транспортного комплекса, учитывающей изменение тарифной политики и перспективы его развития с учетом потребности в обновлении технических средств транспортного комплекса (пункты 3.1-3.3 диссертации), следовало бы разработать единую систему унифицированных показателей, отражающих влияние конъюнктуры товарных рынков.

Вместе с тем, данные замечания не снижают высокой научной ценности и практической значимости результатов исследования. Диссертация является научным трудом, в котором содержатся полученные лично автором новые разработки, позволяющие применить экономические методы и аналитические подходы к формированию управленческих решений руководством отрасли.

СООТВЕТСТВИЕ АВТОРЕФЕРАТА ОСНОВНОМУ СОДЕРЖАНИЮ ДИССЕРТАЦИИ

Содержание автореферата соответствует основному содержанию диссертации и достаточно полно отражает ключевые положения диссертационной работы.

СООТВЕТСТВИЕ ДИССЕРТАЦИИ И АВТОРЕФЕРАТА ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ Р 7.0.11-2011

Диссертация написана профессиональным языком, качество её оформления соответствует общепринятым требованиям к оформлению научных работ согласно ГОСТ Р 7.0.11 - 2011. Изложенный в диссертации и автореферате материал логично структурирован.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИССЕРТАЦИИ КРИТЕРИЯМ, УСТАНОВЛЕННЫМ «ПОЛОЖЕНИЕ О ПРИСУЖДЕНИИ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ» ПО ПУНКТАМ 10, 11 И 14

Представленная диссертация Овсянниковой Елены Назымовны написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и идейной целостностью. В диссертации приведены сведения о практическом применении результатов работы автора в области оценки конъюнктуры транспортного рынка с целью предложения нового индикатора развития рынка транспортных услуг – индекса конъюнктуры транспортного рынка, способствующего определению объемов транспортной работы инфраструктурной компании и операторов подвижного состава с учетом конъюнктуры товарных рынков, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку (п.10 Положения о присуждении ученых степеней).

Диссертация соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пункту 11: основные научные положения диссертации достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе в рецензируемых научных журналах и изданиях.

В работе автор корректно ссылается на соответствующих авторов и используемые им источники заимствования научных материалов, а также отдельные научные результаты. При использовании в диссертации результатов научных исследований, выполненных лично автором или в соавторстве, указанное обстоятельство отмечается Овсянниковой Е.Н. (п.14 Положения о присуждении ученых степеней). Диссертация Овсянниковой Елены Назымовны «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальной

задачи по модернизации механизма устойчивого развития транспортного комплекса.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИССЕРТАЦИИ

П. 9 ПОЛОЖЕНИЯ О ПРИСУЖДЕНИИ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ

По результатам детального изучения диссертации и опубликованных работ по теме диссертации, сделан вывод о том, что диссертация Овсянниковой Елены Назымовны «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика), соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а её автор Овсянникова Елена Назымовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Официальный оппонент,
Белозеров Владимир Леонидович,
доктор экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (экономика,
организация и управление предприятиями,
отраслями и комплексами – транспорт), профессор кафедры
«Экономика транспорта» ФГБОУ ВО ПГУПС,
Представитель Российского профессионального союза
железнодорожников и транспортных строителей
(РОСПРОФЖЕЛ) в Северо-Западном федеральном округе
Дорожной территориальной организации
РОСПРОФЖЕЛ на Октябрьской железной дороге,
Адрес: 191023, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, д.2
Тел.: +7 (921) 900-56-76
e-mail: v.belozerov@mail.ru

дата 05.12.2022

подпись

В.Л. Белозёров

Подпись д-ра экон. наук, профессора
Владимира Леонидовича Белозерова
печать организации



удостоверяю

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Овсянниковой Елены Назымовны

на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность избранной темы

Эффективное функционирование транспортного комплекса, являющегося одной из крупнейших базовых отраслей экономики Российской Федерации, находится в теснейшей взаимозависимости с конъюнктурой рынков товаров, труда и капитала, одной из отличительных характеристик современного этапа развития которых является резкий рост волатильности.

В связи с этим чрезвычайно важной и актуальной представляется тематика исследований, посвященная вопросам изучения, модернизации и развития различных экономических аспектов учёта динамики изменений рыночной конъюнктуры при решении разнообразных задач управления устойчивым развитием транспортного комплекса.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, представляется достаточной и обеспечена логикой построения научного исследования, отвечающей поставленным задачам, обстоятельным анализом научных трудов отечественных и зарубежных авторов по тематике работы, опорой на применение методологии системного экономического анализа, а также успешной апробацией разработанного соискателем инструментария.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность полученных соискателем результатов обусловлена корректным применением методов научного исследования, правомерностью

принятых допущений и обеспечивается широким использованием отечественного и зарубежного опыта по вопросам теории экономических исследований, а также опорой на результаты анализа представительного массива данных по изучаемой тематике, опубликованных в рецензируемых изданиях, официальных статистических и нормативно-правовых источниках, а также федеральных программных документах.

Научная новизна диссертационного исследования определяется оригинальным авторским подходом к многоуровневой модернизации механизма устойчивого развития транспортного комплекса для решения актуальных научных и практических задач развития транспортного рынка и заключается в следующем:

- определены закономерности развития рынка транспортных услуг, отражающие взаимодействие субъектов транспортного рынка при реализации программ развития транспортного комплекса;

- разработана авторская интерпретация механизма устойчивого развития транспортного комплекса, базирующаяся на основных постулатах отечественной и зарубежной науки, учитывающая нормативно-правовые положения деятельности транспортного комплекса, современные геополитические трансформации и макроэкономические преобразования в целях научно обоснования нового индикатора развития транспортного комплекса;

- разработаны концептуальные положения по реализации механизма устойчивого развития транспортного комплекса на принципах, учитывающих динамику конъюнктуры рынка транспортных услуг с учетом изменений конъюнктуры товарных рынков.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость результатов исследования обусловлена новизной подхода автора к синтезу положений отраслевой и макроэкономической теорий с фундаментальными положениями классических трудов по экономике и управлению железнодорожным

транспортом для решения разнообразных задач модернизации экономического аспекта в управлении механизмами формирования устойчивого развития транспортного комплекса и подтверждается фактом внедрения разработанных диссертантом оригинальных методических положений в процесс преподавания в виде новой дисциплины «Экономическая оценка конъюнктуры транспортного рынка» для слушателей программы магистратуры «Экономика организаций и отраслевых комплексов» по направлению «Экономика» в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта» РУТ (МИИТ).

Практическая значимость научных результатов диссертации заключается в разработке специализированного экономического инструментария, который в настоящее время уже используется при решении задач формирования устойчивого развития транспортного комплекса, что подтверждается фактом внедрения в практику работы ОАО «РЖД» при решении вопросов определения уровня переменных и условно-постоянных затрат, связанных с грузовыми перевозками для целей тарифной политики с учётом конъюнктуры транспортного рынка.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Содержание работы соответствует паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика) и полностью согласуется с поставленной целью исследования. Структуру диссертации следует признать вполне логичной, изложение – последовательным.

Диссертация состоит из введения, трёх глав, заключения, списка использованной литературы, включающего 156 наименований, а также приложения, включающего 2 справки о внедрении. Общий объем работы - 137 страниц.

Во введении аргументирована актуальность выбранной тематики, сформулированы цель и задачи исследования, представлены основные

положения научной новизны, теоретической и практической значимости предложений соискателя.

В первой главе диссертации обстоятельный анализ фундаментальных трудов отечественных и зарубежных ученых, посвящённых вопросам исследования экономической конъюнктуры транспортного рынка, а также изучение динамики развития рынков железнодорожных перевозок в России и за рубежом позволили автору сформулировать принципы устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры, выделить основные тенденции, присущие развитию отечественного транспортного рынка, а также сделать обоснованный вывод о необходимости и путях модернизации существующего механизма формирования устойчивого развития транспортного комплекса, базирующихся на интенсификации исследований конъюнктуры рынка как неотъемлемой составляющей экономического инструментария решения разнообразных задач управления текущей и инвестиционной деятельностью.

Во второй главе автором теоретически обоснованы новые методические подходы к формированию комплексной оценки влияния конъюнктуры товарных рынков на текущую деятельность транспортного комплекса и присущие ему в области грузовых перевозок процессы управления тарифной политикой, а также процессы формирования потребностей в инвестициях в обновление технических средств и систем.

Третья глава посвящена глубокой многоуровневой комплексной проработке вопросов модернизации и развития специализированного экономического инструментария для целей управления механизмами формирования устойчивого развития транспортного комплекса с учетом влияния динамики конъюнктуры транспортного рынка на показатели текущей деятельности его субъектов, тарифную политику транспортного комплекса, а также потребность в обновлении технических средств. В ходе исследования рассмотрено использование разработанных методических

подходов применительно к взаимодействию крупной грузообразующей компании, оператора вагонного парка и инфраструктурной компании.

В заключении диссертации представлен весь спектр полученных автором научных и практических результатов исследования.

Таким образом, можно сделать вывод, что диссертация Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» является целостной завершённой научно-квалификационной работой, выполненной соискателем на достаточно высоком профессиональном уровне, содержит теоретические положения, ценные для экономической науки, а также практические результаты, имеющие важное значение для железнодорожного транспорта.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

К достоинствам работы следует отнести несомненную актуальность темы диссертации, системный подход соискателя к решению задач исследования, значимую теоретическую и практическую ценность представленных автором оригинальных методических подходов к модернизации экономического инструментария формирования механизмов устойчивого развития транспортного комплекса в условиях высокой волатильности рыночной конъюнктуры.

Вместе с тем, по диссертации имеется ряд замечаний:

1. Учитывая, что в рамках глубокой проработки экономического инструментария формирования механизмов устойчивого развития транспортного комплекса, автор приводит в исследовании широкий математический аппарат из 37 формул, к недостаткам оформления диссертации следует отнести полное отсутствие нумерации для них. Нужно отметить, что требования действующих ГОСТ (7.0.11–2011 и 7.32–2017) по оформлению диссертаций и отчётов по научно-исследовательских работам не предполагают обязательной нумерации, однако, в связи с высокой

актуальностью выбранной тематики для транспортной науки и общества, диссертанту следовало бы пронумеровать формулы, обеспечивая удобство работы множеству других учёных, для которых представленные им методические подходы окажутся востребованными.

2. Важной частью предлагаемого автором методического механизма оценки влияния транспортной конъюнктуры рынка на текущие показатели взаимодействующих там субъектов (п.3.1 диссертации) является использование в расчётах (с. 86-88) показателей, характеризующих доли расходов (по элементам затрат), зависящих от изменения объёмов транспортной работы, а также коэффициентов, учитывающих прочие влияющие на изменение расходов факторы. Соискателю целесообразно было бы представить в диссертации развёрнутое описание конкретных механизмов оценки указанных показателей и коэффициентов с учётом специфики деятельности каждого из рассматриваемых субъектов транспортного рынка.

3. В разработанной соискателем методике оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на тарифную политику (п.3.2 диссертации) при описании механизма расчета потребной пропускной способности вследствие изменения конъюнктуры рынка (с.95) целесообразно было бы дать обоснование для каждой из трёх указанных автором величин коэффициента использования пропускной способности с учетом графика ремонтных работ и проведения работ по текущему содержанию устройств железнодорожной инфраструктуры, либо указать из каких источников были взяты эти цифры.

4. Одним из ключевых элементов предлагаемой соискателем методики оценки влияния конъюнктуры транспортного рынка на потребность в обновлении технических средств транспортного комплекса (п.3.3 диссертации) является алгоритм определения инвестиционной потребности, в основе которого автор использует механизм оценки «линий безразличия» (с. 104-106). В отечественной и зарубежной теории и практике при моделировании и анализе экономических процессов, как правило,

используется разновидность линии, называемая кривой (в том числе, в работе Самуэльсона П. Э., на которую ссылается диссертант), что позволяет учесть предполагаемую выпуклость «линий безразличия» по отношению к началу координат из-за падения предельной нормы замещения. В связи с тем, что в диссертации для оценок использована прямолинейная зависимость, автору следовало бы представить пояснения причин отказа от «кривых безразличия» в пользу «прямых безразличия». Кроме того, работа существенно выиграла бы, если бы в диссертации соискатель представил метрики качества для проведённого моделирования аппаратом «линий безразличия» (индексы детерминации, показатели относительных и абсолютных ошибок), а также указал степень статистической значимости и доверительные интервалы для полученных коэффициентов.

5. В представленной (п.3.4 диссертации) апробации предлагаемого экономического инструментария учёта конъюнктуры рынка для обеспечения устойчивого развития в рамках идентификации эффектов для инфраструктурной компании ОАО «РЖД» (при её взаимодействии с компанией РУСАЛ и оператором вагонного парка) используется перечень единичных расходных ставок (с.115), однако автор не привёл в тексте диссертации описания, как именно были сформированы их уровни, указав только, что в качестве теоретической основы использовались публикации учёных транспортников за 2000-2003 год. Соискателю целесообразно было бы уделить больше внимания вопросам обоснования соответствия ставок, используемых в исследовании, параметрам рассматриваемого им примера в текущих условиях. Так как все более ускоряющийся темп развития системы расчёта ставок, вызываемый активными изменениями в технологии перевозок, законодательстве, механизмах формирования отчётности по объёмным, стоимостным и качественным показателям приводит к постоянному расширению и изменению огромного количества важных деталей, выявление, освещение и учёт которых в расчётах необходим для получения объективных обоснованных оценок уровней ставок.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки рецензируемой работы и носят, в основном, рекомендательный характер.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соответствует содержанию диссертационной работы, раскрывает цель и задачи исследования, содержит описание положений, выносимых на защиту.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям

ГОСТ Р 7.0.11-2011

Диссертация и автореферат соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11– 2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11 и 14

Диссертация соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пункту 10: диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку.

В диссертации приводятся рекомендации по использованию научных выводов, полученных в ходе диссертационного исследования.

Предложенные автором диссертации решения аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями.

Диссертация соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пункту 11: основные научные результаты диссертации отражены в 15 публикациях, в том числе, в четырех изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Диссертация соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пункту 14: в диссертации соискатель

ученой степени ссылаются на авторов и источники заимствования материалов или отдельных результатов.

**Заключение о соответствии диссертации
пункту 9 «Положения о присуждении ученых степеней»**

Диссертация Овсянниковой Елены Назымовны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные решения и разработки, имеющие существенное значение для развития транспортной отрасли и экономики страны в целом, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Официальный оппонент,
Пастухов Сергей Сергеевич,
кандидат экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (экономика,
организация и управление предприятиями,
отраслями и комплексами – транспорт),
заведующий лабораторией «Эффективность
бизнес-процессов инфраструктурного комплекса»
Научного центра «Экономика комплексных
проектов и тарифообразование» (НЦ «Экономика»),
Акционерное общество «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»),
Адрес: 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10
Тел.: 8-495-602-82-79
e-mail: pastukhov.sergey@vniizht.ru

«29» ноября 2022 г.  С.С. Пастухов

Подпись кандидата экономических наук
Сергея Сергеевича Пастухова заверяю

Верно:

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Темировсков Р.Р.

