

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Денежкина Дмитрия Валерьевича на тему:
«Повышение помехоустойчивости аппаратуры рельсовых цепей и автоматической локомотивной сигнализации при электротяге переменного тока», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок.

Полное наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Сокращенное наименование организации: ФГБОУ ВО ИрГУПС

Руководитель организации: ректор университета, кандидат технических наук, доцент Трофимов Юрий Анатольевич

Место нахождения организации: 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Почтовый адрес: 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15

Телефон: +7(3952) 638-383

E-mail: mail@irgups.ru

Адрес официального сайта в сети Интернет: <https://www.irgups.ru/>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме исследования в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Скоробогатов, М. Э. Узкополосный цифровой фильтр для выделения сигналов АЛСН в условиях действия интенсивных помех / М. Э. Скоробогатов // Транспорт Урала. – 2019. – № 4(63). – С. 20-27.

2. Методика определения порогового значения отношения сигнал/помеха для систем автоматической локомотивной сигнализации / В. В. Демьянов, А. В. Пультяков, М. Э. Скоробогатов, В. А. Алексеенко // Автоматика на транспорте. – 2020. – Т. 6, № 2. – С. 149-164.

3. Пультяков, А. В. Управление инцидентами в системе технической эксплуатации микропроцессорных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики / А. В. Пультяков, Р. В. Лихота, В. А. Алексеенко // Транспорт Урала. – 2020. – № 1(64). – С. 43-47.

4. Пультяков, А. В. Исследование методов уменьшения влияния намагниченности элементов железнодорожной инфраструктуры на работу устройств автоматики и телемеханики / А. В. Пультяков, В. В. Соколова //

Научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление». – 2020. – № 11. – С. 21-26.

5. Оценка эффективности локомотивного цифрового фильтра АЛСН при помощи полунатурных измерений / М. Э. Скоробогатов, А. В. Пультяков, В. В. Демьянов, В. А. Алексеенко // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2021. – № 1(81). – С. 62-69.

6. Демьянов, В. В. Спутниковая навигация для интервального регулирования движения поездов / В. В. Демьянов, Д. Д. Логинов, О. Б. Имарова // Автоматика, связь, информатика. – 2021. – № 3. – С. 28-31.

7. Пультяков, А. В. Организация работы центров технической диагностики и мониторинга устройств автоматики и телемеханики на Восточном полигоне / А. В. Пультяков, В. А. Алексеенко // Научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление». – 2023. – № 1. – С. 23-28.

8. Патент № 2727077 С1 Российская Федерация, МПК В61L 25/06. Однополосный цифровой фильтр для автоматической локомотивной сигнализации: № 2019114631: заявл. 13.05.2019: опубл. 17.07.2020 / М. Э. Скоробогатов, А. В. Пультяков, В. В. Демьянов; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Иркутский государственный университет путей сообщения (ФГБОУ ВО ИрГУПС).

9. Патент № 2795355 С1 Российская Федерация, МПК В61L 25/06. Приемное устройство автоматической локомотивной сигнализации с функцией восстановления полезного сигнала: № 2022126860: заявл. 14.10.2022: опубл. 03.05.2023 / М. Э. Скоробогатов, А. В. Пультяков, В. В. Демьянов; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Иркутский государственный университет путей сообщения.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.02


Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.02


В.Г. Сидоренко